



CONFERENZA

SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

STATO ATTUALE E PROSPETTIVE FUTURE

CAGLIARI

11 OTTOBRE 2024

11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

**BIKE SARDINIA
FESTIVAL**



Fondazione
di Sardegna



È tempo di sorridere. Vai in bici tutti i giorni.

Scegli la normalità, lascia alle spalle lo stress. Cambia abitudini, pedala per una Vita migliore!



11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna



SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

STATO ATTUALE E PROSPETTIVE FUTURE

PROGRAMMA

09:30 Saluti Istituzionali

Piero Comandini

Presidente del Consiglio Regionale

09:50 Introduzione

Virgilio Scanu

Presidente FIAB Cagliari - Coordinatore FIAB Sardegna

10:20 Piano Regionale sulla Mobilità Ciclistica, cosa era previsto

Prof. Italo Meloni

(CIEM) Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e Mobilità

10:50 Attuazione programmatica del Sistema regionale della Mobilità Ciclistica

Ing. Massimiliano Ponti

Dirigente Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) Regione Sardegna

11:10 Stato di attuazione del Sistema ciclabile regionale

Ing. Alessandro Boccone

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) Ciclovia della Sardegna

SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

STATO ATTUALE E PROSPETTIVE FUTURE

PROGRAMMA

11:30 **La Programmazione Regionale FERS 21-27 - Infrastrutture e servizi per la ciclabilità**

Ing. Marco Naseddu

Centro Regionale di Programmazione Regione Sardegna

12:00 **Intervento conclusivo**

Antonio Piu

Assessore Regionale ai Lavori Pubblici

12:15 **Intervento conclusivo**

Barbara Manca

Assessore Regionale ai Trasporti

12:30 **Dibattito pubblico**

13:00 **Chiusura lavori**

Lettera aperta ai candidati Presidenti della Regione Sardegna del 30/01/2014



MOBILITÀ SOSTENIBILE AL CENTRO DELLE POLITICHE DEL FUTURO GOVERNO

Città Ciclabile Onlus FIAB Cagliari e Sardegna fondamentale per una **moderna politica economica** con la **tutela della salute**, riduzione dell'impronta ecologica e per una...

Nell'attuale congiuntura affrontare il tema di un **non prioritario per dare risposte al contrario**, noi riteniamo che le **politiche per** chiavi di volta per affrontare i problemi della nostra mobilità è uno dei primi 4 problemi quotidiani che...

Affrontare i temi legati ad un nuovo modello di mobilità di piccole opere che danno risposte in tempi brevi come ad esempio la riqualificazione degli assetti meno "auto-centrica", che puntino alla qualità dei luoghi di socialità.

Il tema della "mobilità nuova" è uno straordinario elemento per i **territori**.

Nuove imprenditorialità nascono nel mondo del **turismo**, solo a titolo di esempio, lo stesso mondo dato non solo dalla contingenza economica ma ve cambiamento culturale, potrebbe ritrovare una nuova collettiva.

Il **settore turistico** sta conoscendo una forte capacità e la lungimiranza di investire sapientemente. Affrontare i temi della mobilità significa ancora dare ris della **sicurezza sulle nostre strade**, investire procrastinabili perché stiamo pagando un tributo nell'ord

Città Ciclabile ONLUS
c/o Asoni-Farigu
via San Marino, 3 09123 CAGLIARI
www.cagliariciclabile.it - cagliariciclab
tel. 070-9196992 - 070-41861 - Mob. 340-37590

5. Prevedere una **forma di obbligatorietà**, anche con sostegni economici, per i Comuni di grandi e medie dimensioni di dotarsi di strumenti pianificatori quali il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** o il **Piano per la ciclabilità**, affinché le politiche amministrative per la mobilità vengano inquadrate in percorsi di ampio respiro e di lunga durata, condivisi con i cittadini;

6. **Potenziare e ammodernare il trasporto pubblico** per andare incontro anche alle esigenze di una nuova tipologia di utenti con bici al seguito e favorire nel contempo l'intermodalità attraverso interventi nelle stazioni ferroviarie e della metropolitana leggera, come la realizzazione di bicistazioni, bike-sharing, parcheggi bici adeguati e sicuri etc...

