



EUROPEAN MOBILITY WEEK

Giovedì 19 Settembre
2024

IDEE E PROGETTI PER LA CITTÀ DI
CAGLIARI

Italo Meloni Cirem Unica

#MobilityWeek



LA CONDIVISIONE DELLA SPAZIO PUBBLICO SPAZI STRADALI MONOUSO VS MULTIUSO

LO SPAZIO PUBBLICO A LIVELLO URBANO
RAPPRESENTA IL PIÙ GRANDE BENE COMUNE
DISPONIBILE PER I CITTADINI

Transizione da uso **esclusivo delle strade** o prevalentemente dedicato alle auto (in sosta e in movimento) ad un uso **multimodale** a favore dei modi attivi (piedi, bici e trasporto pubblico), che intende lo **spazio urbano come bene pubblico** a disposizione di tutte le categorie di utenti.

La rue de demain



SPAZI PER PARCHEGGI VS SPAZI PEDONALI

La chiusura di un determinato tratto stradale, (attraverso l'adozione di misure volte ad impedire l'attraversamento del tratto da parte dei veicoli), consente di **ampliare lo spazio pubblico a disposizione dei residenti in tutte le zone della città** ed agevolare lo sviluppo delle attività commerciali e culturali di vicinato.

La pedonalizzazione di tratti stradali oggi adibiti alla circolazione automobilistica o alla sosta può essere attuata anche attraverso **interventi sperimentali e creativi di urbanistica tattica** finalizzati alla fruizione ed alla riappropriazione di nuovi ampi spazi da adibire a funzioni ludico-ricreative, sportive e culturali di prossimità.



DEFINIZIONE DI URBANISMO TATTICO

L'urbanismo tattico è un **modo innovativo di fare urbanistica**, il cui scopo è quello di **generare nuovi spazi pubblici** attraverso interventi realizzati in:

- Tempistiche brevi;
- A basso costo;
- Reversibili;
- Con il coinvolgimento e la partecipazione dei cittadini.



Permette di sperimentare un uso diverso degli spazi della città, incentivando la buona vivibilità dei quartieri.

I vantaggi sono per

- cittadini che diventano promotori di progetti innovativi e attori protagonisti nella trasformazione urbana;
- testare le soluzioni ipotizzate in modo reversibile, investendo poi tempo e risorse in una sistemazione definitiva degli spazi.

Le fasi del processo prevedono

- una fase di analisi e progettazione (flussi pedonali, ciclabili ecc...),
- un test tattico in cui lo spazio prende vita con nuova segnaletica, arredi, piante e conseguente utilizzo da parte della comunità.

Punti di forza

- Soluzioni leggere, economiche e veloci anticipano benefici immediati;
- Test di soluzioni sperimentali;
- Coinvolgimento della comunità.



Piazza Dergano



Posizione

Piazza Dergano

Municipio

9

Anno di realizzazione (tattica)

2018

Anno di realizzazione (definitiva)

2021

Superficie complessiva

700 mq

Nuova Area Pedonale

620 mq

Arredo

12 panchine
2 tavoli da pic-nic
2 tavoli da ping pong
25 fioriere
3 rastrelliere
1 postazione di BikeMi

Patto di collaborazione

Retake Milano

Progetto definitivo

MM spa

Piazza Dergano è una piccola piazza al centro dell'omonimo quartiere. Qui, il marciapiede sul lato nord è stato "allargato" per formare un nuovo spazio colorato al centro della piazza, pedonale e flessibile, a disposizione degli abitanti per eventi e feste di quartiere. Precedentemente occupato da auto in sosta, lo spazio è stato ridisegnato per ospitare sedute, tavoli da ping pong, nuove piante e rastrelliere per biciclette

private e condivise (BikeMi). La viabilità è stata razionalizzata e la sezione stradale dei tratti di via Conte Verde e di via Brivio lungo la piazza è stata ridotta per moderare la velocità delle auto e garantire la fruizione in sicurezza del nuovo spazio pedonale. La piazza è tornata così a essere vissuta, a beneficio dei cittadini e delle attività commerciali che si affacciano sullo spazio.



