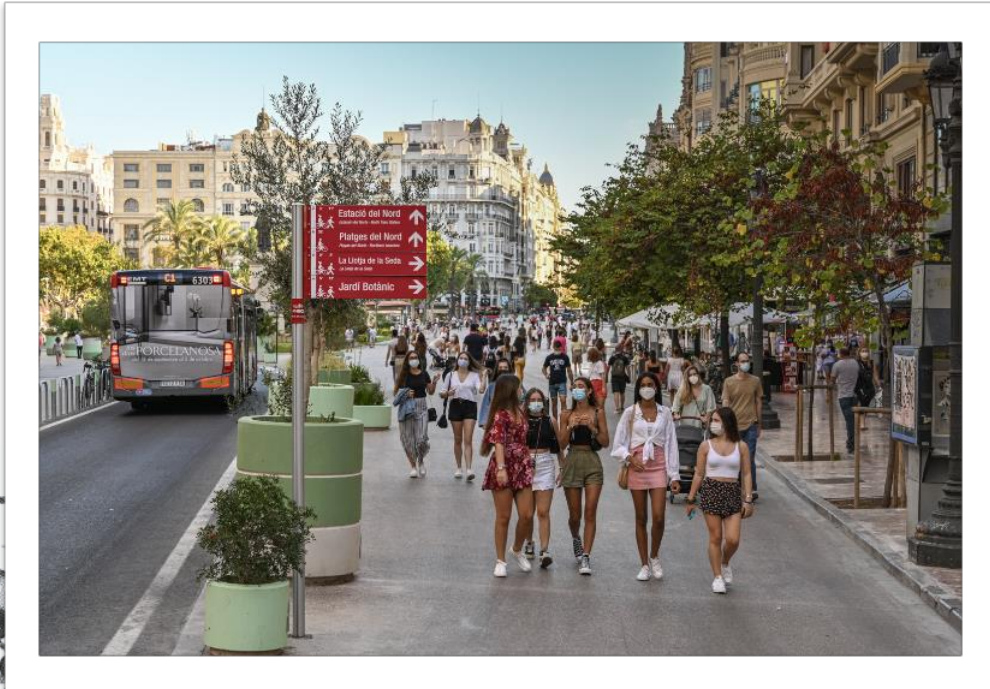


Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Giuseppe Grezzi | Comune di València |



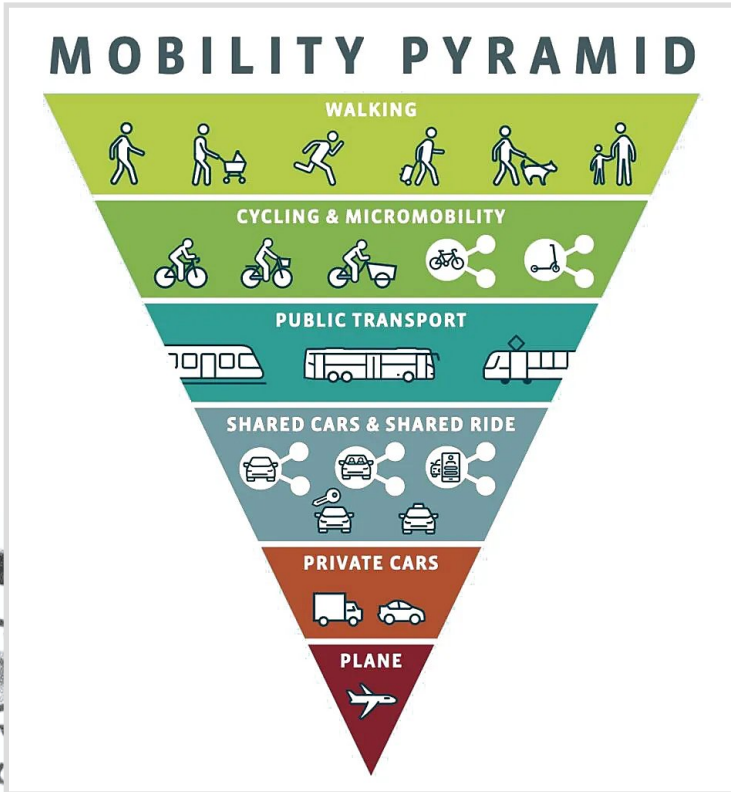
“La libertà non significa avere la capacità di andare ovunque in macchina; la libertà significa poter andare ovunque senza dover usare l’auto”

Jeannette Sadik-Khan

Cagliari 19 settembre 2024

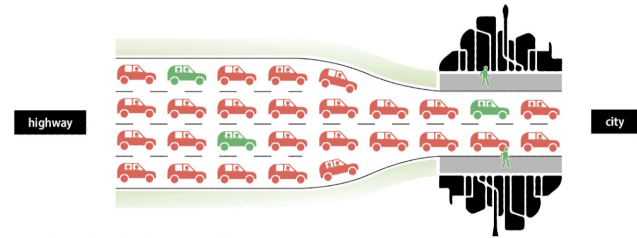
Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Alcuni concetti

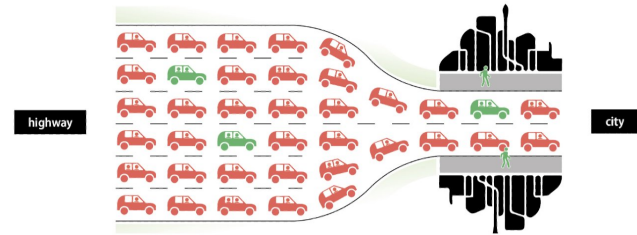


The Bottleneck

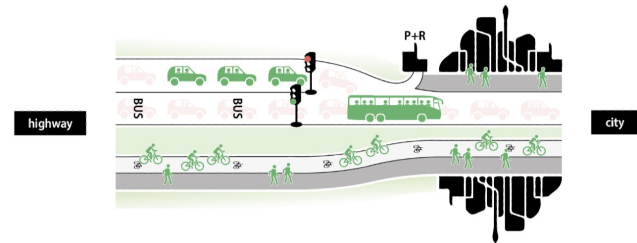
If this is your problem...



... then this isn't your solution...



... this is!