7. Favorire iniziative di **promozione della mobilità ciclistica**: es. BIKE TO WORK, Settimana Europea della Mobilità, attività educative con le scuole...

8. Farsi promotore verso il **governo nazionale** per una revisione del **Codice della Strada** in senso ciclistico, introducendo soluzioni efficaci adottate ormai da tempo in tutti gli Stati europei e da noi ancora non previste o non consentite (arresto avanzato ai semafori a doppio senso ciclistico, segnaletica di direzione dedicata alla bici, etc.) e a tutt'oggi soggetti ad interpretazioni bizantine o affidate a limitate esperienze di avanguardia, frutto di singola sensibilità personali talora presenti a livello di istituzioni locali.

Pochi punti che però richiedono **grande impegno, determinazione, coraggio e risorse economiche certe e continuative nel tempo**, risorse **doppio senso ciclistico, segnaletica di direzione dedicata alla bici, etc.)** e a tutt'oggi soggetti ad interpretazioni bizantine o affidate a limitate esperienze di avanguardia, frutto di singola sensibilità personali talora presenti a livello di istituzioni locali.

Proponiamo inoltre che tutta la politica per la mobilità abbia come parametro di riferimento **20-20-20**, intese come percentuali di **ripartizione modale tra bici, ped** **trasporto pubblico**.

Riteniamo infine auspicabile che gli stessi rappresentanti delle istituzioni regionali dichiarano di sostenere questo modello di visione politica sui temi della mobilità, fac promotori, sappiano adottare comportamenti coerenti tali da costituire essi stessi un positivo, riducendo l'utilizzo dell'auto privata a favore di un maggiore impiego delle per gli spostamenti brevi e del trasporto pubblico.

Cagliari 30 gennaio 2014

Città Ciclabile Onlus FIab Cagliari e Sardegna
Presidente
Virgilio Scanu

Città Ciclabile ONLUS
c/o Asoni-Farigu
via San Marino, 3 09123 CAGLIARI
www.cagliariciclabile.it - cagliariciclabile@gmail.com
tel. 070-9196992 - 070-41861 - Mob. 340-37590

giovani, non più tollerabile, fatto di morti, feriti, invalidità, sofferenze personali, familiari e collettive.

Mobilità sostenibile significa migliore **qualità ambientale**, minor inquinamento, minor consumo di suolo, risparmio energetico ma significa anche **salute**, perché muoversi in bicicletta o a piedi per andare quotidianamente a scuola o al lavoro significa promuovere nei cittadini stili di vita sani, con benefici in termini economici derivanti dalla riduzione dei costi a prevenzione di gran lunga più redditizio di molti tagli alla sanità di cui spesso pagano le conseguenze le fasce più deboli della popolazione.

In questo senso diciamo che **la bici è parte della soluzione, e non del problema**.

Tutto ciò premesso Città Ciclabile Onlus FIAB Cagliari e Sardegna Chiedono

ai candidati alle elezioni regionali del 2014, ai partiti e alle forze politiche di tutti gli schieramenti, di assumere i seguenti impegni programmatici.

