

CTM: Il futuro sostenibile

Carlo Andrea Arba
Presidente CTM SpA



I NUMERI CTM

Comuni interessati
dal servizio

8

330.623
abitanti

Utenza potenziale
servita

373.304
abitanti

Superficie territoriale
comuni serviti

402
Kilometri quadrati

Lunghezza della rete

434 Km



I NUMERI CTM

Linee
32

3
filoviarie

Frequenza media
(ore di picco)

9 minuti

Km/annui percorsi
12.500.000

Parco mezzi

270
238 autobus
32 filobus



AMBITI DI INTERVENTO da Piano Strategico

NUOVI MEZZI

DEPOSITO ZEB

INFRASTRUTTURE



I BUS ELETTRICI

BUS SOLARIS
URBINO E da 12m

18+3

Ricarica in deposito
Tramite plug-in



IL PERCORSO DI CTM VERSO UNA FLOTTA COMPLETAMENTE ELETTRICA (2033)

Finanziamenti disponibili per investimenti in autobus e infrastrutture:

Costo

186
M€

DM n° 223/20	1.606.977 M €
PSNMS (2019-2023) Comune di Cagliari	7.221.916 M €
PON Metro Città metropolitane	10.000.000 M €
PNRR	108.514.772 M €
PNSMS (2019-2023) Città metropolitana di Cagliari	30.597.233 M €

IL FUTURO DI CTM: 80% FLOTTA ELETTRICA NEL 2026

La flotta attuale è composta da 270 veicoli, di cui 238 autobus, 32 filobus.

11 autobus elettrici da 6 metri (8 pantografo + 3 plug-in),
5 mezzi da 18 metri full-hybrid
21 mezzi elettrici da 12 metri

per un totale di 69 mezzi elettrici attualmente circolanti

Entro l'anno il numero salirà a 111 mezzi elettrici

	157 MEZZI (PNRR) ACQUISTATI
80	AUTOBUS 12 METRI CON PANTOGRAFO SOLARIS URBINO (35 autobus già in consegna)
7	AUTOBUS ECENTRO OTOKAR 6,6 METRI (già in consegna)
40	AUTOBUS DA 10,7 METRI EWAY IVECO
18	AUTOBUS 18 METRI CON PANTOGRAFO SOLARIS URBINO
12	AUTOBUS ELETTRICI 9,5 METRI EWAY IVECO



IL FUTURO DI CTM: 80% FLOTTA ELETTRICA NEL 2026

A maggio 2024 il CdA ha deliberato che gli investimenti del PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE DI CIRCA 30 MILIONI DI EURO della Città Metropolitana di Cagliari fossero destinati all'acquisto di:

- 3 AUTOBUS DA 12 METRI A IDROGENO
- 20 FILOBUS ELETTRICI



IL SERVIZIO NOTTURNO

Attivo dal 10 febbraio 2024

Linee notturne CTM Sabato notte in sicurezza

CTM attiva il nuovo servizio notturno per migliorare la sicurezza stradale, tutti i sabati sera da mezzanotte alle 5. Sono validi tutti i titoli di viaggio.

»» Night services run on Saturday nights only

»» Nuovo servizio notturno della linea 1



Biglietti disponibili sulle app
Tickets available on the apps



orari in tempo reale
real-time arrivals



Percorso / route linea 9N*

Diretta Decimomannu / Assemini / Elmas / piazza Matteotti e ritorno (round-trip)

Partenze da / departures from piazza Matteotti:
prima corsa: 00:00 - ultima corsa: 3:45

Partenze da / departures from Decimomannu:
prima corsa: 00:45 - ultima corsa: 4:30

frequenza / frequency 45 minuti

* La linea 9N a Decimomannu non effettua le fermate / Night route 9N does not stop at: via Veneto (Parchetto), via Liguria (altezza civico 10), Aie (Casa di Cura) e viale Italia (fronte via Liguria)

Percorso / route esterna rossa ER

Piazza Matteotti - via Roma (carreggiata centrale) - viale Bonaria - viale Cimitero - via Dante - via S. Benedetto - viale Marconi / QUARTU: via Brigata Sassari - via Don Minzoni / SELARGIUS: via Rosselli - via Manin - via Istria - via Trieste / MONSERRATO: via Zuddas - via Cabras / PIRRI: via Italia - via Santa Maria Chiara / CAGLIARI: via Cadello - via Is Mirrionis - piazza San Michele - via Marittas - viale Merello - via de Magistris - viale Trento - via Sauro - viale Trieste - via Roma - Piazza Matteotti

Partenze da / departures from piazza Matteotti:
prima corsa: 00:00 - ultima corsa: 3:30

frequenza / frequency 30 minuti

Percorso / route litoranea L

Piazza Matteotti - via Roma (carreggiata centrale) - viale Bonaria - via Milano - via della Pineta - Ponte Vittorio - viale Poetto - Lungomare Saline di Cagliari - via Idrovora - Lungomare Poetto di Quartu - Bussola - viale Colombo - via Vico - via Fratelli Bandiera - via Fiume - via Leonardo da Vinci - piazza Santa Maria - via Leonardo da Vinci - via Fiume - via Fratelli Bandiera - via Vico - viale Colombo - via Marconi - via Brigata Sassari - via Cagliari - via Marconi - viale Colombo - Bussola - Lungomare Saline di Quartu - via Idrovora - Lungomare Poetto di Cagliari - via Ausonia - viale Poetto - Ponte Vittorio - via della Pineta - via Milano - viale Bonaria - via Roma (carreggiata centrale) - Piazza Matteotti

Partenze da / departures from piazza Matteotti:
prima corsa: 00:00 - ultima corsa: 3:20

Partenze da / departures from Flumini:
prima corsa: 01:00 - ultima corsa: 4:20

frequenza / frequency 40 minuti

Percorso / route 1N

DIREZIONE FLAVIO GIOIA

Ospedale Brotzu (capolinea 1) - Flavio Gioia (fronte scuola) - tutte le fermate su www.ctmcagliari.it e Busfinder

DIREZIONE OSPEDALE BROTZU

Flavio Gioia (fronte scuola) - Ospedale Brotzu (capolinea 1) - tutte le fermate su www.ctmcagliari.it e Busfinder

Partenze da / departures from Ospedale Brotzu:
ore 23:50, 00:30, 01:15, 02:00, 02:45, 03:30, 04:15

Partenze da / departures from Flavio Gioia:
ore 23:55, 00:30, 01:15, 02:00, 02:45, 03:30, 04:15
frequenza / frequency 45 minuti

SERVIZIO NOTTURNO
SPERIMENTALE ER, L, 9N, 1N

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA' 2024



TI ASPETTIAMO
DOMENICA
22 SETTEMBRE 2024



SETTIMANA
EUROPEA
DELLA MOBILITÀ
16-22 SETTEMBRE 2024

Cambia e vai!

PORTE APERTE AL CTM

PRENOTA IL TUO TOUR



CTM IN VIAGGIO DA 130 ANNI 1893-2023





Carlo Andrea Arba
Presidente CTM Spa

