



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DE ILA SARDEGNA



COMUNE DI CAGLIARI



La Sardegna cresce con l'Europa
Progetto cofinanziato dal Ministero Europeo, FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Cagliari, 28 novembre 2015

Convegno nazionale sulla mobilità ciclistica

LA MOBILITÀ CICLISTICA , UN'OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO E CRESCITA DELLA SARDEGNA: DAL CICLOTURISMO AGLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI IN BICICLETTA

La ciclabilità urbana: l'esperienza positiva dei Biciplan

ENRICO CHIARINI

Responsabile Area tecnica FIAB



SOSTENIBILITA'



Biciplan → incremento della mobilità ciclistica

→ in modo diffuso

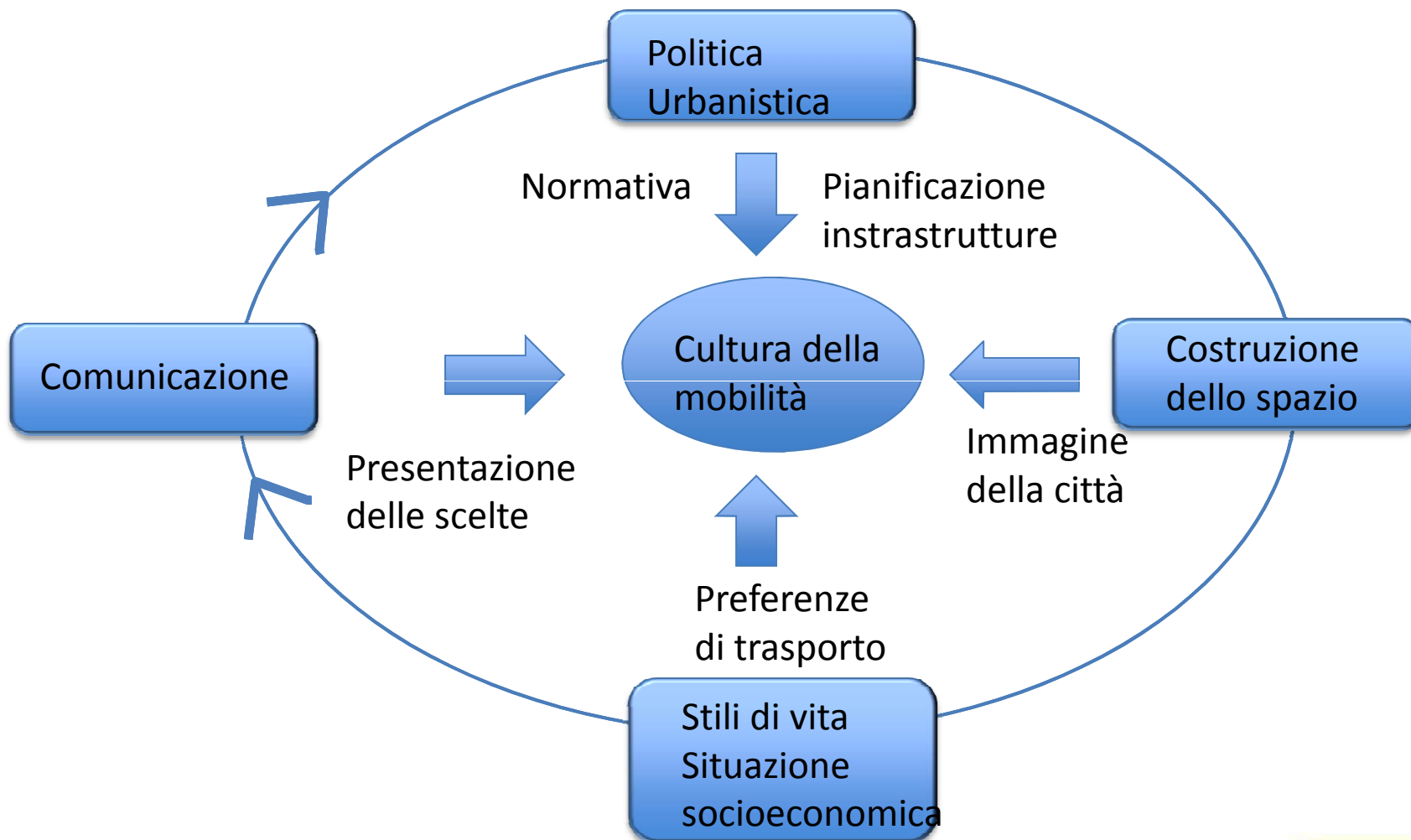
Biciplan efficace → cultura della mobilità sostenibile

→ cultura della felicità sostenibile

Servono nuove visuali, nuovi punti di vista, nuove strade



FATTORI CHE INFLUENZANO LA CULTURA DELLA MOBILITA'



BICICPLAN

Il primo passo da compiere dal punto di vista tecnico è la pianificazione.