1. La realizzazione della **rete BiciSardegna**, con adesione al progetto Bicitalia come Regione Sardegna in collaborazione degli Enti Locali allo sviluppo della rete delle ciclovie regionale, con l'inserimento della stessa nella **rete nazionale Bicitalia ed internazionale Eurovelo**.
2. Adoperarsi affinché sia prevista una nuova **Legge Regionale che preveda "interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"**, ad esempio, favorendo con opportune normative e incentivi la diffusione di interventi di **moderazione del traffico nei centri urbani (es. ZONE 30)**
3. **Favorire interventi sia per la mobilità ciclistica urbana sia per il tempo libero e turismo**, settore questo in rapida ascesa e che può essere un volano per uno sviluppo economico diffuso sul territorio sardo. Per questo motivo riteniamo importante che si preveda nella nuova Legge Regionale la realizzazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), predisponendo le necessarie risorse economiche di bilancio per dare concretezza alle progettualità previste dallo stesso Piano, stabilendo alcune priorità di intervento sugli itinerari regionali ed assicurando la necessaria continuità di intervento.
4. Istituire l'**UFFICIO MOBILITÀ CICLISTICA REGIONALE**, che coordini attività legate a tutte gli assessorati diversi (es. ambiente, trasporti, infrastrutture, sport, tempo libero,

**Eletto Presidente della Regione Sardegna
FRANCESCO PIGLIARU**

Le nostre RICHIESTE del 2014 VALIDE ancora OGGI 2024 !!!

1. La realizzazione della **rete BiciSardegna**, con adesione al progetto Bicalia come Regione Sardegna in collaborazione degli Enti Locali allo sviluppo della rete delle ciclovie regionale, con l'inserimento della stessa nella **rete nazionale Bicalia ed internazionale Eurovelo**.

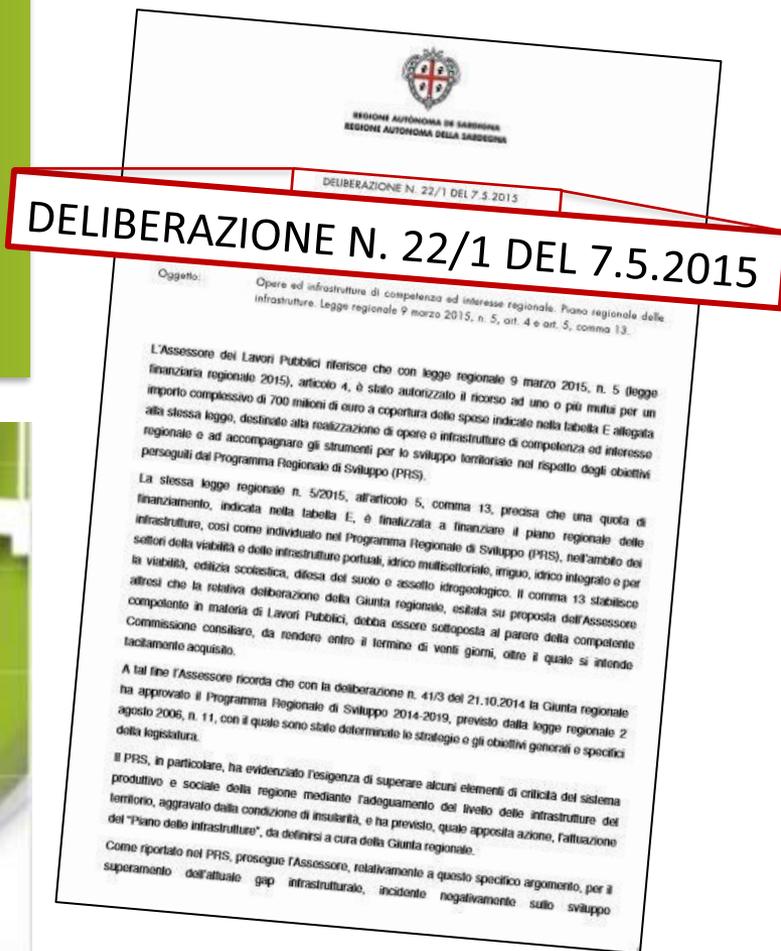
2. Adoperarsi affinché sia prevista una nuova **Legge Regionale che preveda "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"**, ad esempio, favorendo con opportune normative e incentivi la diffusione di interventi di **moderazione del traffico nei centri urbani (es. ZONE 30)**

3. **Favorire interventi sia per la mobilità ciclistica urbana sia per il tempo libero e turismo**, settore questo in rapida ascesa e che può essere un volano per uno sviluppo economico diffuso sul territorio sardo. Per questo motivo riteniamo importante che si preveda nella nuova Legge Regionale la realizzazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), predisponendo le necessarie risorse economiche di bilancio per dare concretezza alle progettualità previste dallo stesso Piano, stabilendo alcune priorità di intervento sugli itinerari regionali ed assicurando la necessaria continuità di intervento.