Via Spoleto / via Venini



Posizione

Via Spoleto - via Venini - via Martiri Oscuri

Municipio

2

Anno di realizzazione

2019

Superficie complessiva

2500 mq

Nuova Area Pedonale

800 mq

Arredo

20 panchine
2 tavoli
21 fioriere
9 rastrelliere

Patto di collaborazione

Vestre
Radio Nolo
Associazione Genitori Ciresola
Retake Milano



Il progetto di trasformazione dell'incrocio Spoleto/Venini/Martiri Oscuri parte dall'ambiguità della sua conformazione: troppo grande per essere un semplice incrocio, ma senza alcuna vera area pedonale per essere una piazza.

La presenza della scuola primaria Ciresola rivendica la presenza di uno spazio pubblico con cui sia la scuola sia i genitori e i bambini possano entrare in stretta relazione. La nuova viabilità

mira ad allontanare dal centro abitato il traffico di attraversamento, rendendo più agile e più gradevole lo spostamento pedonale. Inoltre, nell'ottica di favorire la mobilità ciclabile, l'intervento su Spoleto si inserisce nell'itinerario ciclabile dal Parco Trotter al tunnel di via Spoleto verso via Gioia. A completare il nuovo sistema ciclabile, il progetto inserisce una nuova pista protetta da sosta in via Venini.



IL CASO DI CAGLIARI (ALCUNI ESEMPI)



- Piazza Yenne
- Piazza Galilei
- Viale Trento
- Via Sant'Alenixedda – Teatro Lirico – Via Salaris
- Piazza Ichnusa
- Via Satta
- Piazza Italia Pirri
- Viale Ciusa
- Via dei Salinieri /via La Palma

PIAZZA YENNE



Introduzione isola ecologica

Rifunzionalizzazione fermata bus con pensilina

Allargamento area pedonale tramite intervento di urbanismo tattico

Realizzazione di una grande piattaforma di attraversamento tramite urbanismo tattico

Allargamento area pedonale tramite intervento di urbanismo tattico e riposizionamento fermata taxi

Allargamento area pedonale tramite intervento di urbanismo tattico

Spostamento fermata del bus per decongestionare le corsie/traffico

Allargamento area pedonale tramite intervento di urbanismo tattico

Restringimento delle corsie di marcia

Restringimento delle corsie di marcia

Intervento di urbanismo tattico come isola di traffico

Attraversamento rialzato



Dettagli di progetto

Allargamento aree pedonali



Restringimento corsie di marcia



PIAZZA GALILEI



Dettagli di progetto

Nuova luce alla piazza e percorsi pedonali più adeguati



Allargamento del marciapiede e restringimento della corsia







VIALE TRENTO







**VIA
SANT'ALENIXEDDA,
VIA SALARIS**



Dettagli di progetto

L'idea di piazza nei pressi del Teatro



Restringimento delle corsie, parcheggi a spina di pesce, attraversamenti rialzati



