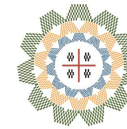




muoviamo la sardegna



RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA

ARST SOGGETTO ATTUATORE RETE REGIONALE CICLOVIA DELLA SARDEGNA

Cagliari - 19.09.2024

Ing. Alessandro Boccone
RUP Ciclovia della Sardegna - ARST SpA

ARST: la più grande azienda di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna, tra le più grandi in Italia

Società in house RAS Trasporti, svolge il servizio attraverso 5 modalità vettoriali:

TUR

**Autobus
extraurbani**



**Autobus
urbani**



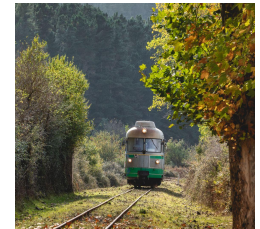
Tram



Treni



**Il Trenino Verde
della Sardegna**



TPL

**La sostenibilità
non è più un'opzione
ma una necessità!**

Il TPL diminuisce gli impatti ambientali, sociali ed economici causati dai veicoli privati (inquinamento atmosferico e acustico, congestione e sicurezza stradale, meno spazio occupato dalle auto)

Rinnovo parco
mezzi

Collegamento SS
Aeroporto di AGH
con treni a
idrogeno

Autobus
elettrici

Rete Regionale
Ciclovia della
Sardegna

Sistema
metropolitano
di Cagliari e
Sassari

Non solo azienda TPL, ma anche
braccio operativo di RAS per
capacità tecnico-progettuali
e negoziali per importanti opere
strategiche



REGIONE AUTÒNOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Sempre con RAS unitamente alla Fondazione TVS e ai Sindaci dei territori attraversati,
cura l'organizzazione dei viaggi del Trenino Verde della Sardegna



TRENINO VERDE
DELLA SARDEGNA



LA RETE CICLABILE REGIONALE

46 itinerari lunghi 2.200 km

Principali criteri:

- unisce gli **hub principali** (esterni e interni): porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e automobilistiche
- poggia sulla **intermodalità** (treno e bus)
- passa per le **aree di maggiore valenza** (archeologiche, ambientali, poli turistici, città)
- utilizza il sedime di **piste già esistenti** e di **ex ferrovie**, più di 300 km di linee smantellate (ex FMS e FCS)
- sfrutta l'ampio **patrimonio stradale** (la Sardegna ha una rete viaria diffusa e a basso traffico)
- ricerca condizioni di **sicurezza** e impegno medio



LA CICLOVIA DELLA SARDEGNA

19 itinerari lunghi 1.150 km

Tra i tracciati della Rete - ne è quindi una parte - sono stati individuati quelli che definiscono la Ciclovia della Sardegna (n°19) che entra a far parte del **Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche**

Il PFTE Unitario di tutta la Ciclovia è stato approvato dal MIT nel gennaio 2022

Il PFTE è stato messo a disposizione di tutti gli Enti Locali perché possano utilizzarlo per propri interventi



LA DIRETTRICE PRINCIPALE DELLA CICLOVIA DELLA SARDEGNA

Ai primi finanziamenti a disposizione (Piano Regionale Infrastrutture 8 MLN € e Programma Operativo Regionale 5,9 MLN €) sono a disposizione:

