



muoviamo la sardegna



RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA

STATO DI ATTUAZIONE DEL SISTEMA CICLABILE REGIONALE

Cagliari - 11.10.2024

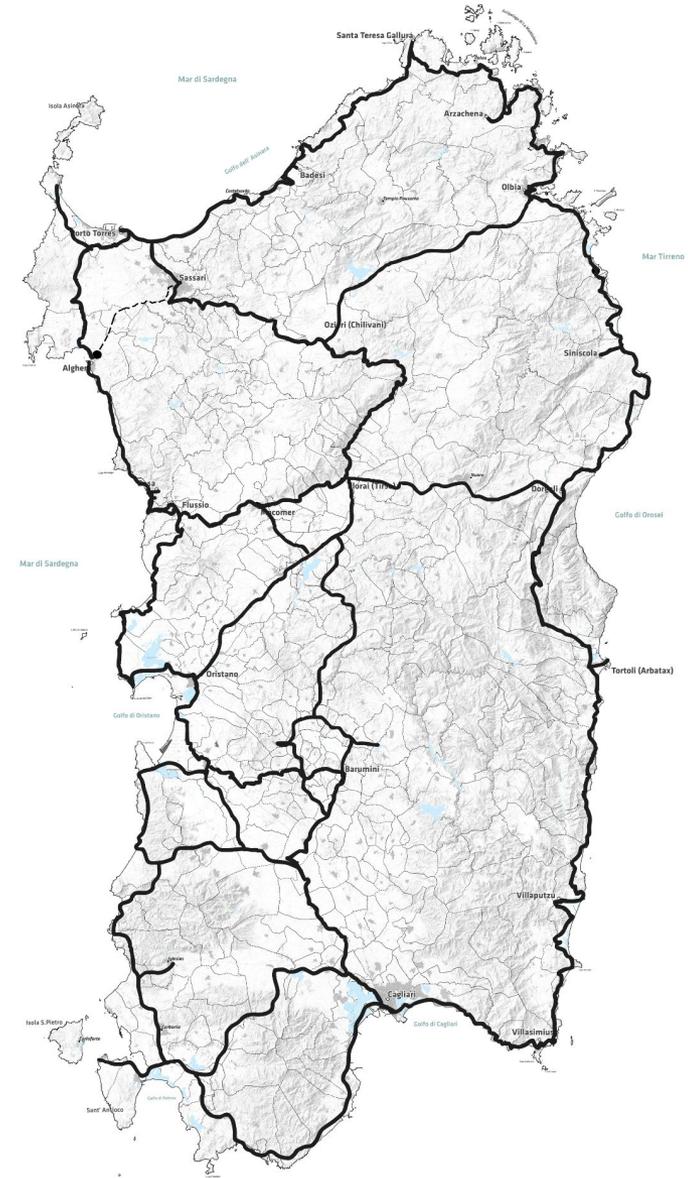
Ing. Alessandro Boccone
RUP Ciclovia della Sardegna

LA RETE CICLABILE REGIONALE

46 itinerari lunghi 2.200 km

Principali criteri:

- unisce gli **hub principali** (esterni e interni): porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e automobilistiche
- poggia sulla **intermodalità** (treno e bus)
- passa per le aree di maggiore valenza (archeologiche, ambientali, poli turistici, città)
- utilizza il sedime di **piste già esistenti** e di **ex ferrovie**, più di 300 km di linee smantellate (ex FMS e FCS)
- sfrutta l'ampio **patrimonio stradale** (la Sardegna ha una rete viaria diffusa e a basso traffico)
- ricerca condizioni di **sicurezza** e impegno medio



LA CICLOVIA DELLA SARDEGNA

19 itinerari lunghi 1.150 km

Tra i tracciati della Rete - ne è quindi una parte - sono stati individuati quelli che definiscono la Ciclovia della Sardegna (n°19) che entra a far parte del **Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche**

Il PFTE Unitario di tutta la Ciclovia è stato approvato dal MIT nel gennaio 2022

Il PFTE è stato messo a disposizione di tutti gli Enti Locali perché possano utilizzarlo per propri interventi