Dilatazione del marciapiede



PIAZZA ICHNUSA

incrocio tra Via
Nuoro, Via Goceano,
Via Barone Rossi e
Via Gallura

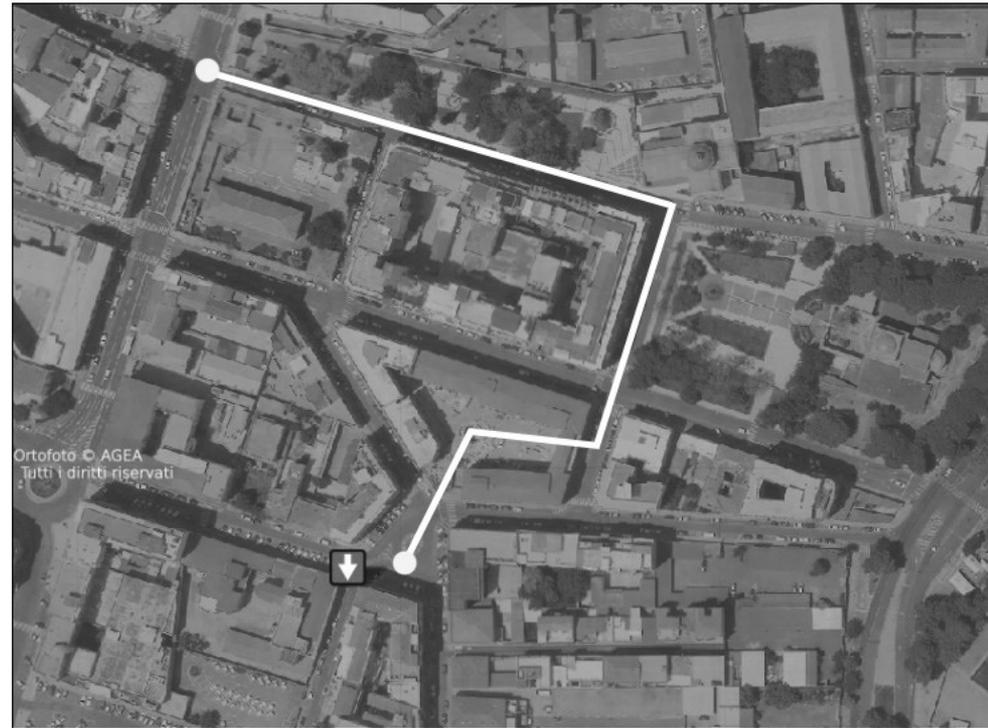


Dettagli di progetto

Ridefinizione dei flussi veicolari con la chiusura al traffico di un tratto di strada



Si crea un grande asse pedonale che unisce due porzioni di città sfruttando la piazza di Palazzo Doglio, Piazza San Cosimo e il Parco delle Rimembranze



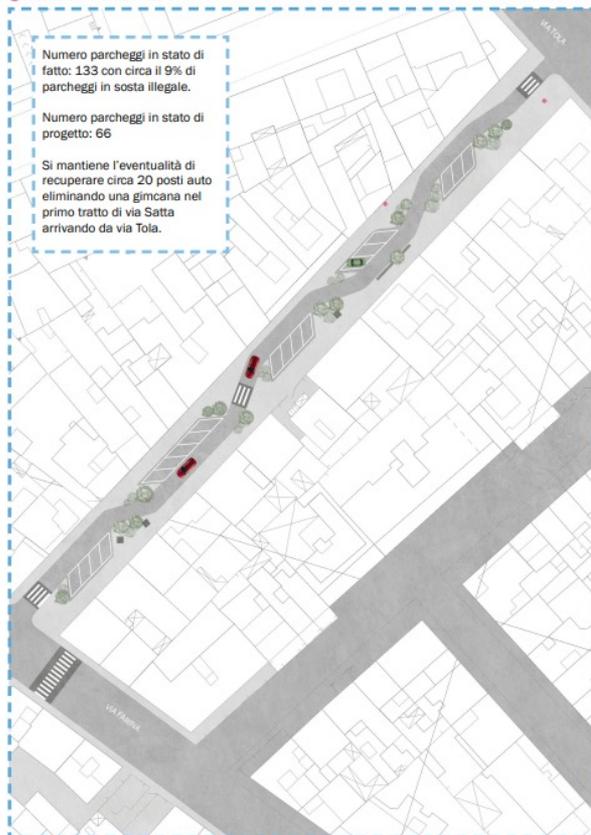
SISTEMAZIONE DELLA VIABILITÀ DI VIA SATTA-CAGLIARI