D.I. 4/2022 - PNRR 33 MLN €

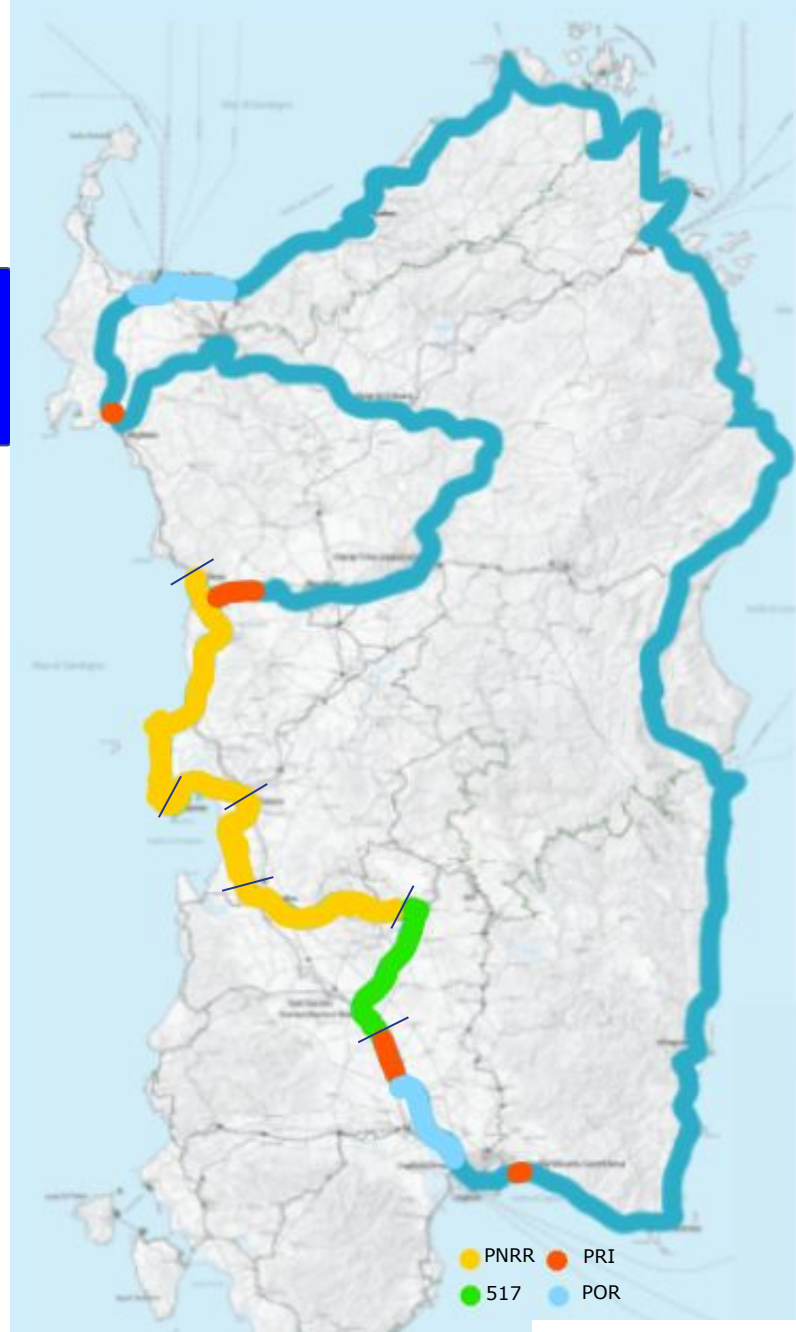
- Barumini - Terralba (Progetto Esecutivo consegnato)
- Terralba - Oristano (CdS)
- Oristano - Tharros (CdS)
- Tharros - Bosa (Progetto Esecutivo consegnato)

D.I. 517/2018 16,6 MLN €

- Samassi - Barumini (Progetto Esecutivo in elaborazione)