1) PRI - Piano Regionale Infrastrutture	€ 8.000.000,00	Realizzazione della Rete regionale itinerari ciclabili. Interventi di promozione della mobilità ciclistica.
2) POR - Piano Operativo Regionale Azione 4.6.4.	€ 5.900.000,00	Interventi di collegamento fra la rete ciclabile regionale e le aree urbane e metropolitane di Cagliari, Alghero, Porto Torres e Sassari
3) D.I. 517/2018	€ 16.622.512,00	Realizzazione della Direttrice Occidentale Nord-Sud da Alghero a Cagliari 1° intervento funzionale: "Cagliari-Barumini"
4) D.I. 4/2022 (PNRR)	€ 33.000.000,00	Realizzazione della Direttrice Occidentale Nord-Sud da Alghero a Cagliari 2° intervento funzionale: "Barumini-Bosa"

Altri finanziamenti: Progetto Unitario della Ciclovia, Cicloservizi...

1) PRI - Piano Regionale Infrastrutture

Importo del finanziamento € 8.000.000
(D.LGS. 50/2016)

Stato di avanzamento		Itinerario	Lotto funzionale
	In approvazione Progetto Definitivo	Chia - Cagliari - Villaputzu	Margine Rosso - Capitana
	Elaborazione Progetto Esecutivo	Cagliari - S. Gavino - Sanluri - Isili	Villasor - Samassi
	Elaborazione Progetto Definitivo	Terralba - Oristano - Tharros - Bosa	Bosa - Bosa Marina
	Elaborazione Progetto Definitivo	Ozieri - Tirso (Stazione) - Macomer - Bosa	Flussio - Macomer
	Elaborazione Progetto Definitivo	Alghero - Porto Torres - Badesi	Alghero - Fertilia (Aeroporto)

Degli 8 Mln € allo stato sono disponibili i fondi per ultimare la progettazione e sono da reperire quelli per l'esecuzione delle opere.

2) POR - Piano Operativo Regionale Azione 4.6.4.

Importo del finanziamento € 5.900.000,00
(D.LGS. 50/2016)

Stato di avanzamento		Itinerario	Lotto funzionale
	In CdS - Progetto Fattibilità Tecnico Economica	Alghero - P. Torres - Sassari	Alghero (C. Cantoniera) e tratto urbano P. Torres (€1,6 Mln)
	In CdS - Progetto Fattibilità Tecnico Economica	Alghero - P. Torres - Sassari	Platamona-Sassari (Stazione RFI) (€1,7 Mln)
	In CdS - Progetto Definitivo	Cagliari - Villasor	Cagliari-Elmas-Villasor (€1,6 Mln)
	Elaborazione Progetto Definitivo	Chia - Villaputzu	Pula-Santa Margherita (€1,0 Mln)

Dei 5,9 Mln € allo stato sono disponibili i fondi per ultimare la progettazione e da rimodulare quelli per l'esecuzione delle opere.

3) D.I. 517/2018 Realizzazione della Rete regionale itinerari ciclabili – 1° Intervento funzionale: "Cagliari-Barumini"

Importo del finanziamento € 16.622.512,00 (D.Lgs. N. 36/2023)

Stato di avanzamento		Lotto	
	Ridiscussione del Progetto Esecutivo	Cagliari-Elmas (€3,1 Mln)	Piazza Matteotti Via San Paolo
	Verifica (esterna) del Progetto Esecutivo		Via San Paolo Rio Fangario
	Istruttoria del Progetto Esecutivo	Samassi-Barumini (€11,3 Mln)	

L'itinerario è completato con Elmas-Villasor del POR e con Villasor-Samassi del PRI



**4) PNRR - Piano Nazionale Ripresa e Resilienza
Realizzazione della Direttrice Occidentale Nord-Sud da
Alghero a Cagliari della Ciclovia della Sardegna
2° Intervento funzionale: "Barumini-Bosa"**

Importo del finanziamento € 33.000.000,00
(D.Lgs. N. 36/2023)