● Attività commerciali ristoro

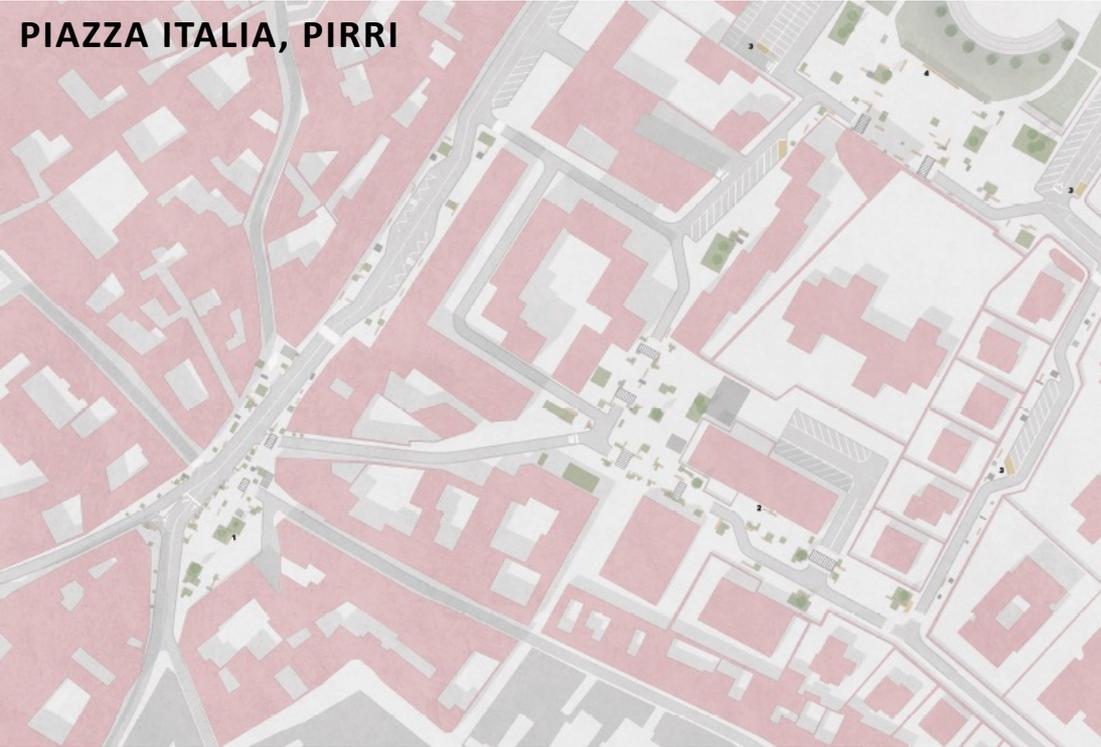
Numero parcheggi in stato di fatto: 133 con circa il 9% di parcheggi in sosta illegale.

Numero parcheggi in stato di progetto: 66

Si mantiene l'eventualità di recuperare circa 20 posti auto eliminando una girkana nel primo tratto di via Satta arrivando da via Tola.







ASSONOMETRIA 2, Mercato



ASSONOMETRIA 1, Piazzetta

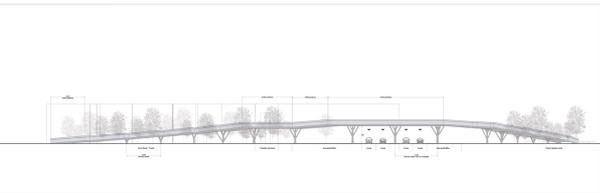
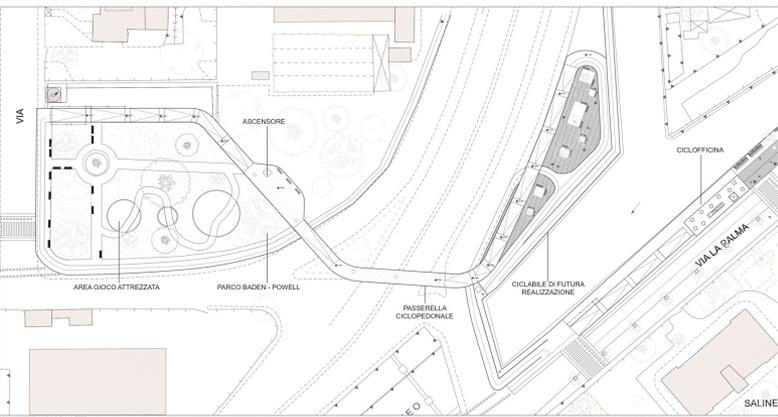
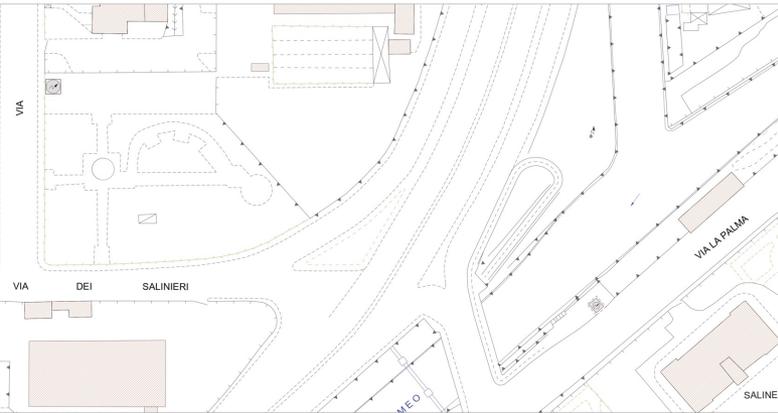