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Alcuni concetti

TRAFFICO INDOTTO: MISURE CHE FAVORISCONO L'AUMENTO DEGLI SPOSTAMENTI DEI VEICOLI A MOTORE



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Alcuni concetti

Articolo di **Txema Campillo** para **Naukas**

NAUKAS

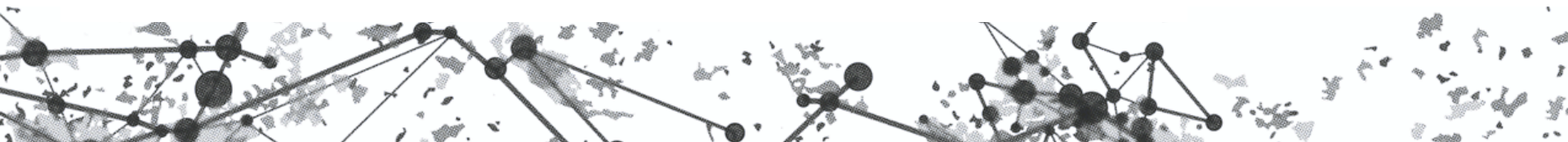
La movilidad contraintuitiva

El error de acabar con los atascos con más infraestructuras

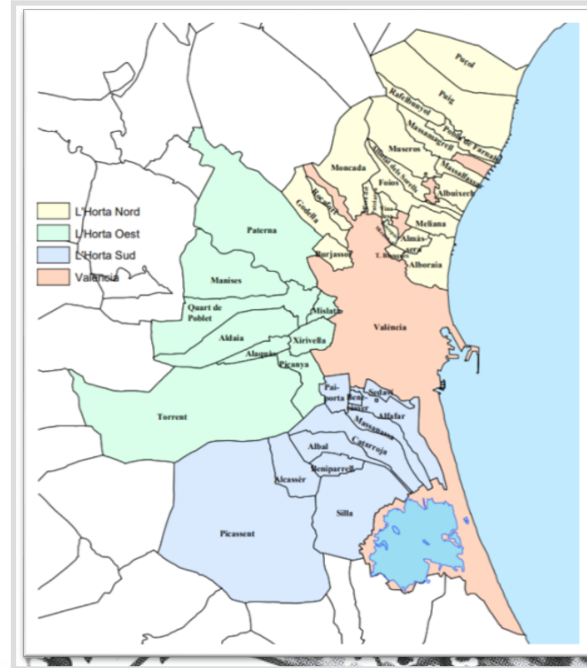
Menos carriles para mover a más personas

Cuando pensamos en vehículo motorizados, nos movemos de forma muy ineficiente. La cantidad de área que necesita un coche para moverse en una ciudad es desorbitada si tenemos en cuenta que la media de ocupación es 1,2 personas por vehículo. Quitarle carriles a los coches hace que más personas puedan circular por esa calle.

**MOBILITÀ
CONTRAIUTIVA
MENO CORSIE PER
MUOVERE PIÙ
PERSONE**



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia



València è la terza
Città della Spagna
con **800.000**
abitanti.

L'area metropolitana
ha 45 municipi in cui
vivono più **1,5**
milioni di persone.

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

**PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)
approvato in 2013**



PMUS PLAN DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE DE VALENCIA



17 Linee Strategiche

8

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

El PMUS de Valencia pretende ayudar a la ciudad a cambiar su modelo de movilidad actual y orientarlo hacia patrones más sostenibles y eficientes. Para ellos, se ha propuesto como meta el poder desarrollar, a lo largo de su vigencia, diferentes estrategias de movilidad que marcan las directrices a seguir en el desarrollo de políticas, actuaciones e infraestructuras de transporte y tráfico en la ciudad.

Las 17 líneas estratégicas del Plan son:

- ✓ **Estrategia 1:** Potenciar los desplazamientos peatonales
- ✓ **Estrategia 2:** Recuperar y poner en valor los espacios públicos urbanos y las pequeñas centralidades de movilidad
- ✓ **Estrategia 3:** Asegurar una movilidad peatonal libre de obstáculos y segura
- ✓ **Estrategia 4:** Asegurar una infraestructura ciclista adecuada, manteniendo, mejorando y consolidando de la red de vías para bicicletas de la ciudad
- ✓ **Estrategia 5:** Facilitar y normalizar el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano y habitual de los valencianos
- ✓ **Estrategia 6:** Mejorar la competitividad del servicio de transporte urbano de EMT Valencia
- ✓ **Estrategia 7:** Adaptar la red de EMT a las nuevas necesidades y demandas de movilidad de los ciudadanos
- ✓ **Estrategia 8:** Potenciar la intermodalidad, la coordinación y la integración del transporte público urbano e interurbano
- ✓ **Estrategia 9:** Jerarquizar el viario de la ciudad bajo criterios de una movilidad más sostenible
- ✓ **Estrategia 10:** Calmar el tráfico
- ✓ **Estrategia 11:** Reorganizar el espacio dedicado al estacionamiento
- ✓ **Estrategia 12:** Mejorar la carga y descarga en la ciudad
- ✓ **Estrategia 13:** Profundizar los aspectos de la gestión de la movilidad con la ayuda de las nuevas tecnologías de la información
- ✓ **Estrategia 14:** Integrar el diseño urbano con los criterios de movilidad sostenible
- ✓ **Estrategia 15:** Comunicar y promover la movilidad sostenible
- ✓ **Estrategia 16:** Descarbonizar el sistema de transportes
- ✓ **Estrategia 17:** Entrelazar la planificación territorial y urbana con las infraestructuras de movilidad

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

**PMOME (Piano della Mobilità Metropolitana),
ancora non approvato**

> Plan de Movilidad del Área Metropolitana de València (PMoMe)



JUNIO 2022

Versión preliminar del Plan

**Piano strategico “UNIRE” per
migliorare la Mobilità e i Trasporti**



un eix

Programa estratègic per a la millora
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport
de la Comunitat Valenciana.

2018-2030

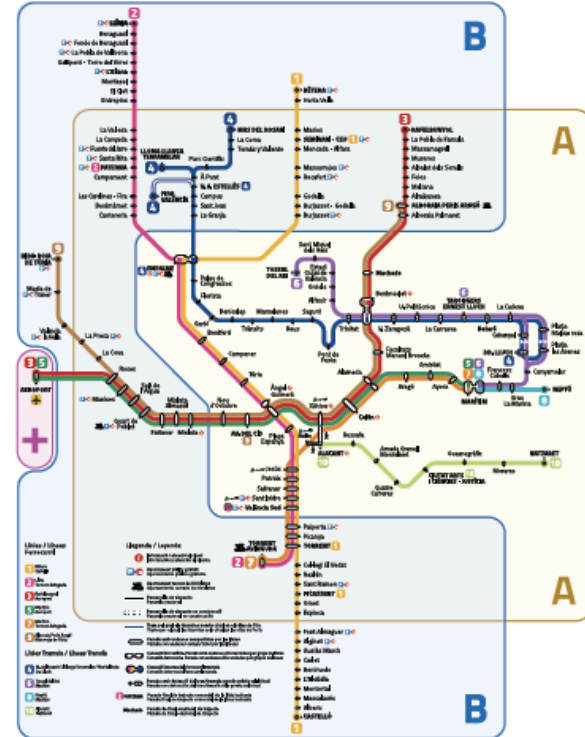
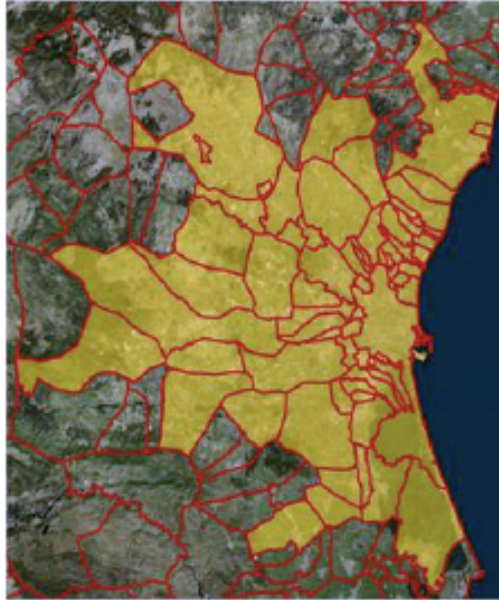
 GENERALITAT
VALENCIANA

