

FIAB ONLUS
Federazione Italiana Amici della Bicicletta



Antonio Dalla Venezia
Responsabile Nazionale FIAB Area Cicloturismo
Cagliari 28 novembre 2015

FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

La commissione europea ha rilevato che solo nel 2012 il cicloturismo ha prodotto un giro d'affari di 44 mld di euro, frutto di 2 mld di viaggi su due ruote e 20 milioni di pernottamenti.



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

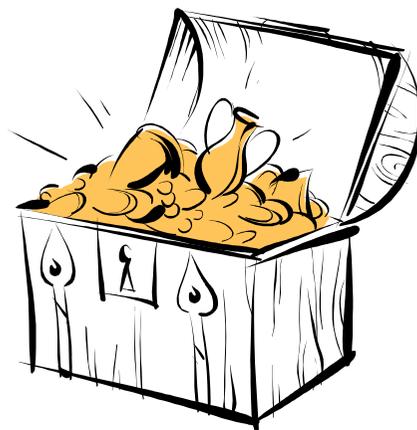
La Germania con 11,7 mld e la Francia con 7,5 mld annui la fanno da padroni; gli altri paesi europei, compresa l'Italia, stanno tutti intorno ai 2 mld, con un potenziale inespresso, almeno per quello che riguarda il nostro paese.



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

**Se incrociamo questi dati possiamo
facilmente arrivare alla conclusione che
ogni km di ciclovia genera un indotto che
va dai 110 ai 330 mila euro all'anno**



Questa cosa trova conferma anche in Italia laddove il Trentino, unica provincia in Italia che analizza il fenomeno cicloturismo nel proprio territorio, dichiara che l'indotto annuo derivante dai 400 km di ciclabili si avvicina ai 90 milioni di euro



**Il settore del cicloturismo in
Germania occupa circa
300.000 addetti a tempo
indeterminato**



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

TOP TEN DELLE DESTINAZIONI ESTERE PREFERITE DAI CICLOTURISTI TEDESCHI

1^ Austria	31,0%
2^ Italia	25,5%
3^ Francia	24,8%
4^ Olanda	15,3%
5^ Svizzera	14,0%
6^ Spagna	11,8%
7^ Danmark	9,1%
8^ Rep Ceca	6,7%
9^ Polonia	6,5%
10^ Svezia	6,3%



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

I cicloturisti italiani e stranieri che scelgono di trascorrere le loro vacanze in Italia, in sella ad una bici, optano soprattutto per le regioni del nord che offrono molti chilometri di piste ciclabili di qualità e numerosi servizi accessori. Di questi, il 61% è straniero e il 39% italiano.



FIAB ONLUS
Federazione Italiana Amici della Bicicletta



Tra tutti i dati disponibili, emerge con evidenza come nelle regioni del nord d'Italia ci sia una particolare affluenza di cicloturisti non solo nei mesi estivi ma anche in quelli immediatamente precedenti e successivi (ovvero marzo e aprile, settembre e ottobre).

I cicloturisti, in genere, cercano solitamente standard e livelli di comfort medio-alti e in generale optano per strutture ricettive da 3 stelle in su. In generale, i turisti che optano per una vacanza natura scelgono soprattutto la classica struttura alberghiera (20,5%), seguita dall'agriturismo (19,5%) e il b&b (18,5%), mentre una parte sceglie l'appartamento (14%), il campeggio (8,5%) o il camper (11%).

“La diffusione del cicloturismo, solitamente, avviene in una prima fase soprattutto all’interno dei confini nazionali ma subito dopo, quando trascorrere le proprie vacanze in bicicletta diventa un’abitudine, il cicloturista incomincia ad esplorare altre mete e a cercare nuove destinazioni. È quindi molto importante, per gli operatori del nostro Paese, mettere in campo strategie per attirare cicloturisti provenienti da altre parti d’Europa, costruendo strategie di promozione del nostro prodotto che tengano conto di come il nostro Paese viene attualmente percepito dagli stranieri con particolare riferimento al settore del cicloturismo.”

FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

**Proposta di legge n. 2305
presentata il 16 aprile 2014
da 57 parlamentari**

**“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità
in bicicletta e la realizzazione della rete
nazionale di percorribilità ciclistica”**

Il progetto BICITALIA

E' il **progetto di rete ciclabile nazionale** presentato da FIAB nel 2000, concepito come **integrato in EuroVelo**, la rete di itinerari di lunga percorrenza dell'Europa geografica ideata da **ECF** nel 1998, di cui FIAB è unico partner italiano. BICITALIA è un work in progress le cui origini risalgono all'ideazione della Ciclopista del Sole© (1991), nata dal sogno di percorrere l'intera penisola in bicicletta. Nel 2002 FIAB ha redatto uno **studio di fattibilità** della rete, commissionato dal Min. dell'Ambiente a seguito della **delibera CIPE 02/2001** che impegnava il Min. dei Trasporti a sviluppare uno studio di fattibilità di una rete nazionale di percorribilità ciclistica.



Paese	Sup (kmq)	Ab. (mil)	Rete stradale (Km)	Rete Ciclab. Nazion.	% ciclabilità strade
Austria	84000	8	110.000	4.000	4%
Danimarca	43000	6	71.000	4.200	6%
Germania	357000	82	650.000	40.000	6%
Gran Bretagna	244000	61	350.000	17.000	5%
Olanda	34000	16	115.000	6.000	5%
Svizzera	41000	7,6	71.000	3.300	5%
Italia	324000	60	310.000	18.000	6%

Il progetto BICITALIA



Le ragioni d'essere della rete BICITALIA©

- 1. trasportistica:** una rete di mobilità dolce deve avere piena dignità nella pianificazione della mobilità come garanzia di uno sviluppo sostenibile del sistema dei trasporti;
- 2. turistica:** la rete deve permettere al primo produttore europeo di biciclette, e a una delle principali destinazioni turistiche del mondo, di dotarsi delle basi strutturali per sviluppare il cicloturismo;
- 3. conservazione del territorio:** la rete permette recupero e riqualificazione di viabilità minore, argini di fiumi e canali, linee ferroviarie dismesse e relativi caselli e stazioni.
- 4. sviluppo delle economie locali:** la rete promuove strutture di ospitalità, ristoro, assistenza, attività di accompagnamento di gruppi, editoria specializzata;
- 5. intermodalità:** la rete incoraggia l'uso combinato della bici con gli altri mezzi di trasporto (treno, navigazione marina e fluviale, bus, taxi, funivie), ampliando l'offerta complessiva di mobilità sostenibile.

Interventi strategici

La segnaletica proposta da FIAB

Tab 3b: Segnali di indicazione destinati ad essere collocati su itinerari ciclopedonali extraurbani ed urbani per viabilità riservata (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)



Fig 4: Cartello "turistico" con itinerari ricavato da modifiche delle figure 360 - 363 art 136 DPR 495/92 adatto anche per viabilità ordinaria

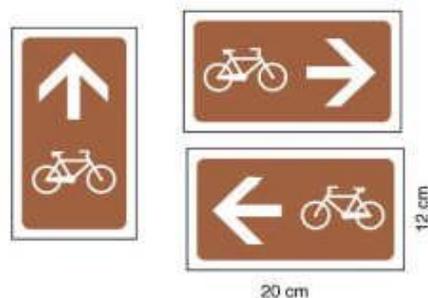


Fig 3 Segnalini di conferma per qualsiasi contesto

nota: disegni non in scala

Tab 4: Segnali di indicazione destinati ad essere collocati su itinerari ciclopedonali extraurbani ed urbani su viabilità ordinaria (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)



Fig 1: Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti extraurbani (tabella II 14a DPR 495/92)



Fig 2: Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 495/92)

FIAB ONLUS

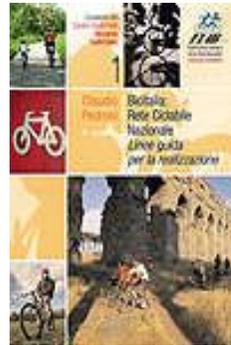
Federazione Italiana Amici della Bicicletta

A sostegno del progetto BICITALIA



FIAB e le sue associazioni hanno sinora **promosso** il progetto **BICITALIA**:

con recenti **pubblicazioni** su BICITALIA e sulle reti regionali e provinciali (mappe, guide turistiche, manuali sulle reti e la ciclabilità).