VIALE CIUSA



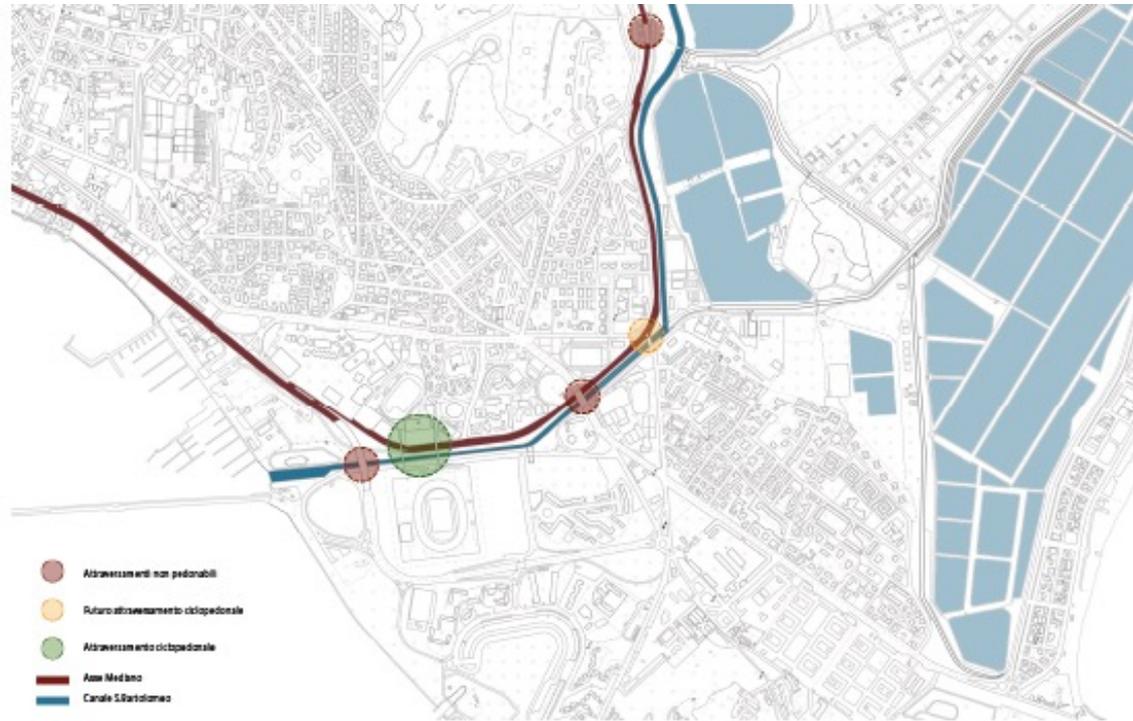
VIALE CIUSA





PASSERELLA CICLOPEDONALE

VIA DEI SALINIERI, VIA LA PALMA



ATTRAVERSAMENTI DELL'ASSE MEDIANO 1:12500

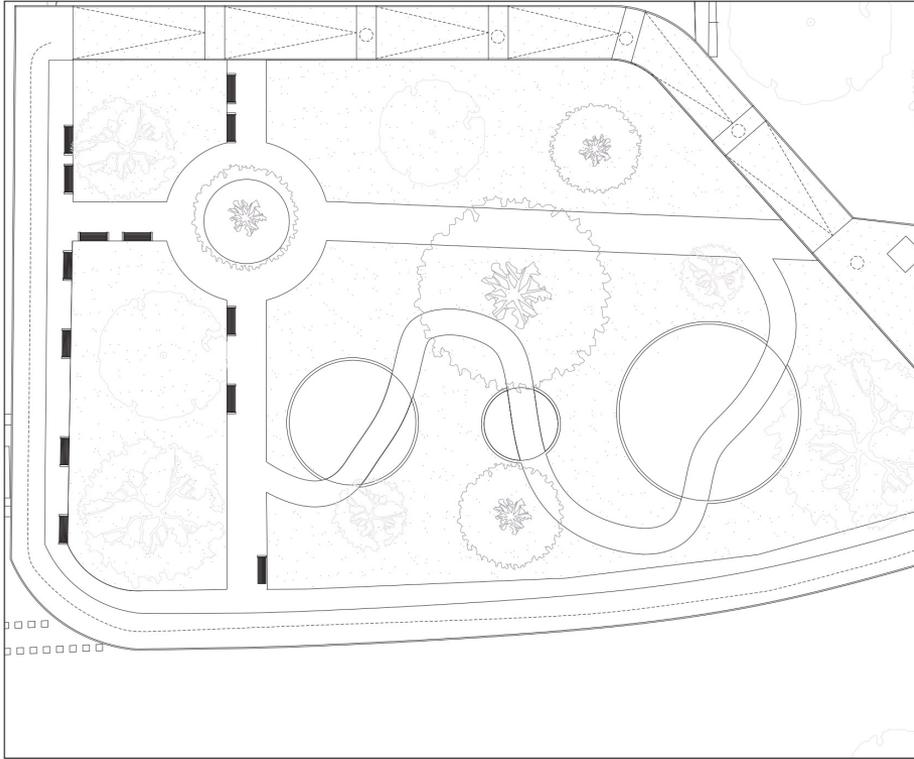


ASSONOMETRIA DI PROGETTO