Marzo 2019

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

PMOME (Piano della Mobilità Metropolitana)

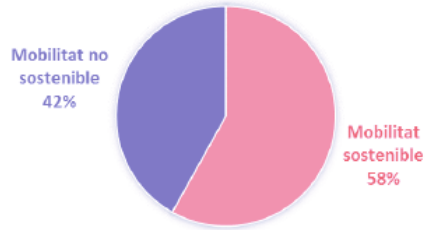
- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Alaiuà | 21. Burjassot | 42. Moncada | 59. San Antonio de Benagéber |
| 2. Albal | 22. Canet d'En Berenguer | 43. Montserrat | 60. Sedaví |
| 3. Albalat dels Sorells | 23. Carlet | 44. Museros | 61. Serra |
| 4. Alboraya | 24. Catarroja | 45. Nàquera | 62. Silla |
| 5. Albuixech | 25. Cheste | 46. Paiporta | 63. Sollana |
| 6. Alcàsser | 26. Chiva | 47. Paterna | 64. Sueca |
| 7. Aldaya | 27. Domeño | 48. Picanya | 65. Tavernes Blanques |
| 8. Alfafar | 28. l'Elkana | 49. Picassent | 66. Torrent |
| 9. Alfara del Patriarca | 29. Emperador | 50. Pobla de Farnals | 67. Turis |
| 10. Alginet | 30. Folos | 51. la Pobla de Valldonsa | 68. València |
| 11. Almàssera | 31. Godella | 52. Païsol | 69. Vilamarxant |
| 12. Almussafes | 32. Godella | 53. el Puig de Santa Maria | 70. Vinalesa |
| 13. Benagüsil | 33. Utiel | 54. Quart de Poblet | 71. Xirivella |
| 14. Benetússer | 34. Uocnou de la Corona | 55. Rafelbunyol | |
| 15. Benifaió | 35. Longuilla | 56. Riba-roja de Túria | |
| 16. Beniparrell | 36. Menises | 57. Rocafort | |
| 17. Benisanó | 37. Massalfassar | 58. Sagunto/ Sagunt | |
| 18. Bétera | 38. Massamagrell | | |
| 19. Bonrepòs i Mirambell | 39. Massanassa | | |
| 20. Buñol | 40. Meliana | | |
| | 41. Mirleta | | |



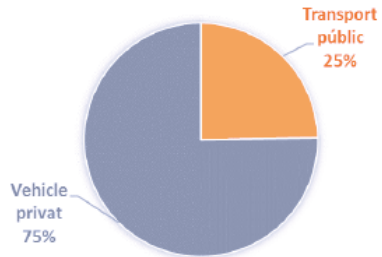
Mobilitat sostenible e regenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

PMOME (Piano della Mobilità Metropolitana)

MOBILITAT SOSTENIBLE/ NO SOSTENIBLE



TRANSPORT PÚBLIC/ VEHICLE PRIVAT

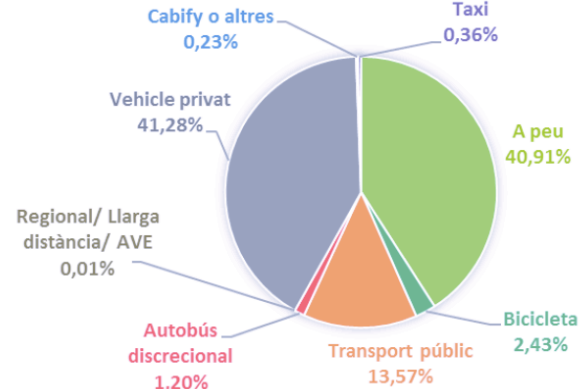


COMPARACIÓ ENQUESTES DE MOBILITAT

ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA			
Mode de transport	EDM-1991	EDM-2010	EDM-2018
Viatges totals	3.345.638	3.853.496	4.878.430
Mobilitat mitjana per persona	2,35	2,50	2,59
Viatges no mecanitzats	45,5%	426,6%	43,3%
Viatges mecanitzats	54,5%	57,4%	56,7%
Vehicle privat	66,8%	68,3%	72,9%
Transport públic	26,7%	30,0%	24,0%
Altres	6,5%	1,7%	3,1%

Tabla 67. Comparación encuestas de movilidad. Fuente: IDOM/Eppysa

REPARTIMENT MODAL



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

València, verso una mobilità più sostenibile.

Un nuovo modello urbano:

- migliori alternative
- più spazi verdi e pedonali
- strade più sicure
- città più sana
- accessibilità universale
- condivisa, ugualitaria e partecipativa
- visione metropolitana
- più efficiente

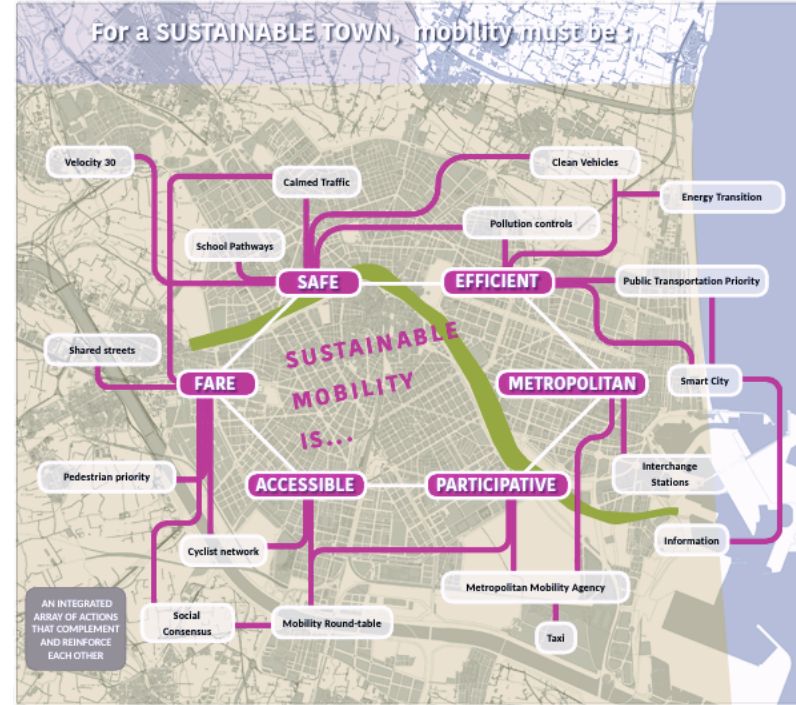
Towards a (+) sustainable mobility in València

Policies and objectives in the
area of mobility and public space
of the City Council of Valencia