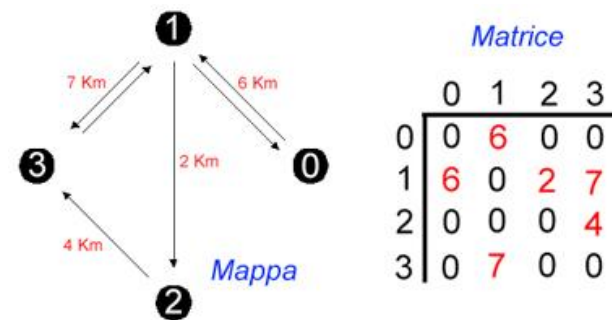
La pianificazione sostituisce all'errore la casualità.

L'Amministrazione comunale deve adottare un Piano della Rete Ciclabile (art.3 DM 557/99).

Tale Piano è anche chiamato « Piano della Mobilità Ciclistica » o « Biciplan ».

Il Biciplan è uno strumento di pianificazione attraverso il quale definire la strategia per **incrementare** la componente ciclistica.

Incrementarla, ma **in modo diffuso**, perchè, al pari della pedonalità, è un mezzo privilegiato per connettere puntualmente ogni origine e destinazione.



IL VALORE DEL TEMPO

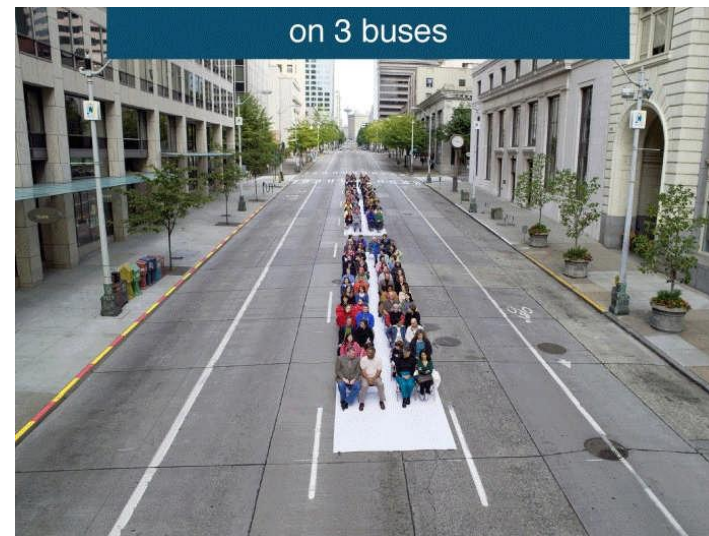
in media 1 ora e 27 minuti al giorno alla guida
velocità media di 30,7 km/h

(UnipolSAI 2015)

tempo in coda 93 ore l'anno

(TomTom Index 2015)

IL VALORE DELLO SPAZIO



City	Country	Year	Population	Walk	Bike	PT	Car
Houten	Netherlands	2008	48.000	23	44	2	31
Eindhoven	Netherlands	2014	220.782	13	40	5	42
Oss	Netherlands	2013	84.867	0	39	2	59
Münster	Germany	2007	280.000	16	38	10	36
Karditsa	Greece	2014	44.002	15	35	15	35
Leiden	Netherlands	2008	116.878	15	33	12	40
groningen	Netherlands	2008	182.484	15	31	10	44
Region Nort-East Brabant	Netherlands	2014	664.000	0	30	6	64
Zwolle	Netherlands	2008	116.365	11	30	8	51
Emden	Germany	2007	49.751	8	30	3	59
Shkoder	Albania	2011	110.000	44	29	3	24
Bolzano	Italy	2009	104.000	29	29	8	34
Freiburg	Germany	2001	221.924	24	28	18	30
Apeldoorn	Netherlands	2008	155.108	13	28	4	55
Amersfoort	Netherlands	2008	141.211	13	28	7	52
Uppsala	Sweden	2010	140.175	19	28	11	42
Örebro	Sweden	2004	135.458	11	28	5	56
Brugge	Belgium	2011	117.000	11	28	18	44

(EPOMM - European Platform on Mobility Management - 2015)

City	Country	Year	Population	Walk	Bike	PT	Car
Amsterdam	Netherlands	2008	747.093	20	22	20	38
Berlin	Germany	2008	3.506.239	30	13	26	31
Hamburg	Germany	2008	1.735.663	28	12	18	42
Koln	Germany	2006	989.766	24	12	21	43
Munich	Germany	2008	1.326.807	28	14	21	37
Thessaloniki	Greece	2010	780.000	10	10	25	55
Wien	Austria	2013	1.741.246	27	6	39	28

(EPOMM - European Platform on Mobility Management - 2015)

CICLABILITA' DIFFUSA

Ciclabilità diffusa significa definire il movimento e la sosta delle biciclette **IN TUTTE LE STRADE** (ad eccezione delle autostrade e delle strade extraurbane principali) e, possibilmente, in **DOPPIO SENSO** di marcia.