Claudio Pedroni
Bicitalia: Rete Ciclabile Nazionale. Linee Guida per la realizzazione, Quaderno del Centro Studi FIAB R. Gallimbeni, 2008



Reti Ciclabili in Area Mediterranea Vademecum della Ciclabilità, 2008



C. Pedroni
Ciclopista del Sole vol. 1, Dal Brennero al lago di Garda e Verona, Ediciclo Editore, 2006

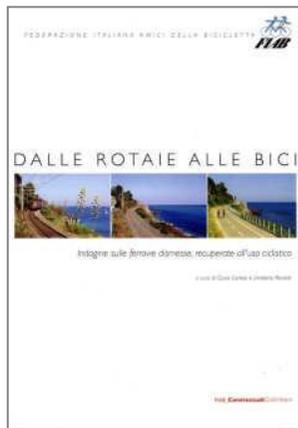


C. Pedroni
Ciclopista del Sole vol. 2, Dal Garda a Firenze, Ediciclo Editore,

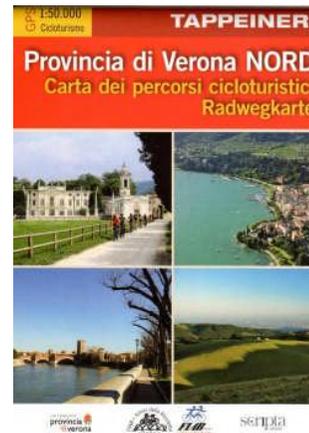
Guide turistiche

Carte Cicloturistiche

della provincia di Verona Tappainer 2 fogli scala 1:50.000 con i percorsi consigliati, 2010



Dalle Rotaie alle Bici, Rovaldi e Cortesi, 2010



provincia Verona

provincia Verona

provincia Verona

Ciclovia Verona-Firenze



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

BICISTAFFETTA FIAB

Principale evento nazionale con cadenza **annuale** introdotto **dal 2001** per far conoscere BICITALIA a ogni soggetto interessato a condividere il progetto, e per stimolare il reperimento dei fondi necessari alla sua realizzazione. In fase di preparazione della staffetta vengono contattate e coinvolte in media **15-20 amministrazioni locali**. Sostegno e patrocini sono stati ricevuti da UPI, Enti locali e Regioni, e da aziende private (tour operator e produttori di accessori).

E' **itinerante**, si svolge in settembre: un **gruppo di circa 50 dirigenti FIAB e ospiti su invito percorre in bici un tratto significativo della rete, tra 400 e 800 km, in 5-10 giorni**. Ogni giorno i ciclisti delle associazioni locali si uniscono al gruppo per percorrere insieme una parte del tragitto, e si incontrano le autorità di due amministrazioni (Comuni, Province) e il pubblico locale.



- 2001 Bolzano-Roma EV7
- 2002 Tarvisio-Roma BI5, EV8
- 2003 S.Maria di Leuca-Roma EV5
- 2004 Nizza-Ferrara EV8
- 2005 S.Gottardo-Siena EV5
- 2006 Mantova-Brennero EV7
- 2007 Tra Lombardia e Svizzera EV5
- 2008 Peschiera del Garda-Firenze EV7
- 2009 Ostia-San Benedetto del Tronto
- 2010 Bari-Napoli
- 2011 Verona-Livorno
- 2012 Tarvisio-Ravenna
- 2013 Roma-Firenze EV7
- 2014 Benevento-Roma EV5
- 2015 Benevento-Brindisi EV5



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

BICISTAFFETTA FIAB 2015

Benevento - Brindisi



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

3 ITA 21:21 7%

bicalia.org

Apple Disney Sky Yahoo Facebook Tre.it - Selfcare Google

Bicalia

cerca...