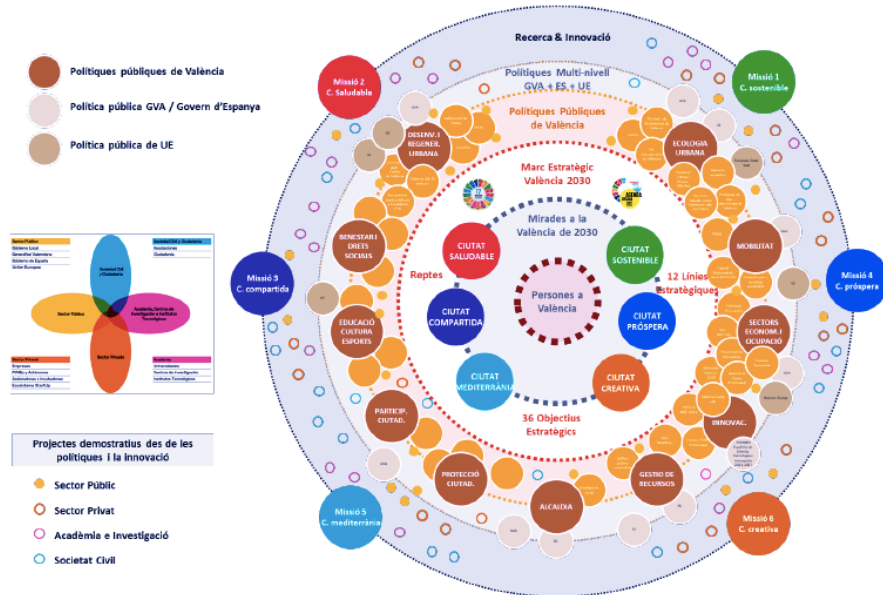
AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

For a SUSTAINABLE TOWN, mobility must be:



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Diagnosi e Pianificazione



➤ **Strategia Urbana València 2030** (Progetto città per le prossime decadi). Obbiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'ONU (OSS) e l'**Agenda Urbana**.

- **OSS 11:** Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili.
- **OSS 13:** Adottare misure urgenti per combattere il cambiamento climatico e i suoi effetti.

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Occupazione dello spazio



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia



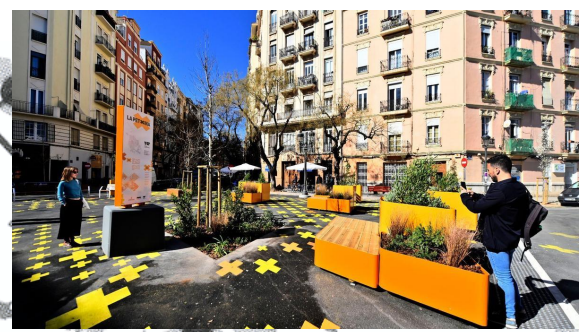
Dall'1 Settembre 2015 tutto il centro storico (Ciutat Vella) è a **30km/h o meno**



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Recupero di spazi pedonali

Dal 2015 al 2023 più di
150.000 m² di nuove zone
verdi e spazi pedonali
recuperati



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

PRIMA



DOPO



12.000 m² della nuova Piazza del Municipio

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Recupero di spazi pedonali

PRIMA



DOPO



12.000 m² della “Plaza de la Reina”

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Recupero di spazi pedonali

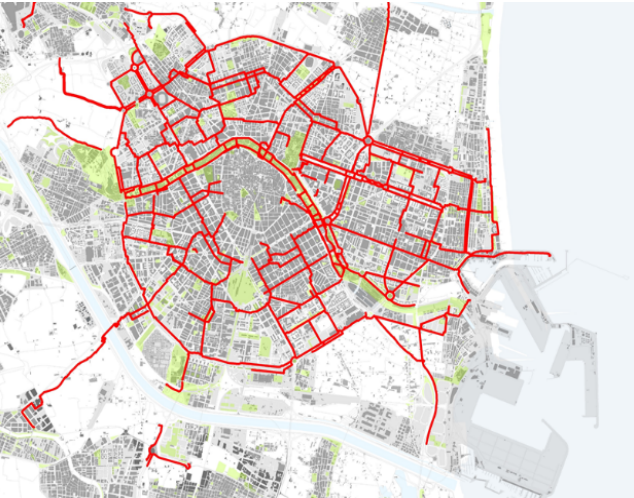
2.300 m² intorno a 13 scuole (2020-2023)



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

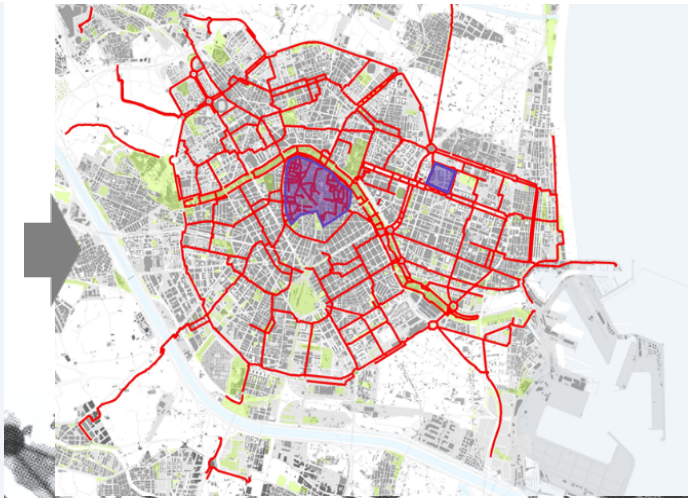
Rete ciclabile

2015



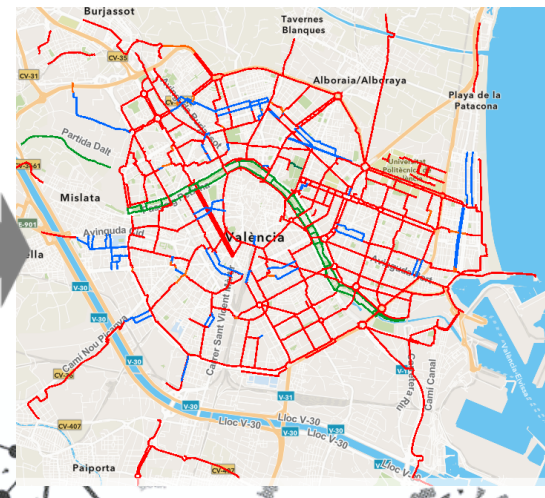
123,3km piste ciclabili

2019



156 km piste ciclabili
(+26%)
31,8 km ciclo-strade

2023



200 km piste ciclabili (+60%)
42,5 km ciclo-strade

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Più di **200km** di piste ciclabili (60% in più dal 2015) e **42,5 km** di ciclo-strade



Rete ciclabile



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Aggiornamento e ottimizzazione del trasporto pubblico



Rinnovamento delle Pensiline

Nuova tecnologia e accessibilità (Braille, tecnologia NaviLens)

Finanziamento europeo: 10M€

Rinnovamento della flotta

370 nuovi autobus

Riduzione di emissioni di CO2 di 7.000 tonnellate tra 2018 e 2022

+50% bilancio

300 nuovi autisti

Nova Rete EMT

- Due nuovi intercambiatori in centro città
- 44 linee diurne
- 12 nuove linee notturne