L'Ente proprietario deve decidere quale modalità di circolazione adottare per le biciclette in ogni singolo spazio aperto:

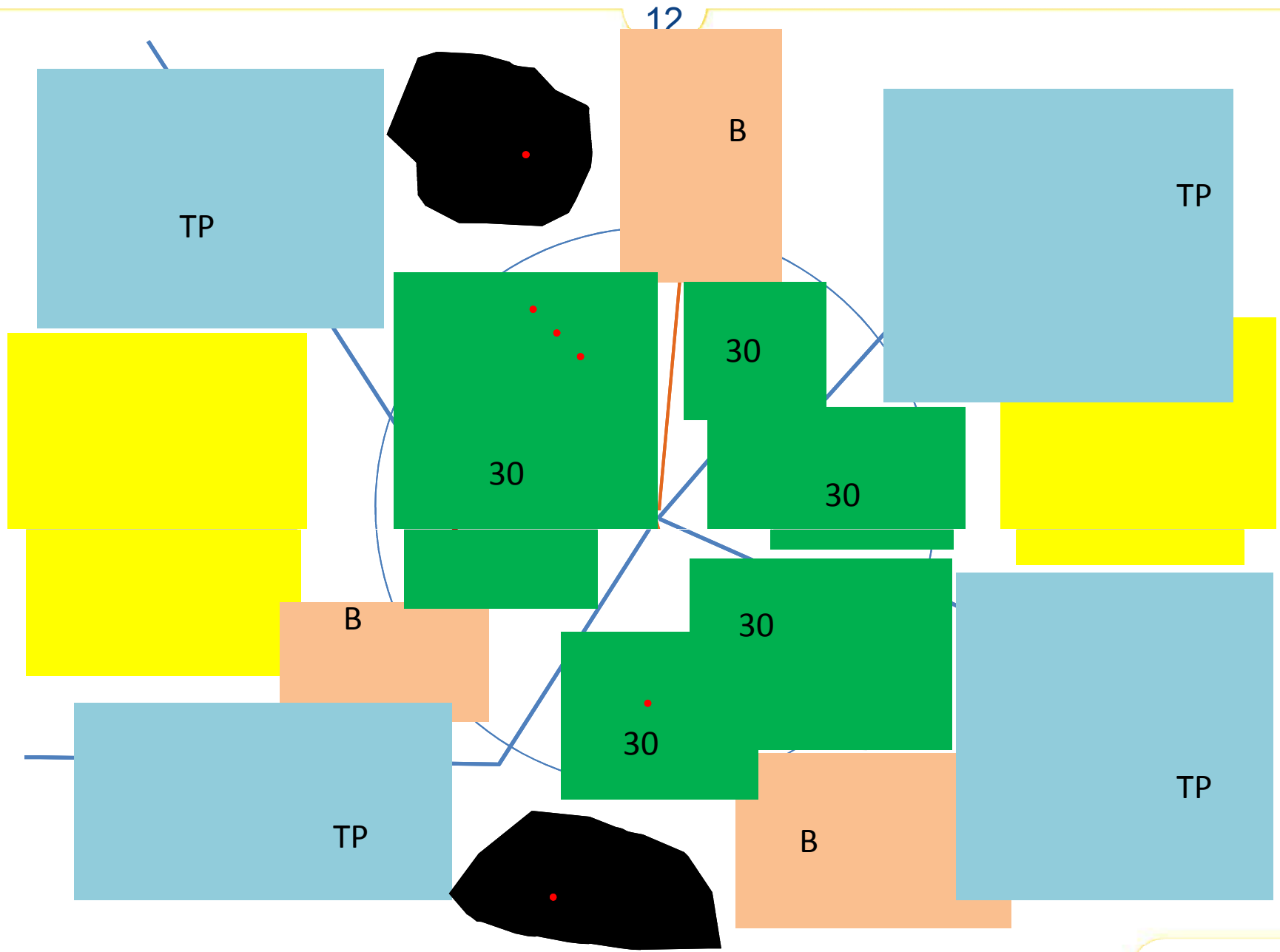
1_spazi riservati → piste ciclabili (in sede propria o su corsia riservata)

oppure

2_spazi parzialmente condivisi dagli utenti ammessi → percorsi promiscui (con pedoni o con veicoli)

oppure

3_spazi condivisi da tutti gli utenti ammessi → strade con regole particolari (es. strade residenziali), aree pedonali