4. Istituire **l'UFFICIO MOBILITÀ CICLISTICA REGIONALE**, che coordini attività legate anche ad assessorati diversi (es. ambiente, trasporti, infrastrutture, sport, tempo libero, turismo, istruzione).

Opere ed infrastrutture di competenza ed interesse regionale. Piano regionale delle infrastrutture. Legge regionale 9 marzo 2015

Finanziati € 8.000.000



11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna



DELIBERA DI GIUNTA 6-22 del 31 -01-2017

Azione 4.6.4.
Atto di indirizzo,
che ha destinato
un ulteriore
finanziamento di
euro 7.000.000
all'attuazione di
specifici interventi
inerenti alla
mobilità ciclistica
nelle aree
metropolitane di
Cagliari, Sassari e
Olbia

DELIBERAZIONE N. 6/22 DEL 31.1.2017

Oggetto: Piano Regionale delle Infrastrutture. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili. Approvazione dello studio della rete regionale ed individuazione degli itinerari prioritari. POR FESR 2014-2020. Azione 4.6.4. Approvazione dell'elenco degli interventi di collegamento tra la rete ciclabile regionale e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari ed Olbia.

L'Assessore dei Lavori Pubblici ricorda, preliminarmente, che il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 individua, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta, sia in ambito urbano sia in ambito rurale.

Di conseguenza, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha avviato un percorso procedurale che può essere così riassunto:

1. è stato effettuato uno studio propedeutico della rete ciclabile regionale, analizzando innanzitutto, anche attraverso il coinvolgimento di enti locali ed associazioni, la situazione di fatto e le esigenze del territorio; tale studio ha condotto all'individuazione di una prima ipotesi di rete ciclabile regionale dell'estensione di circa 2.000 km, da realizzarsi utilizzando prioritariamente tracciati esistenti, ferrovie dismesse, piste di servizio di canali irrigui;
2. con la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", nel quale è compreso l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale", finanziato con uno stanziamento di euro 8.000.000, individuando ARST S.p.A. (Trasporti regionali della Sardegna) quale soggetto attuatore;
3. a seguito della presentazione al pubblico dello studio propedeutico, avvenuta il 29 giugno 2015, e in attuazione della suddetta deliberazione, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha provveduto a sottoscrivere con ARST una convenzione che ha come oggetto la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, nonché la progettazione e la realizzazione degli interventi funzionali immediatamente realizzabili con il finanziamento disponibile;

Rete ciclabile CIREM 2017

11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna



LE FASI DEL PROGETTO DELLA CICLOVIA

24 aprile 2017

Regione Sardegna in collaborazione con ARST s.p.a. e CIREM, predispone lo studio per l'istituzione della Ciclovia della Sardegna, con il fine di annesserla all'interno del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT).



09 agosto 2017

Regione Sardegna sottoscrive il Protocollo di Intesa con il MIT e il MIBACT per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia.



02 ottobre 2018

Regione Sardegna attribuisce l'incarico del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia ad ARST Spa, stanziando 1,2 milioni di euro.



12 febbraio 2019

Regione Sardegna approva in via definitiva lo schema del Protocollo di Intesa con il MIT per progettazione e la realizzazione della Ciclovia della Sardegna.



08 aprile 2019

Regione Sardegna sottoscrive il Protocollo di Intesa con il MIT che prevede ad autorizzare l'erogazione di 2 milioni per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia.



28 maggio 2020

La Giunta Regionale individua la Direttrice Occidentale Nord-Sud "Alghero - Cagliari" quale elemento prioritario e portante della Ciclovia della Sardegna e stabilisce di avviarne la realizzazione a partire dagli itinerari prioritari "Cagliari/Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari".