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Uso più razionale dei veicoli a motore



Area Priorità Residenziale

“Ciutat Vella Nord”

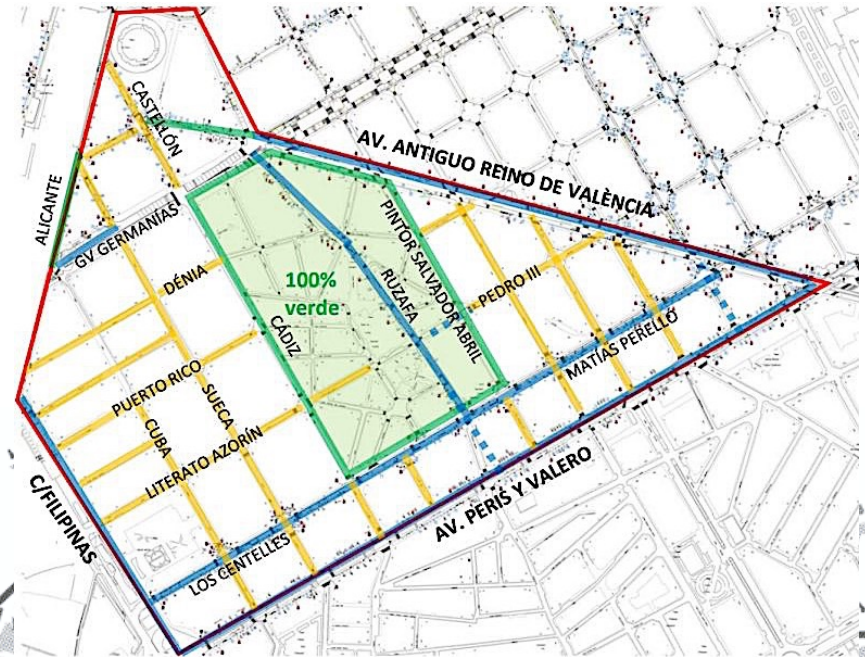
5 Accessi controllati con telecamere con lettura automatica delle targhe



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Uso più razionale dei veicoli a motore

Creazione dei parcheggi esclusivi
per residenti in 4 quartieri



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Uso più razionale dei veicoli a motore



**12 punti di ricarica elettrica
ad alta tensione (50kW)**

**Misure per 'calmare' il
traffico e
'razionalizzazione' del
parcheggio**

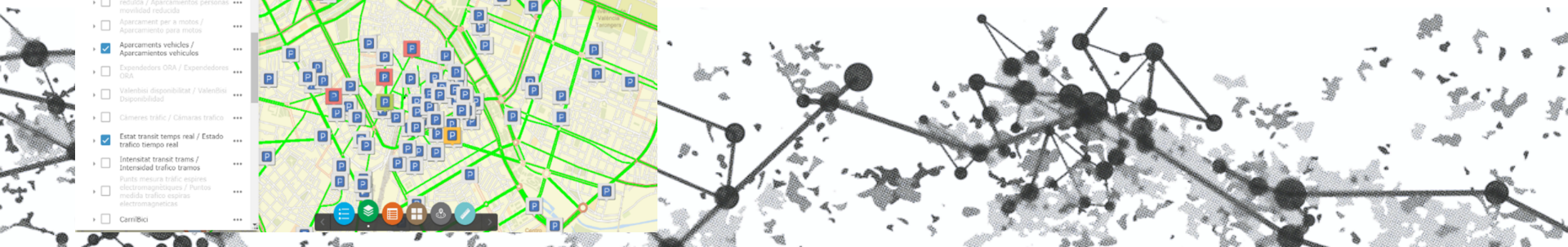
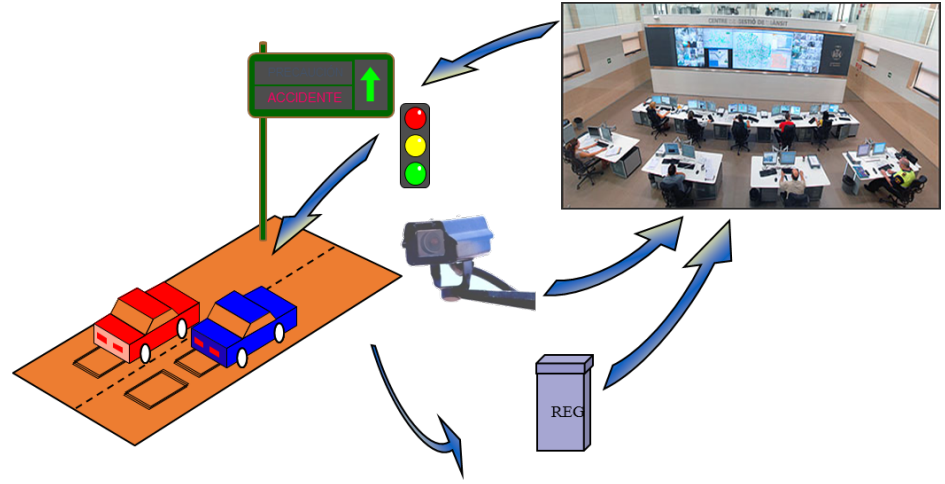
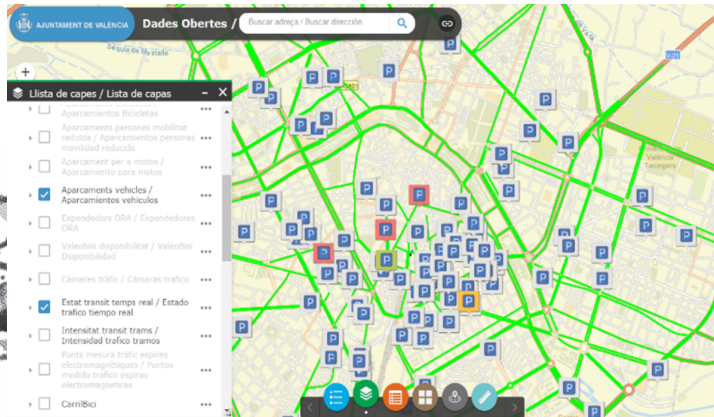


Sensori di Monitoraggio

- 709 in parcheggi disabili
- 203 in fermate Taxi
- 320 parcheggi mercanzie

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Gestione intelligente del traffico

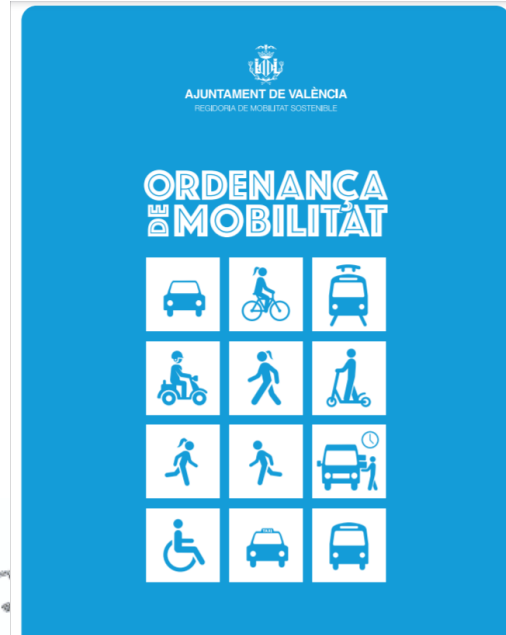


Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Nuova Ordinanza della Mobilità (2019)