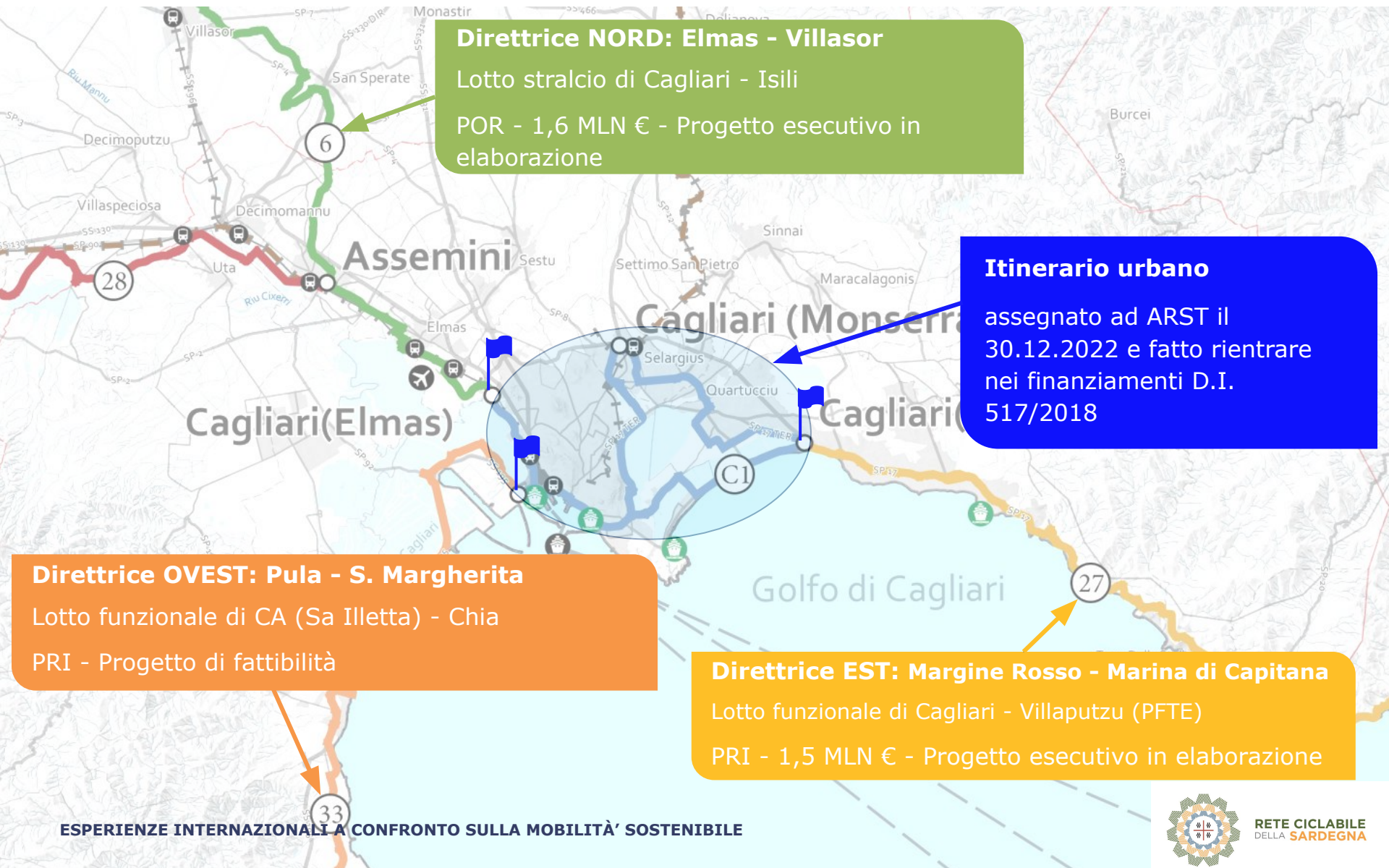
Appalto integrato (D. Lgs. 36/2023) per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori

Obiettivo: 120 km di piste entro giugno 2026



HINTERLAND DI CAGLIARI

3 direttrici



Direttrice NORD: Elmas - Villasor

Lotto stralcio di Cagliari - Isili

POR - 1,6 MLN € - Progetto esecutivo in elaborazione

Itinerario urbano

assegnato ad ARST il 30.12.2022 e fatto rientrare nei finanziamenti D.I. 517/2018

Direttrice OVEST: Pula - S. Margherita

Lotto funzionale di CA (Sa Illetta) - Chia

PRI - Progetto di fattibilità

Direttrice EST: Margine Rosso - Marina di Capitana

Lotto funzionale di Cagliari - Villaputzu (PFTE)

PRI - 1,5 MLN € - Progetto esecutivo in elaborazione

Realizzare i primi tracciati della RETE a favore della **mobilità locale** e di una **proposta cicloturistica completa e competitiva**

Creare un **Ufficio Regionale della Mobilità Ciclistica**, una cabina di regia regionale che coinvolga vari assessorati (LLPP, Turistico, Enti Locali, Trasporti, ecc) e portatori di interesse (FIAB)

ARST

Prevedere un **Piano di Manutenzione** della RETE (per es. tramite contratto di servizio tra RAS e ente gestione/manutenzione)

La Sardegna è la meta ideale per gli amanti del turismo attivo e per le vacanze in bicicletta
La RETE è una **grande opportunità** che può intercettare la domanda internazionale di cicloturismo

È un sicuro investimento per il futuro dell'Isola. Non è un sogno, ma l'applicazione di una politica intelligente, originale, coraggiosa



RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA

GRAZIE

Cagliari - 19.09.2024



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



muoviamo la sardegna