BICIANPLAN



A. Main cycleway
(two-way cycle track)



B. Main cycleway
(one-way cycle track)



C. Link
(two-way cycle track)



F. Residential areas
(cycle street)



E. Car-free area
(two-way cycle track)



D. Centre area
(one-way cycle track)

BICIAN INTEGRATO

Breve raggio	Medio raggio su linee di forza	Medio raggio non su linee di forza
Bici (30)/TPL	TPL (B)/Bici (pista)	Auto (BT)
(30) Zona 30		
(B) Eventuale interscambio con bici		
(BT) Interscambio con bici o TPL		

UTILITA' DI UN BICIAN



AD OGNUNO IL SUO BICIPLAN

Il Biciplan progressivo e il Biciplan programmato

Bolzano e Mestre

BOLZANO

Piano della mobilità ciclistica

- Piste ciclabili
- Noleggio biciclette
- Posteggi per le biciclette
- Stazioni di ricarica per bici elettriche
- Stazioni di pompaggio



Percorsi ciclabili principali Fahrrad-Hauptachsen



R1 Centro storico – Ospedale
Altstadt – Krankenhaus

- Centro/Piazza Walther v. d. V.
Zentrum/Walther-v.-d.-V.-Platz
- Università
Universität
- Ponte sul Talvera
Brücke über die Talfer
- Piazza Vittoria
Siegesplatz
- Piazza Giuseppe Mazzini
Giuseppe-Mazzini-Platz
- Piazza Gries
Grieser Platz
- Ospedale
Krankenhaus

4,1 km

R2 Tribunale – Palasport
Gericht – Stadthalle

- Tribunale
Gericht
- Auditorium Roen
Auditorium Roen
- Viale Druso
Drususallee
- Zona Artigianale Viale Druso
Handwerkerzone Drususallee
- Palasport/Parco Europa
Stadthalle/Europapark

2,1 km

R3 Lido – Palasport
Lido – Stadthalle

- Lido/Campo Sportivo Druso
Lido/Drusus Sportplatz
- Via Roma
Romstraße
- Via Palermo
Palermostraße
- Palasport/Parco Europa
Stadthalle/Europapark

2,6 km

R4 Cardano – Bivio
Kardaun – Abzweigung Kaiserau

- Ponte Campiglio/Zona Artigianale
Kampiller Brücke/Handwerkerzone
Cardano Kardaun 2,8 km
- Ponte Virgolo
Virglbrücke
- Ponte Loreto
Loretobrücke
- Accademia Europea
Europäische Akademie
- Lido/Campo Sportivo Druso
Lido/Drusus Sportplatz
- Ponte Roma
Rombrücke
- Ponte Palermo
Palermobrücke
- Via Parma
Parmastraße
- Ponte Resia
Reschenbrücke
- Bivio Trent/Appiano/Merano
Abzweigung Trient/Eppan/Merano
Trento Trient 58,0 km
Appiano Eppan 7,5 km
Merano Meran 35,0 km

5,5 km



R5 Centro storico – Oltresarco
Altstadt – Oberau

- Centro/Piazza Walther v. d. V.
Zentrum/Walther-v.-d.-V.-Platz
- Nuovo Teatro Comunale
Neues Stadttheater
- Ponte Loreto
Loretobrücke
- Campo Sportivo Aslago
Sportplatz Haslach
- Via Roma
Romstraße
- Oltresarco
Oberau

2,5 km

R6 Ospedale – Maso della Pieve
Krankenhaus – Pfarrhof

- Ospedale
Krankenhaus
- Palasport/Parco Europa
Stadthalle/Europapark
- Via Parma
Parmastraße
- Ponte Resia
Reschenbrücke
- Via Bruno Boozzi
Bruno-Boozzi-Straße
- Cimitero comunale
Städtischer Friedhof
- Zona Sportiva Maso della Pieve
Sportzone Pfarrhof

5,4 km

Nota Anmerkung
Alcune ciclovie saranno completate prossimamente. Einige Fahrradwege werden in Kürze vervollständigt.