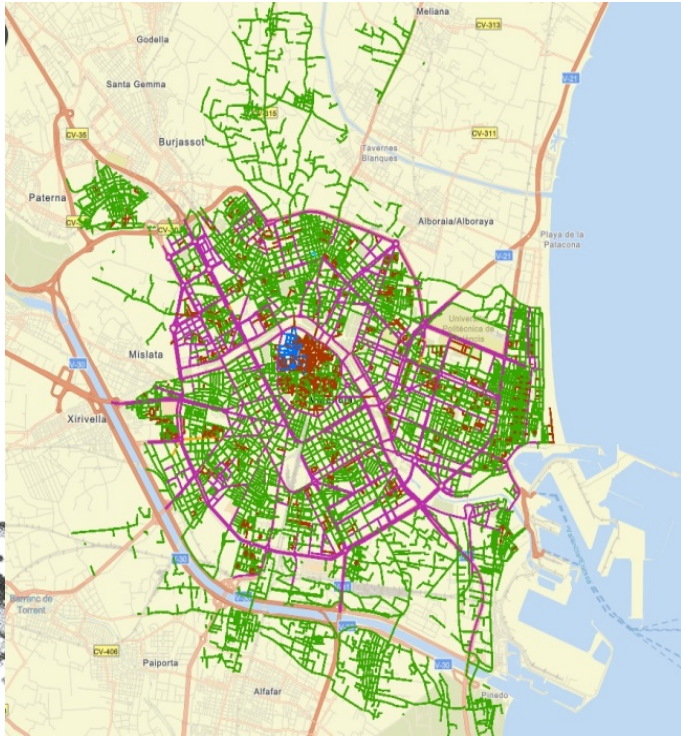
Cambio di Paradigma: dall'Ordinanza della Circolazione (2010) all' Ordinanza della **Mobilità**.

- Regola **tutte le forme di mobilità** in città affinché ci sia equità e accessibilità dello spazio per tutti gli utenti nelle **migliori condizioni di sicurezza e sostenibilità**.
- Si tutelano gli agenti più vulnerabili dandogli la priorità, tenendo conto che **oltre il 50% degli spostamenti** sono effettuati da pedoni all'interno della città.



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Nuova Ordinanza della Mobilità (2019)



745 Km di strade a
30 km/h
67,3% delle strade + zone a 20
km/h + zone pedonali =
+ 75% a velocità bassa

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Mobilità Partecipativa



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

Mobilità Partecipativa

decidimVLC

CONSULTA CIUTADANA SOBRE INVERSIONS EN BARRIS

OCTUBRE - FEBRER



BILANCIO PARTECIPATIVO

Investimenti proposti e votati

dai cittadini

455 misure

45 M€ di investimenti dal 2015

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI



València riceve il Premio
‘Città Bikefriendly 2019’
alla migliore rete di piste
ciclabili della Spagna

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI

Estudio OCU sobre redes ciclistas: Vitoria, Sevilla, Valencia y Barcelona, a la cabeza del pelotón

27 ene. 2022

- Vitoria y Valencia, las ciudades que más han mejorado sus infraestructuras ciclistas respecto al estudio de OCU de 2013.
- Madrid mantiene el último lugar entre las grandes capitales de provincia. Suspende los siete criterios analizados: que sea una red completa, continua, uniforme, directa, reconocible, tupida y que pase por vías principales.
- OCU denuncia el recurso del ciclocarril pintado en la calzada en avenidas de ciudades como Madrid y Málaga; al contrario de un carril bici, no está protegido de los vehículos, lo que desincentiva el uso de la bicicleta.

In pochi anni **València** è diventata **una delle 3 città spagnole** in cui si va meglio in bici.
Pochi anni fa stavamo negli ultimi posti della classifica

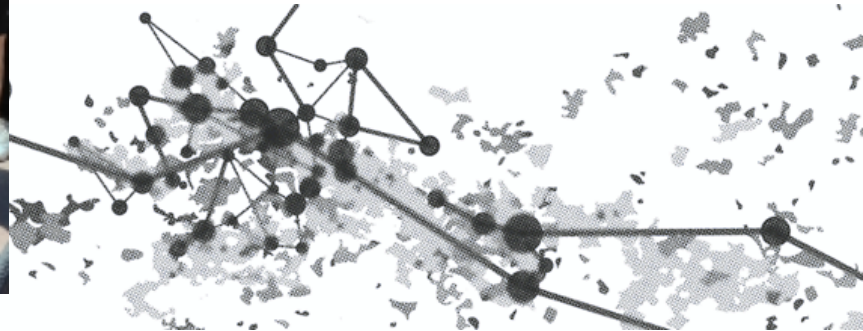


Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI



València premiata con la bandiera di **ComuniCiclabili FIAB con 5 bike Smile** per il suo impegno a promuovere costantemente la mobilità ciclistica



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI

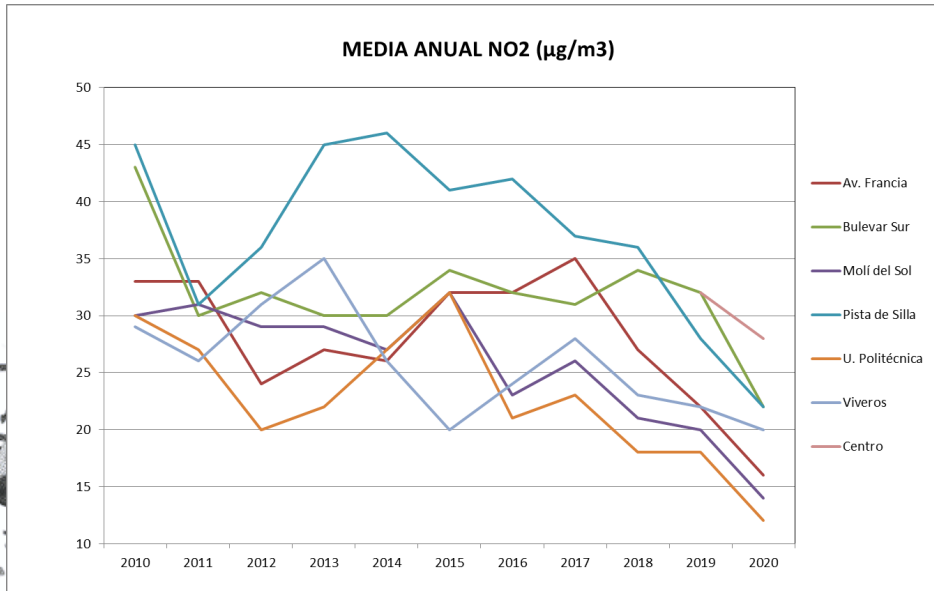


1. **75 km** nuove piste ciclabili. **200 km** in totale
2. **12M€** d'investimenti, **6M€** di Fondi Europei
3. **214%** aumento dell'uso delle piste ciclabili 2016-2022
4. Aumento tra delle le donne, bimbi e anziani
5. **150.000 mq** di nuove zone pedonali
6. **10%** meno veicoli motorizzati
7. **75%** delle strade e piazze a 30km/h o meno

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI

EVOLUZIONE DEI LIVELLI DI NO2 NELLA RETE DI MONITORIZZAZIONE DELL' INQUINAMENTO ATMOSFERICO



Evoluzione della **media annua del NO2 dal 2010 al 2020** nelle stazioni della Rete. Si registra una diminuzione di questo inquinante, più pronunciata nel 2020 per alcune stazioni, a causa della diminuzione della mobilità legata alla pandemia di Covid-19.