05 agosto 2021

Consegna del progetto di fattibilità tecnico-economica al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS).



06 ottobre 2021

Presentazione dei contenuti del PFTE al tavolo tecnico di valutazione del MIMS.



SITO DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

CICLOVIA DELLA SARDEGNA



Sardegna Ciclabile

070 6756401 - 070 6756405 - 070 6756407

www.sardegna.ciclabile.it

sardegnaciclabile@gmail.com



11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna

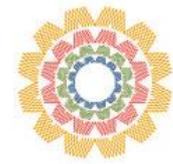




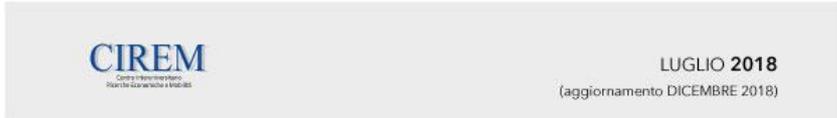
11/12/2018
Approvazione Piano Regionale
della Mobilità Ciclistica



**PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ
 CICLISTICA DELLA SARDEGNA**



NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE



11 OTTOBRE
 2024
SALA SEARCH
 Largo Carlo Felice 2

**BIKE SARDINIA
 FESTIVAL**



DIRETTRICE PRIORITARIA E LINEE GUIDA



REGIONE AUTONOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



LINEE GUIDA, INDIRIZZI TECNICI E BUONE PRATICHE

Per la pianificazione, la progettazione e la realizzazione del SISTEMA DI MOBILITÀ CICLISTICA DIFFUSA della Regione Sardegna



trasporti regionali della sardegna



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



CICLOVIA DELLA SARDEGNA Diretrice fondamentale



11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna



FIAB

RISORSE ASSEGNATE ALLA CICLOVIA DELLA SARDEGNA



TABELLA 2: IL QUADRO DELLE RISORSE ASSEGNATE ALLE DIECI CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI PRIORITARIE (milioni di euro)

DIECI CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI PRIORITARIE	Risorse assegnate con DM n. 517/2018	Risorse PNRR assegnate con DM n. 4/2022	Ulteriori risorse assegnate con DM n. 4/2022	Totale delle risorse assegnate
Ciclovia Tirrenica	16,62	44,50		61,12
Ciclovia Adriatica	16,62	74,00	27,50	118,12
Ciclovia Ven-To	16,62	51,00		67,62
Ciclovia del Sole	16,62	22,50		39,12
Ciclovia della Sardegna	16,62	33,00		49,62
Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese	16,62	39,50		56,12
Ciclovia della Magna Grecia	16,62	61,50		78,12
Ciclovia del Garda	16,62	30,00		46,62
Ciclovia GRAB	14,88			14,88
Ciclovia Trieste - Lignano Sabbiadoro - Venezia	16,62	30,00		46,62
Totale:	164,46	386,00	27,50	577,96