FOTOSIMULAZIONE PLANIMETRIA DELL'AREA DI PROGETTO





PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DEL PARCO BADEN – POWELL 1:250



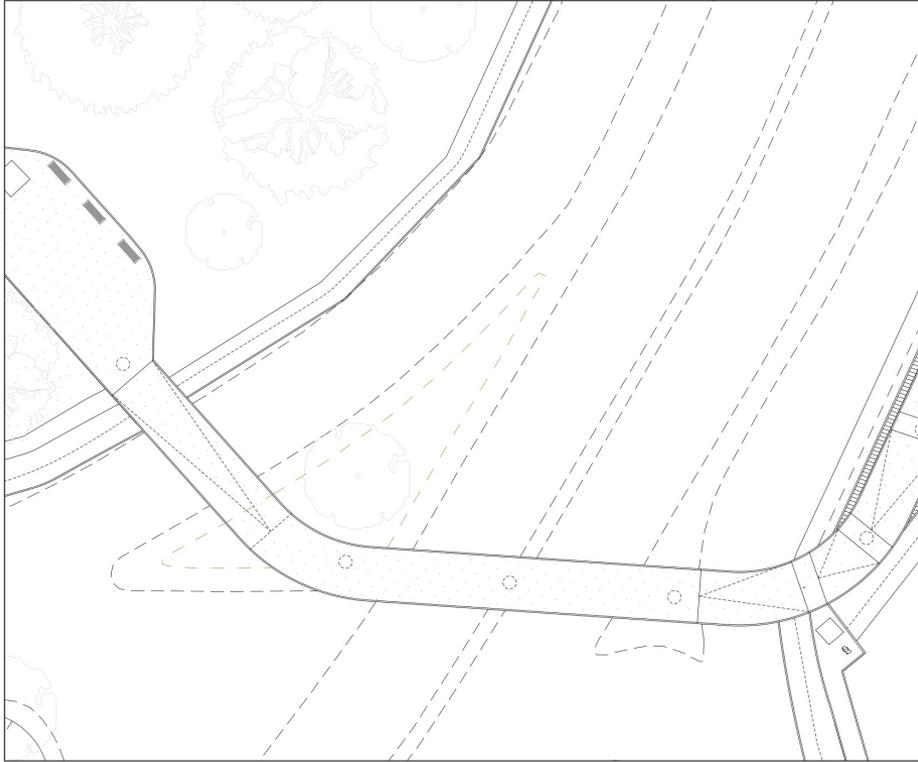
FOTOSIMULAZIONE DI DETTAGLIO DEL PARCO BADEN - POWELL