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI

Calidad del aire en las ciudades 2021

CIUDADES QUE MÁS
HAN MEJORADO SU CALIDAD
DEL AIRE EN ESPAÑA EN 2021

TENDENCIAS EN NO₂, PM₁₀ Y PM_{2,5}
EN LAS 80 CIUDADES MÁS POBLADAS DE ESPAÑA

airve

www.observatoriosostenibilidad.com

© Fernando Barredo

València è stata la grande città della Spagna in cui è diminuito di più l'inquinamento nel 2021:

-15% di NO₂

-27% di PM₁₀

Mobilitat sostenible e regenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

CRITICHE FEROCI

POLÍTICA

Boluda, sobre Grezzi: «¿Es que no hay ningún valenciano que lo pueda hacer?»

Grezzi sigue su cruzada y segrega ahora el carril bus de Ángel Guimerá

Valencia Plaza

MOVILIDAD SOSTENIBLE, GIUSEPPE GREZZI, AYUNTAMIENTO DE VALENCIA



© Foto: AYTO DE VLC



A Grezzi se le cae la EMT

El fraude que ha saqueado las arcas de la empresa de transportes ha sido el penúltimo contratiempo al que se tiene que enfrentar una entidad asediada por los problemas

EM  España | Comunidad Valenciana

POLÍTICA

Santamaría: "Es una vergüenza que aún no se haya sancionado a Grezzi"



Joan Ignasi Pla junto a Zapatero en un mitin

El líder del PSPV ofrece su solución al "desastre monumental" de los atascos

Joan Ignasi Pla asegura que si hubiese sido concejal en sustitución de Grezzi "el problema de los atascos lo habría solventado hace cinco años"

El PP saca la artillería pesada contra Grezzi

Anuncia movilizaciones para exigir la dimisión del concejal de Movilidad tras anunciar el de Compromís que eliminará un carril en la calle Colón



▲ María José Catalá, durante la rueda de prensa de este viernes | larazon

VALENCIA

Catalá tilda de "mala persona" a Grezzi tras "cargar el problema de la estafa de la EMT"

En primer lugar, ha sugerido a Baldoví que retire su apoyo a Pedro Sánchez y que no siga apoyando presupuestos generales del Estado

València cammina verso il futuro: misure e progetti per la città del XXI secolo

Convegno RIGENERAZIONE TERRITORIALE
Università di Napoli Federico II
Napoli, 24 aprile 2024

Perché València?

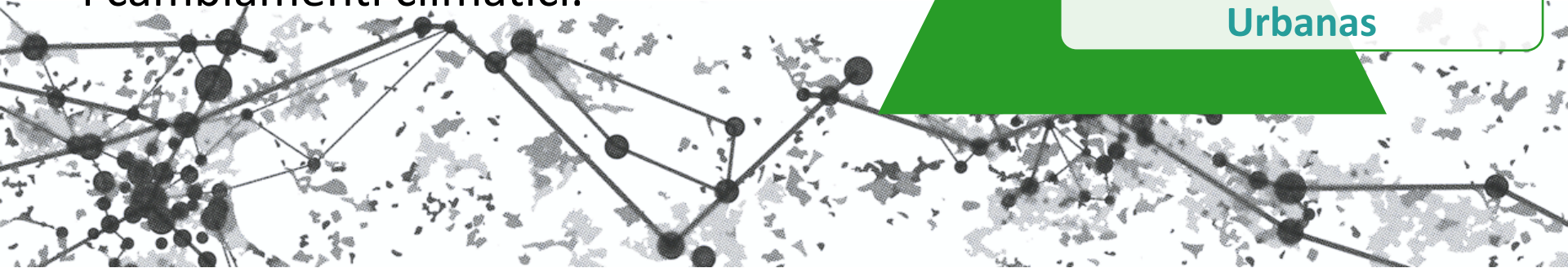
Valencia è una **città verde** grazie ai suoi numerosi spazi verdi e ai piani, progetti e buone pratiche implementati negli ultimi anni per promuovere un modello di città innovativo, sostenibile e resiliente contro i cambiamenti climatici.

**Marco Estratégico de
València 2030**

Missions València 2030

**Plan Verde y de la
Biodiversidad**

**Plan de Agriculturas
Urbanas**



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

ALTRI PROGETTI

Missions València 2030



EUROPEAN UNION

EU MISSIONS
CLIMATE-NEUTRAL & SMART CITIES

València

#EUmissions #HorizonEU #MissionCities

The poster features a green and blue color scheme with a central image of a modern cityscape and solar panels. It includes the European Union flag and the text 'EU MISSIONS CLIMATE-NEUTRAL & SMART CITIES' and 'València'. At the bottom, there are social media-style hashtags: #EUmissions, #HorizonEU, and #MissionCities.