HOME EUROVELO LA RETE EUROPEA BICALIA LA RETE CICLABILE NAZIONALE RETI REGIONALI CICLOVIE DI QUALITÀ RETI TEMATICHE E ITINERARI TEMATICI ALBERGABICI

Home News ed Eventi Pubblicazioni Servizi Iniziative Contatti

ANTEPRIMA: 28° CICLORADUNO NAZIONALE FIAB 2016 - IN BICICLETTA ALLA SCOPERTA DELLA MAREMMA AMICA DAL 20 AL 26 GIUGNO 2016

ENTRA

Ciclovie Eurovelo 14 Ciclovie Bicalia 19 Albergabici 1000

FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

Bicitalia

[HOME](#)[EUROVELO
LA RETE EUROPEA](#)[BICITALIA
LA RETE CICLABILE NAZIONALE](#)[RETI REGIONALI](#)[CICLOVIE DI QUALITÀ](#)[RETI TEMATICHE
E ITINERARI TEMATICI](#)[ALBERGABICI](#)[Home](#) / [Bicitalia](#) / [Gli itinerari Bicitalia](#)[News ed Eventi](#)[Pubblicazioni](#)[Servizi](#)[Iniziative](#)[Contatti](#)

Il progetto

Gli itinerari Bicitalia

- Ciclopista del Sole [Bicitalia 1]
 - Brennero-Peschiera/Verona
 - Peschiera/Verona-Firenze
 - Firenze-Roma
- Ciclovia del Po [Bicitalia 2]
- Ciclovia Francigena [Bicitalia 3]
- Le Ciclovie dei Fiumi del Triveneto [Bicitalia 4]
- Ciclovia Romea [Bicitalia 5]
- Ciclovia Adriatica [Bicitalia 6]
- Ciclovia Romagna Versilia [Bicitalia 7]
- Ciclovia Conero Argentario [Bicitalia 8]



- ### Il progetto
- Gli itinerari Bicialia
 - Ciclopista del Sole [Bicialia 1 - EV 7]
 - Brennero-Peschiera/Verona
 - Peschiera/Verona-Firenze
 - Firenze-Roma
 - Ciclovia del Po [Bicialia 2 - EV 8]
 - Ciclovia Francigena [Bicialia 3 - EV 5]
 - Le Ciclovie dei Fiumi del Triveneto [Bicialia 4]
 - Ciclovia Romea [Bicialia 5]
 - Ciclovia Adriatica [Bicialia 6]
 - Ciclovia Romagna Versilia [Bicialia 7]

FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

[HOME](#)[EUROVELO
LA RETE EUROPEA](#)[BICITALIA
LA RETE CICLABILE NAZIONALE](#)[RETI REGIONALI](#)[CICLOVIE DI QUALITÀ](#)[RETI TEMATICHE
E ITINERARI TEMATICI](#)[ALBERGABICI](#)[Home](#) / [percorsi](#) / Pista ciclabile Parco Costiero[News ed Eventi](#) | [Pubblicazioni](#) | [Servizi](#) | [Iniziative](#) | [Contatti](#)

Pista ciclabile Parco Costiero

Posted in [percorsi](#)



DA OSPEDALETTI (IM) A SAN LORENZO AL MARE (IM)

La Pista Ciclabile del Parco Costiero è il primo tassello di un ambizioso progetto che punta alla costruzione di un percorso dedicato al turismo lento da Genova a Marsiglia. Quando (e se) sarà terminato, grazie all'impareggiabile offerta climatica, gastronomica e paesaggistica, avrà tutte le carte in regola per competere con le mete più gettonate del cicloturismo europeo. Nel frattempo ci si può godere questi 25 chilometri quasi totalmente pianeggianti ricavati dalla dismessa linea ferroviaria, preziosa alternativa alla congestionata Aurelia.



L'ospitalità

Il servizio **Albergabici**® della Fiab propone a tutte le strutture ricettive (alberghi, agriturismo, bed & breakfast, campeggi, ecc) che offrono servizi a favore dei ciclisti e si sentono in qualche modo "Amici della Bicicletta" di farsi conoscere nel mondo del cicloturismo e cicloescursionismo.



FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

Home Page Albergabici

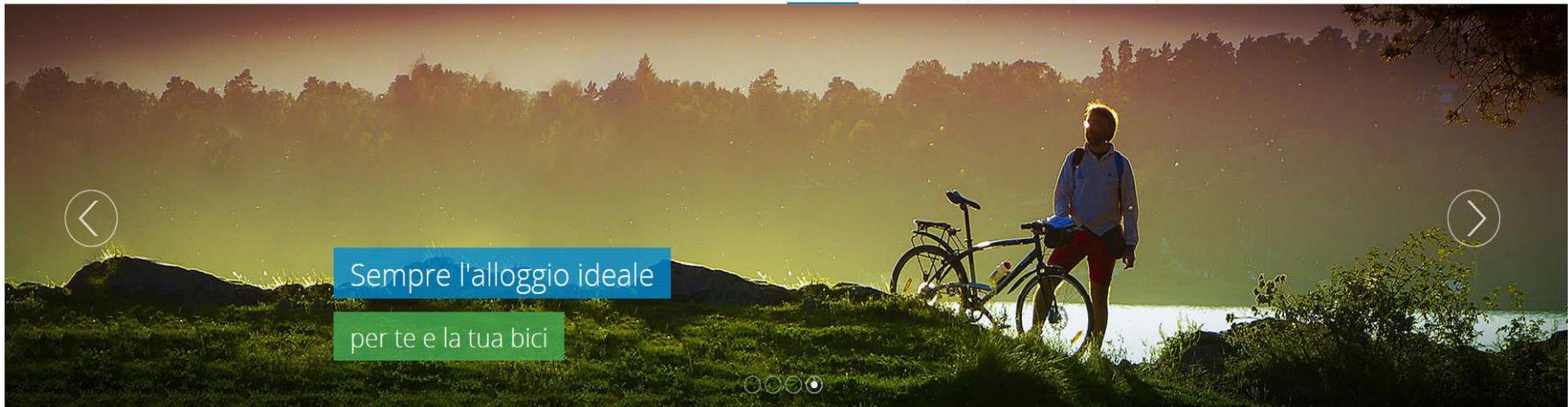


HOME

ALBERGABICI
COS'È?

NEWS
ARCHIVIO NOTIZIE

RICERCA
AVANZATA



Sempre l'alloggio ideale
per te e la tua bici

CERCHI UN ALLOGGIO

Inserisci il nome di una struttura, di una zona (es. valle Maira), un comune, una provincia, una regione oppure clicca sulla regione che ti interessa

Solo Strutture Amiche della Bicicletta

Sconti soci FIAB

Servizio di mezza pensione

Tipo di ciclista

Per altre opzioni vai alla [Ricerca Avanzata](#)



HOTEL ORIENT & PACIFIC

Jesolo (Venezia) (Jesolo)



Albergo: 4 stelle

Sconto soci FIAB

Sconto gruppi FIAB

[Scheda completa](#)

FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta



HOME

ALBERGABICI
COS'È?