R7 Gries – Fiera
Gries – Messe

- Piazza Giuseppe Mazzini
Giuseppe-Mazzini-Platz
- Tribunale
Gericht
- Via Novacella
Neustifter-Straße
- Ponte Roma
Rombrücke
- Via Claudia Augusta
Claudia-Augusta-Straße
- Ponte Palermo
Palermobrücke
- Via Alessandro Volta
Alessandro-Volta-Straße
- Fiera/Stazione Bolzano Sud
Messe/Bahnhof Rozen Stid

4,1 km

R8 Accad. Europea – Castel Roncolo
Europ. Akad. – Schloss Runkelstein

- Accademia Europea
Europäische Akademie
- Ponte sul Talvera
Brücke über die Talfer
- Campi Sportivi Talvera
Talfer Sportplätze
- Funivia San Genesio
Jenesieners Seilbahn
- Castel Roncolo
Schloss Runkelstein
Sarentino Sarntal 18,0 km

3,0 km

Noleggio Bici Fahrradverleih

Piazza Walther v. d. V. Walther-v.-d.-V.-Platz
Piazza Gries Grieser Platz

Aperto tutti i giorni escluso domenica e festivi, da aprile a ottobre, dalle ore 7.30 alle ore 19.45.
Il mese di ottobre aperto dalle ore 7.30 alle ore 18.45.

Werktags geöffnet von April bis Oktober von 7:30 bis 19:45 Uhr, im Oktober von 7:30 bis 18:45 Uhr.
Sonn- und Feiertage geschlossen.

Numeri di telefono utili
Nützliche Telefonnummern

Soccorso pubblico di emergenza Notruf 113

Vigili Urbani Stadtpolizei 0471 997 788

Tourist information 0471 307 000

Ferrovie dello Stato Staatsbahn 848 888 088

Trasporto pubblico locale Öffentlicher Nahverkehr 800 84 6 047





Marketing attività ciclabili

- caratterizzazione della mobilità ciclistica attraverso un logo di immediata riconoscibilità
- creazione di una piantina tascabile dei percorsi ciclabili
- sviluppo di un sistema di segnaletica a forte contenuto informativo
- campagne di marketing con grandi manifesti in città, poster sugli autobus, con cartoline e diversi spot pubblicitari cinematografici
- eventi dedicati alla bicicletta
- attività di sostegno all'uso della bicicletta (Officina Mobile)
- monitoraggio degli spostamenti



Progetti

- Insieme attraverso la città
- In bici a scuola
- In bici al lavoro

Eventi

- Bolzano in bici
- Bimbibici
- Spaziobici Bolzano
- Notte in bici
- Bicicaffè



Il codice & le sanzioni

Art. Codice	Art. Sanzioni
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Contatti & informazioni

In bici a Bolzano

I 10 componenti che deve avere la tua bicicletta

MESTRE



I NUMERI CICLABILI DI OGGI E DI DOMANI

percorsi ciclabili :	43 km	l'esistente
percorsi ciclabili nei Parchi Urbani:	7 km	
percorsi ciclabili già finanziati o in fase di realizzazione:	17 km	il finanziato
nuovi percorsi previsti dal BiciPlan:	28 km	il proposto
tratti da riqualificare interni al BiciPlan:	5 km	
Rete ciclabile totale dopo il BiciPlan:	97 km	



1_OBIETTIVI

2_STRUMENTI

3_VERIFICA

- **OBIETTIVO:** aumentare la mobilità ciclistica passando dal 8-10% al 20-25% sul totale degli spostamenti urbani
- **STRUMENTI:** offrire percorsi continui, sicuri e riconoscibili per connettere le zone periferiche al centro città
- **VERIFICA:** monitoraggio periodico dei risultati ottenuti sia in termini di gradimento che di reale utilizzo delle nuove infrastrutture