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

ALTRI PROGETTI

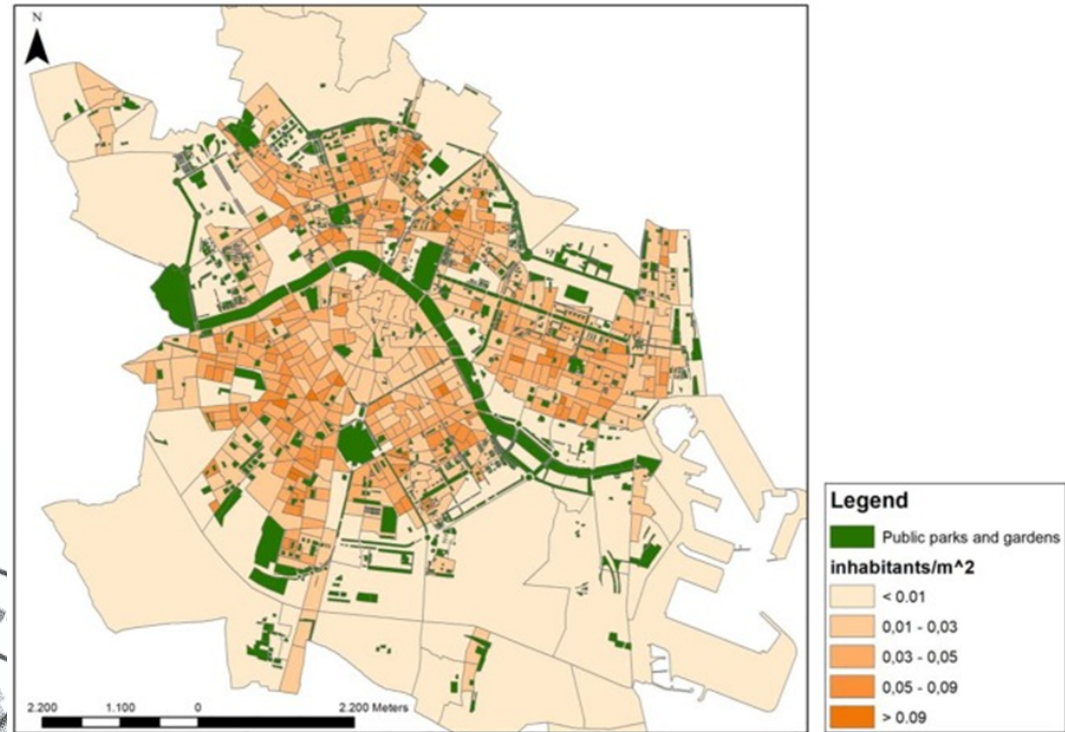
INFRASTRUTTURE VERDI E BOSCHIVE

Infrastruttura verde: 5M m²

152.000 alberi

498 ettari di parchi e giardini

Spazi verdi in tutti i quartieri



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

ALTRI PROGETTI

PROGETTO "UNA VALÈNCIA PIÙ VERDE I + II

Progetto per la sostituzione e piantagione d'alberi e arbusti

REPOSICIÓ D'ARBAT	VALÈNCIA + VERDA I	VALÈNCIA + VERDA II
INVERSIÓ (€)	2.000.000	1.000.000
EXEMPLARS (N)	3.143	1.294
DISTRICTES (N)	19	13
NOU REG (N)	924	218
SEGREST CO ₂ (Kg/any)	78.575	37.526

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

RISULTATI

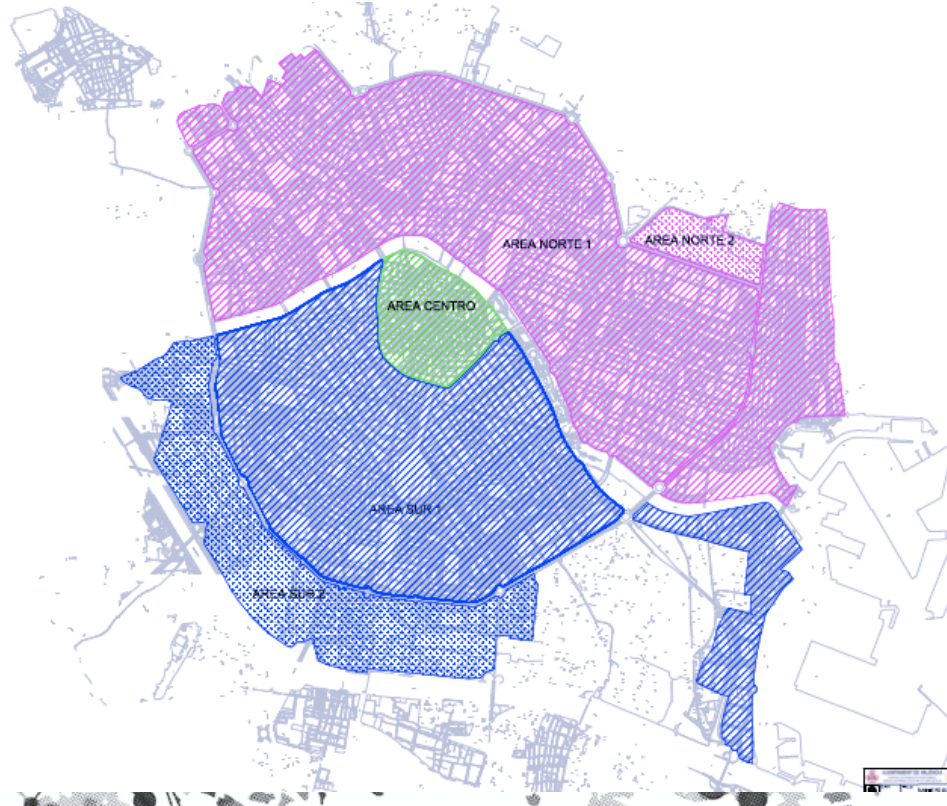
VALÈNCIA

“CAPITALE VERDE EUROPEA 2024”



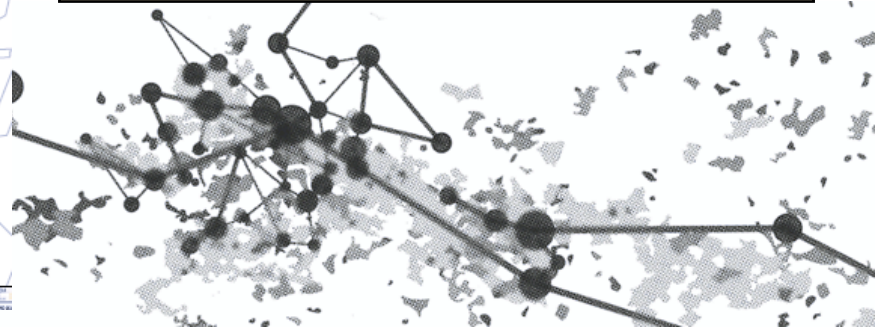
Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

ALTRI PROGETTI



ZONA A BASSE EMISSIONI

Mappa delle 5 zone in cui divideremo la Città, contestualmente all'installazione dei sistemi di controllo accessi



Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

ALTRI PROGETTI



STAZIONI DI MISURA DELL'INQUINAMENTO

LEYENDA



ESTACIONES MEDICIÓN CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA EXIST.



PARQUÍMETROS CON SENSORES CALIDAD AIRE EXISTENTES



SENSORES CALIDAD DEL AIRE A INSTALAR EN ZBE

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia

ALTRI PROGETTI



Figure 4.2: Emblematic projects: La Marina (The Navy) and València South Green Corridor.

All this in order to move towards an urban model of city where green and blue infrastructure play an important role in all areas (construction, urban planning, mobility, energy, resilience to climate effects, etc.), and at all scales (building, street, neighbourhood, city, metropolitan connection, etc.).



Figure 4.3: Recreation of the bed of railways and the García Lorca Boulevard (section of the València South Green Corridor), before and after. Source: València City Council.

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana. L'esperienza di Valencia



“Se si pianifica la città per macchine e traffico, si avranno macchine e traffico. Invece, se si pianifica la città per le persone e i luoghi di qualità, si avranno persone e luoghi di qualità”

Fred Kent, fondatore e Presidente del “Project for Public Place”

GRAZIE!!

Giuseppe Grezzi

grezzi_giu@yahoo.es

[@giuseppegrezzi](https://www.instagram.com/giuseppegrezzi)