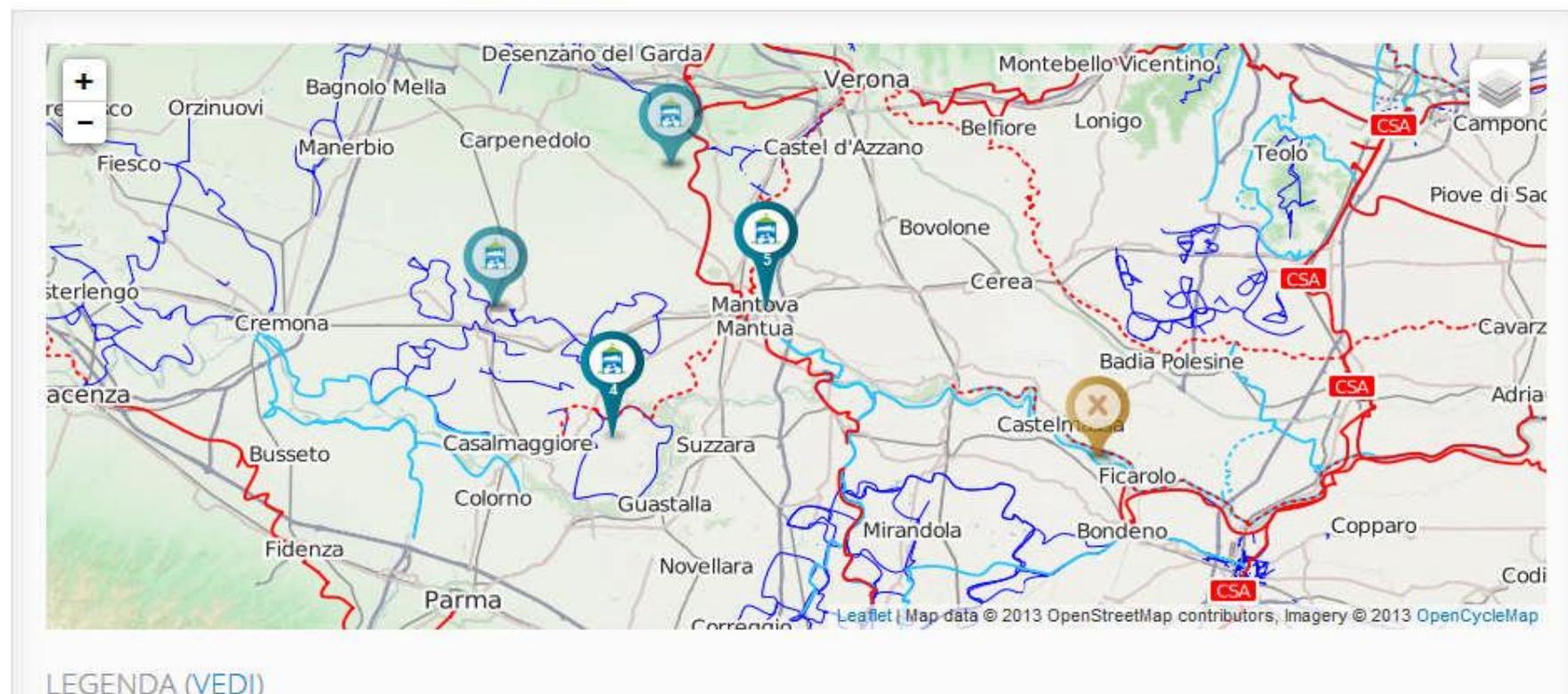
NEWS
ARCHIVIO NOTIZIE

RICERCA
AVANZATA



Trovate **13** strutture, di cui 1 hanno indicato la loro posizione sulla mappa.

Non hai trovato quel che cercavi? Vai alla [Ricerca avanzata](#)



L'ATTESTATO AGLI ALBERGHI "ideali"



Parametri minimi:

1. anche solo per una notte;
2. mappe cicloturistiche dell'area;
3. una stanza chiusa e sicura per le biciclette;
4. servizi per lavare ed asciugare vestiti;
5. kit di riparazione per le biciclette;
6. colazione con alimenti adatti;

Il ruolo delle Regioni

In questi due anni:

- **7 Regioni hanno approvato il piano della mobilità ciclistica,**
- **6 Regioni hanno approvato una specifica legge sulla segnaletica**
- **7 Regioni hanno una legge regionale sulla ciclabilità**
- **5 Regioni hanno degli uffici che si occupano specificatamente di ciclabilità**

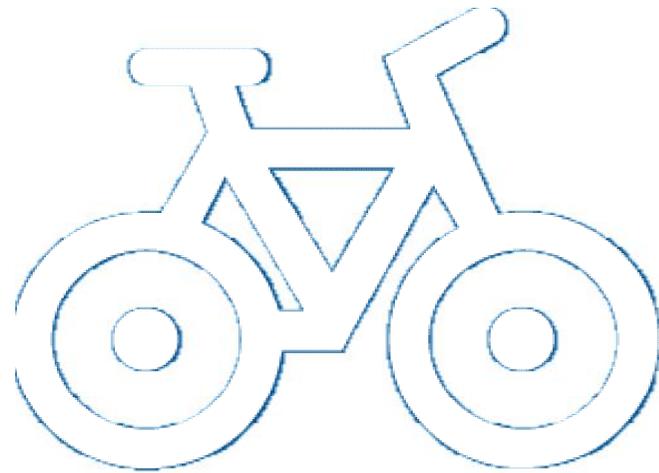
Partenariato FIAB-Regioni

Nel 2013 il Ministero dell' Ambiente ha concesso un finanziamento per la costituzione di un partenariato con le Regioni per la promozione della rete ciclabile nazionale

Al partenariato hanno aderito 11 regioni (Veneto, Lombardia, Friuli VG, Piemonte, Liguria, Toscana, Emilia R., Umbria, Puglia, Sicilia e Sardegna) e la provincia autonoma di Trento

FIAB ONLUS

Federazione Italiana Amici della Bicicletta



FIAB

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

www.fiab-onlus.it