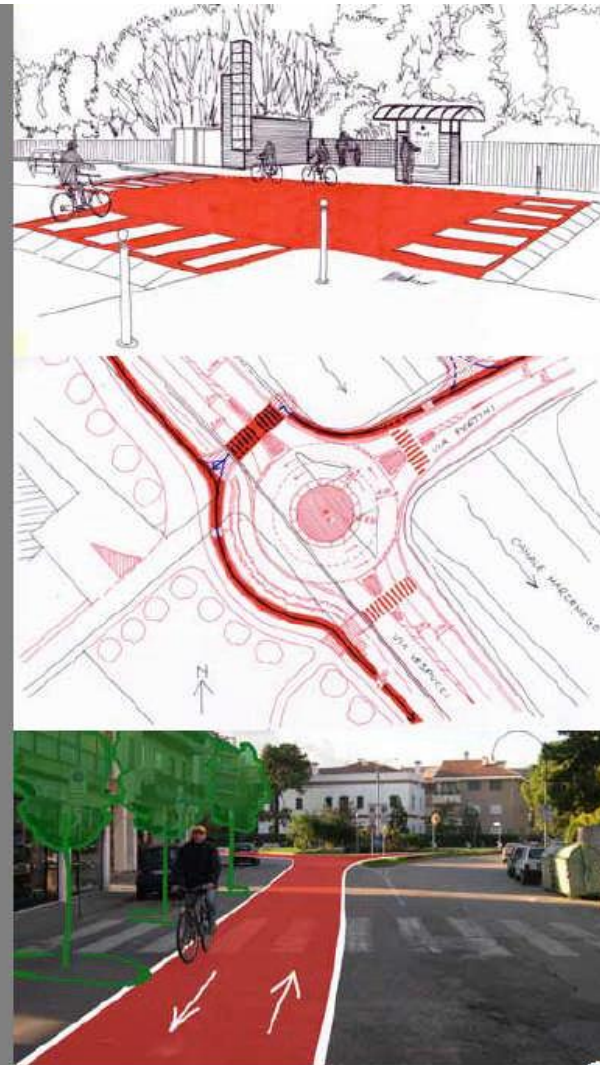


1_gli OBIETTIVI

riqualificazione degli spazi urbani migliorandone la vivibilità

miglioramento della circolazione stradale e delle condizioni ambientali

miglioramento della qualità della vita delle persone

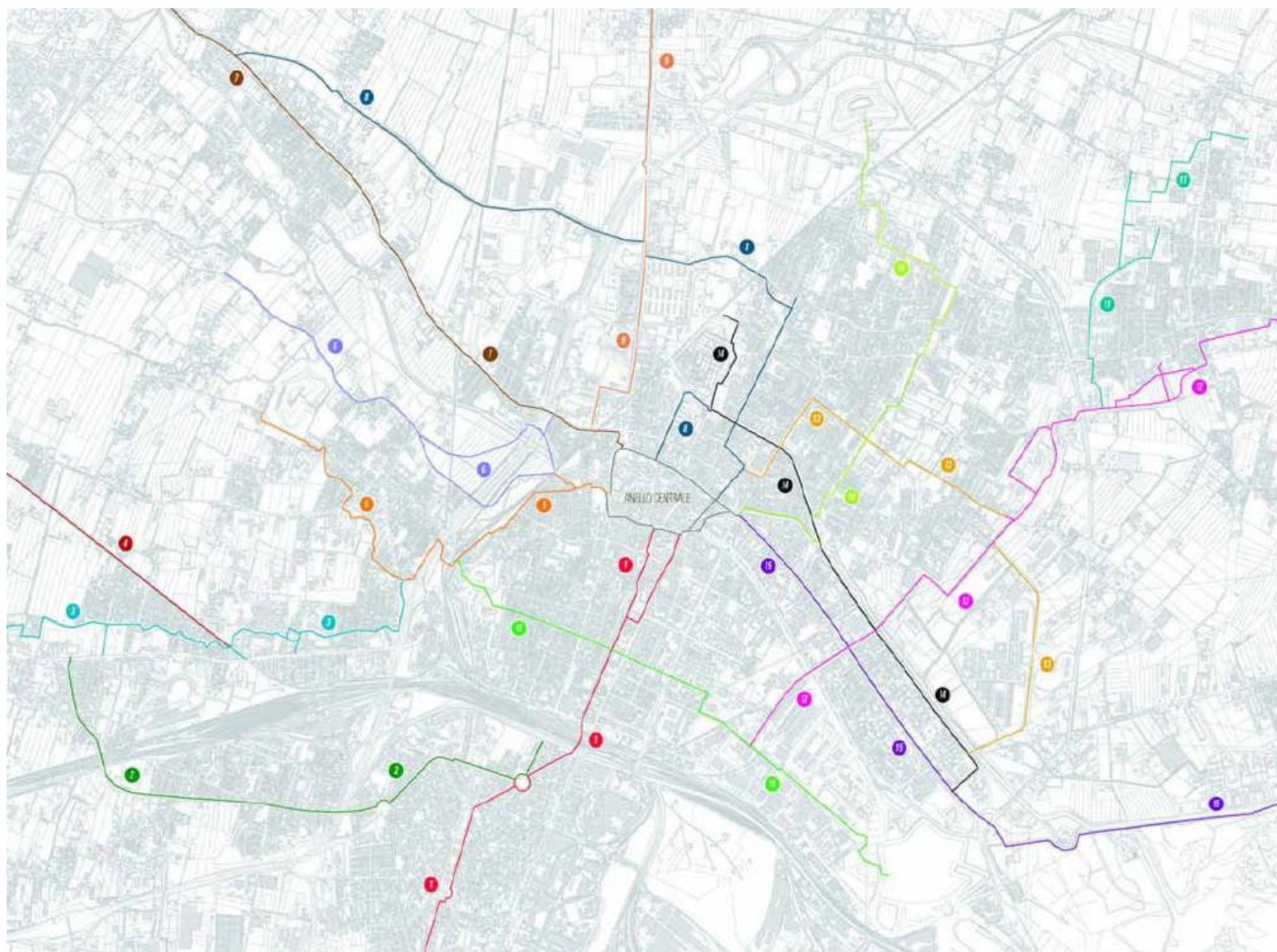


2_gli STRUMENTI

16 itinerari principali
continui, sicuri,