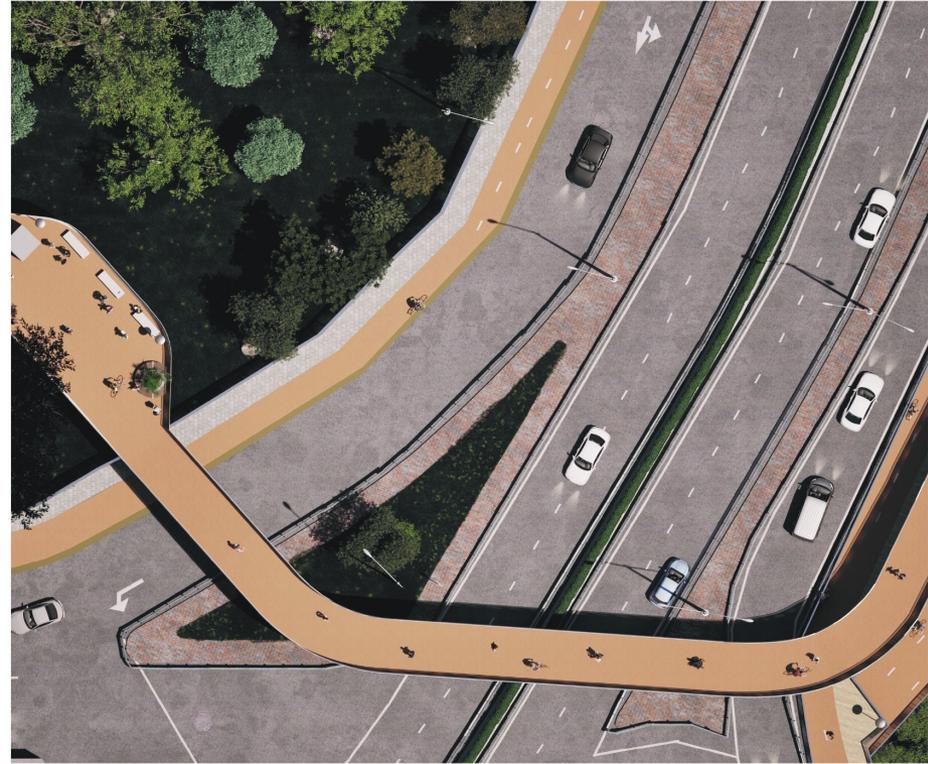
FOTOSIMULAZIONE DEL PROSPETTO



FOTOSIMULAZIONE DELL'INGRESSO AL PONTE DAL PARCO BADEN POWELL



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DEL PONTE CICLOPEDONALE 1:250