Stato di avanzamento		Lotto funzionale	
	Istruttoria del Progetto esecutivo	Barumini - Terralba (€10,2 Mln)	
	CdS (ca. 25.10.2024) del Progetto esecutivo	Terralba - Oristano (€5,3 Mln)	
	CdS (11.10.2024) del Progetto esecutivo	Oristano - Tharros (€10,4 Mln)	
	CdS (08.10.2024) del Progetto esecutivo	Tharros - Bosa (€7,1 Mln)	Tharros - Sennariolo
	CdS (08.10.2024) del Progetto esecutivo		Sennariolo - Bosa



Realizzare i primi tracciati della RETE per dare un segnale concreto a favore della **mobilità locale** e di una **proposta cicloturistica completa e competitiva**

Creare un **Ufficio della Mobilità Ciclistica**, una cabina di regia regionale che coinvolga vari assessorati (LLPP, Turistico, Enti Locali, Trasporti, ecc) e portatori di interesse, associazioni (FIAB)

Prevedere un **Piano di Manutenzione** della RETE (per es. tramite contratto di servizio tra RAS e ente gestione/manutenzione)

La Sardegna è la meta ideale per gli amanti del **turismo attivo** e per le vacanze in bicicletta. La RETE è una **grande opportunità** che può intercettare la domanda internazionale di cicloturismo

 **Ciclovia della Sardegna**

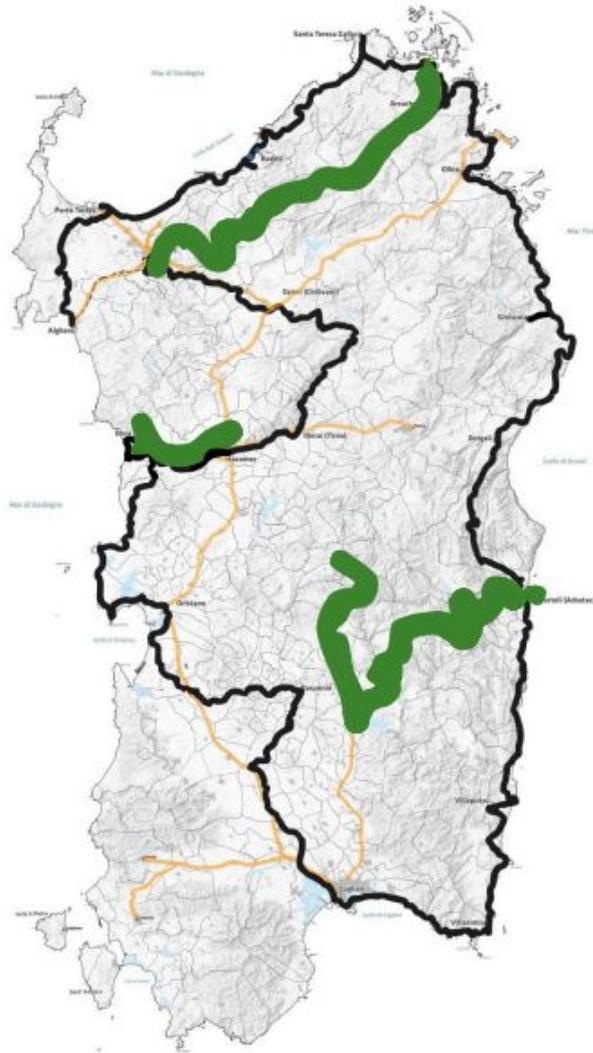
 **Trenino Verde**

 **Linee ferrovia TPL**

Oltre 400 km di linee turistiche ferroviarie: la rete più grande d'Europa

Offerta turistica regionale

- turismo esperienziale e sostenibile
- complementare al "mare"
- tutto l'anno
- valorizza l'interno





Investire sulla Rete Ciclabile Regionale (e sul Trenino Verde della Sardegna) rappresenta un sicuro investimento per il futuro dell'Isola. Non è un sogno, ma l'applicazione di una politica intelligente, originale, coraggiosa.



RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA

GRAZIE

Cagliari - 11.10.2024



REGIONE AUTÒNOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



muoviamo la sardegna