collegati tra loro

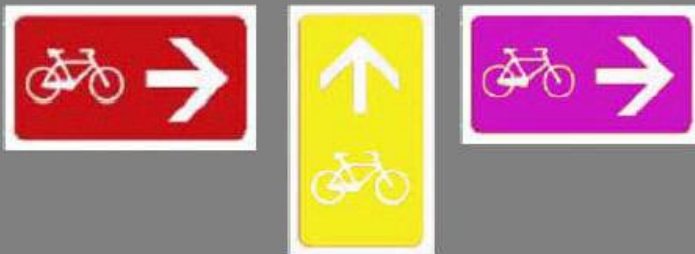
Promozione dell'uso
della bici come mezzo
di trasporto bello,
sano, amico del
piccolo commercio
come dell'ambiente





STRUMENTI di supporto ai 16 itinerari

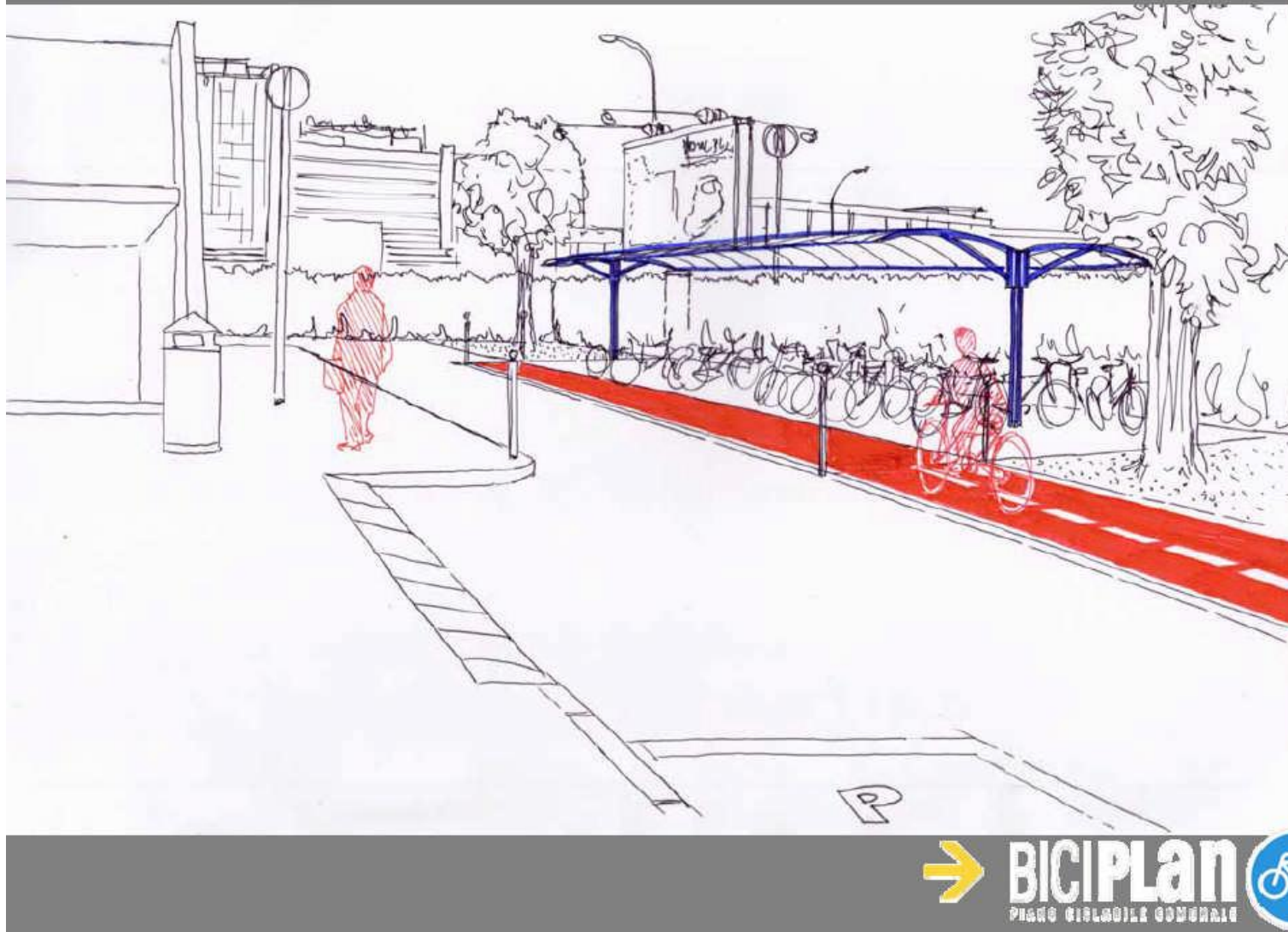
Segnaletica verticale “di direzione”
dedicata ai 16 itinerari principali