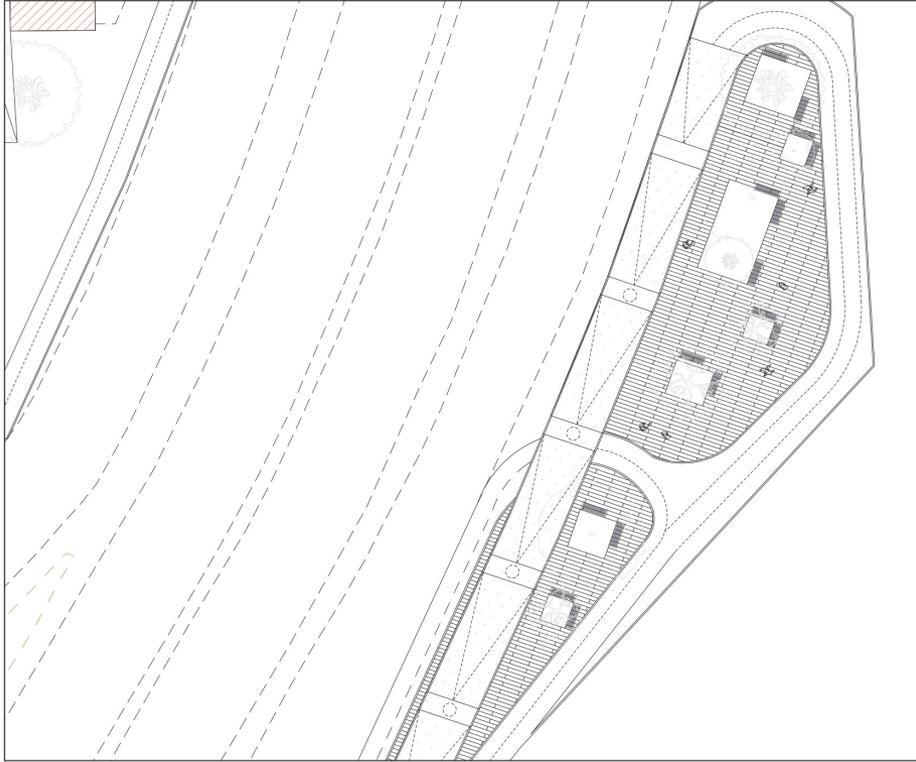
FOTOSIMULAZIONE DI DETTAGLIO DEL PONTE CICLOPEDONALE



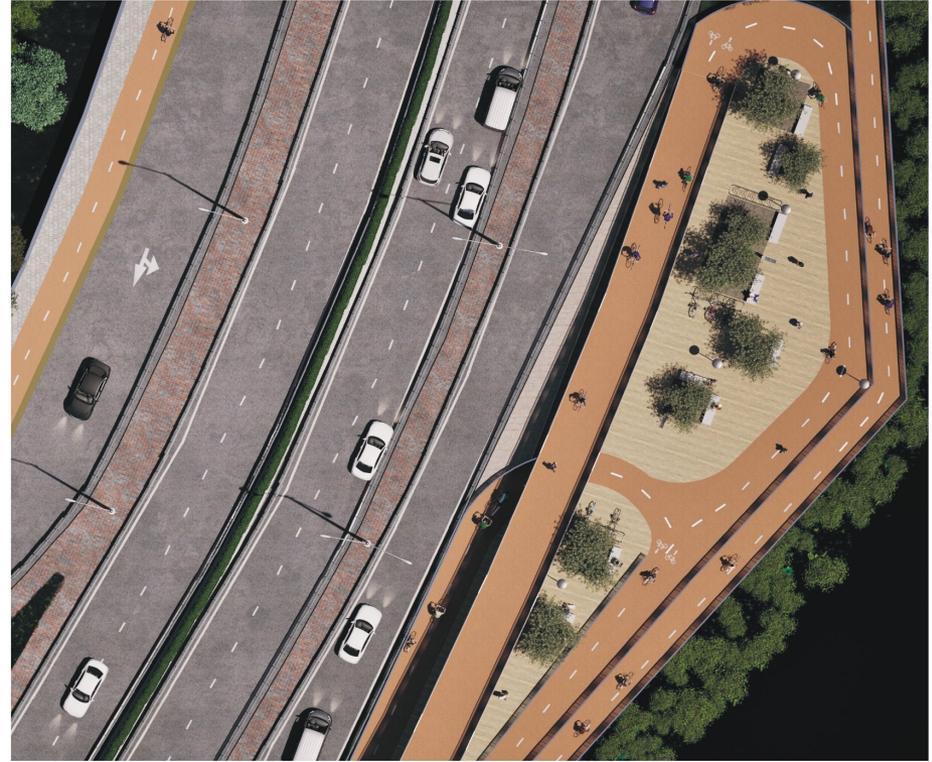
FOTOSIMULAZIONE DELL'INGRESSO AL PONTE DAL CANALE DI S. BARTOLOMEO



FOTOSIMULAZIONE DELL’AFFACCIO SUL CANALE DI S. BARTOLOMEO



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PIAZZE DI ACCESSO AL PONTE 1:250



FOTOSIMULAZIONE DI DETTAGLIO DELLE PIAZZE DI ACCESSO AL PONTE