

Desideriamo ringraziarvi per la vostra lettera di supporto alla mobilità ciclabile. Questo tema è un capitolo importante della nostra agenda politica, e in futuro ci auguriamo la più ampia collaborazione fra l'amministrazione comunale e l'associazione FIAB Città ciclabile Cagliari.

Il piano di governo di Cagliari ha l'obiettivo di rendere la città a emissioni di CO2 neutre entro il 2025. Affinché questo avvenga, le emissioni di CO2 legate ai trasporti devono essere ridotte, e la mobilità ciclabile è uno strumento efficace, utile al raggiungimento di tale obiettivo.

L'area di Cagliari deve diventare la più ciclabile al mondo! Abbiamo fissato come obiettivo al 2025 che almeno il 75% di tutti gli spostamenti entro un raggio di 5 km debba essere effettuato a piedi, in bicicletta o utilizzando il trasporto pubblico.

Utilizzare la bicicletta è una scelta del cittadino dettata dal livello di semplicità, comodità e velocità di spostamento, rispetto a soluzioni alternative quali l'automobile o il trasporto pubblico. La nostra priorità sono i ciclisti urbani. Per spingere sempre più persone a spostarsi in bicicletta intendiamo

- migliorare le condizioni di sicurezza in itinere dei ciclisti: più piste ciclabili, continuità del percorso, intersezioni ben segnalate, limitazione della velocità dei veicoli;
- investire sulla riduzione del tempo di viaggio: scorciatoie, possibilità di trasportare la bici gratuitamente sulla metro leggera, sui treni, sugli autobus, e sui taxi.
- migliorare il comfort: ascensori/funicolari, regolarità della pavimentazione, parcheggio al sicuro dal furto, larghezza minima della pista di 2 m.

Troverete una descrizione delle iniziative principali nel "Cagliari Climate Plan 2025".

In Italia circa un ciclista al giorno perde la vita in incidenti stradali e circa 30 incidenti al giorno coinvolgono ciclisti. La sicurezza in itinere è la nostra priorità assoluta. Spostarsi in bicicletta dovrà essere sicuro per un bambino di 8 anni come pure per un anziano di 80 anni. La pianificazione degli itinerari ciclabili partirà dall'analisi dei centri di interesse: negozi, nodi di trasporto pubblico e scuole, per le quali puntiamo ad avere il 50% degli studenti compiere il tragitto casa-scuola in bicicletta tutto l'anno.

Nessuno più dei ciclisti urbani sa dove occorre realizzare una pista ciclabile o dove c'è un collegamento mancante, perciò ci auguriamo la più ampia collaborazione in futuro con la vostra associazione.

Cordiali saluti

Enrico Lobina
Candidato Sindaco del Comune di Cagliari

Giorgio Demurtas