Segnaletica verticale “di direzione
e distanze” dedicata ai 16 itinerari
principali



Nuovi portabici sicuri, comodi e, dove serve, anche coperti



➔ **BICIPlan**
PIANO BICLABILE COMUNALE 

LO STRUMENTO della promozione

marketing e comunicazione sono strumenti strategici per contattare i cittadini ed indurli con successo a comportamenti mirati



LA BICICLETTA
PORTA IN GIRO
IL TUO SORRISO

città di mestre



BICIPLAN
PIANO CICLABILE COMUNALE

In Italia come in Europa si vanno consolidando esperienze di comunicazione e di marketing urbano perché l'obiettivo vero non è costruire tante piste ciclabili ma attivare mobilità ciclistica

in bicicletta...  ti gusti la città

→ **BICIPlan** 
PIANO CICLABILE COMUNALE
 cittàdimestre

in bicicletta...  ti gusti le persone

→ **BICIPlan** 
PIANO CICLABILE COMUNALE
 cittàdimestre

in bicicletta... ti gusti il tempo

→ **BICIPlan** 
PIANO CICLABILE COMUNALE
 cittàdimestre

La bicicletta come simbolo di libertà di muoversi nella propria città

Perché è più conveniente, è più sano, è più sicuro e dunque più intelligente

→ **BICIPlan** 
PIANO CICLABILE COMUNALE

3_la VERIFICA

- ♦ **MODAL SPLIT:**
indagine sulla ripartizione modale degli spostamenti nella terraferma
- ♦ **CUSTOMER SATISFACTION:**
confronto con la cittadinanza sui risultati
- ♦ **CONTEGGI PUNTUALI:**
Il "contabici" come strumento di misurazione delle variazioni del livello di utilizzo dei nuovi percorsi principali



PROSPETTIVE

GRENOBLE (FRANCIA)

Nel 2016 la maggior parte delle strade di Grenoble diventerà zona 30: soltanto i “boulevard” o i pochi assi viari delle periferie manterranno il limite di 50 km/h.

Dopo l'entrata in vigore del nuovo limite di velocità, l'89 per cento delle strade di Grenoble (207 km) saranno zona 30.

GERMANIA

Età media degli acquirenti di auto 46 nel 1995 - 52 nel 2013

A Berlino il 46% degli abitanti non possiedono un'auto di proprietà.

A Monaco, la maggior parte di chi la possiede, non la usa più di 45 minuti al giorno

tra i minori di 25 anni l'auto «è un mezzo di trasporto come un altro»; solo il 18 per cento dice di considerare per il futuro di investire denaro in un'auto.

Collaborating Center on Sustainable Consumption and Production (2013)

AMBURGO (GERMANIA)

Ad Amburgo (1.800.000 abitanti) è stato scelto un piano d'azione per eliminare la necessità di utilizzare l'auto entro i prossimi 20 anni (2035).

Gli obiettivi principali riguardano il miglioramento della qualità della vita e la riduzione dei livelli di inquinamento.

Per la prima volta Amburgo ha in progetto di unire ogni area verde con una vera e propria rete di vie pedonali e ciclabili che giungerà ad eliminare, o comunque a ridurre drasticamente, l'uso dell'auto.

Un'unica isola ambientale in cui evidenziare limitate strade per l'uso dei mezzi motorizzati.



2008

Times Square, New York



2010

Citius, altius, fortius
(più veloce, più alto, più forte)



Lentius, profundius, suavius
(più lento, più profondo, più dolce)



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

via Borsieri, 4/E
20159 Milano
tel e fax 02-69.31.16.24
www.fiab-onlus
info@fiab-onlus.it

ING. ENRICO CHIARINI
Mob. 335 8243056
enrico.chiarini@fiab-onlus.it

*La bici
non è
il problema,
bensì
la soluzione.*