11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL

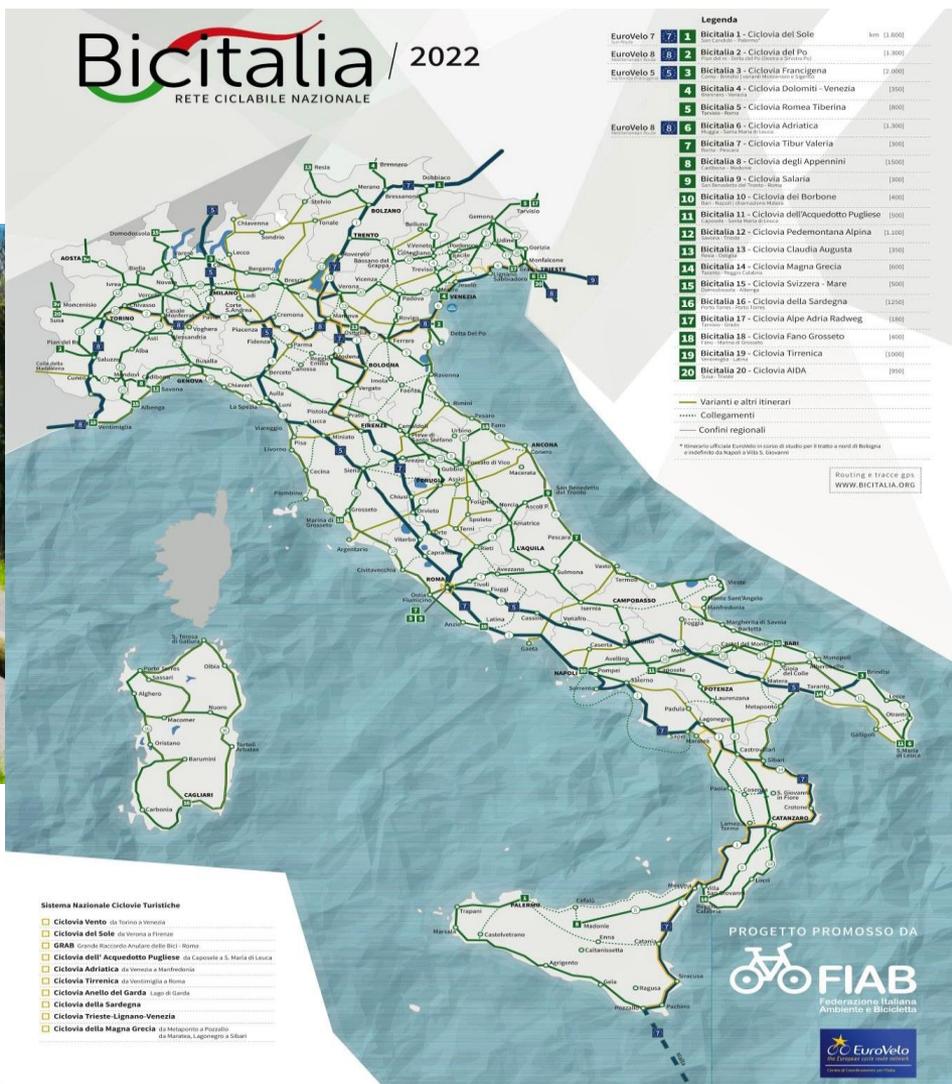


Fondazione
di Sardegna



SITUAZIONE DELLA CICLABILITÀ A LIVELLO NAZIONALE

LA RETE CICLABILE ITALIANA (BICITALIA)



**20 ciclovie connesse in rete:
22.000 km di cui 5.000 km strutturati**
Ideata e promossa da FIAB
La Sardegna è ora BEN PRESENTE!!!

11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna



CAMPAGNA TESSERAMENTO 2025 *IN BICI E' MEGLIO* **

 
Federazione Italiana
Amatori e Biciclette EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

**IN BICI
È MEGLIO** !!!

Associati e sostieni FIAB



 
Federazione Italiana
Amatori e Biciclette EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Muoversi in città
**IN BICI
È MEGLIO** !!!

Associati e sostieni FIAB



 
Federazione Italiana
Amatori e Biciclette EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

La spesa
**IN BICI
È MEGLIO** !!!

Associati e sostieni FIAB



 
Federazione Italiana
Amatori e Biciclette EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

A scuola
**IN BICI
È MEGLIO** !!!

Associati e sostieni FIAB



11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

**BIKE SARDINIA
FESTIVAL**



Fondazione
di Sardegna





Via Baccelli 7
09126 Cagliari
Tel 070-4672612
www.fiabcagliari.it
info@fiabcagliari.it

Virgilio Scanu
Presidente FIAB Cagliari
Cell: 3403759883

11 OTTOBRE
2024

SALA SEARCH
Largo Carlo Felice 2

BIKE SARDINIA
FESTIVAL



Fondazione
di Sardegna

