



## **Coordinamento FIAB Sardegna**

**Oggetto: Richiesta di inserimento delle ciclovie della Sardegna nella rete ciclabile di BICITALIA ed EUROVELO, sostegno al riconoscimento della ciclovia della Sardegna da inserire nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche.**

**A seguito dell'incontro del 27 febbraio c.a. tenutosi a Cagliari, tra il CIREM e la FIAB sulle Reti ciclistiche della Sardegna da inserire nelle Reti ciclistiche nazionali di Bicalitalia ed internazionali di EuroVelo, di cui si allega il resoconto della riunione,**

**il Coordinamento FIAB Sardegna RICHIEDE**

**che nella prossima riunione del Comitato Tecnico Scientifico di Bicalitalia, prevista per il 10 aprile c.a., venga inserita all'Ordine del Giorno la nostra richiesta d'inserimento degli itinerari ciclabili della Sardegna, individuati nello stesso incontro, in continuità della rete regionale, che potrebbero da subito entrare a far parte della rete Bicalitalia, e prossimamente in quella Eurovelo. Si richiede inoltre al Comitato Tecnico Scientifico di Bicalitalia, un sostegno presso i Ministeri per il riconoscimento e l'inserimento della ciclovia della Sardegna nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche.**

### **Definizione e individuazione rete EuroVelo e Bicalitalia in Sardegna**

**Dopo ampia discussione e confronto si è raggiunta una unanime condivisione su una ipotesi di massima, da verificare nel dettaglio con riferimento ai requisiti specifici che le ciclovie Eurovelo e Bicalitalia devono soddisfare (itinerari in continuità).**

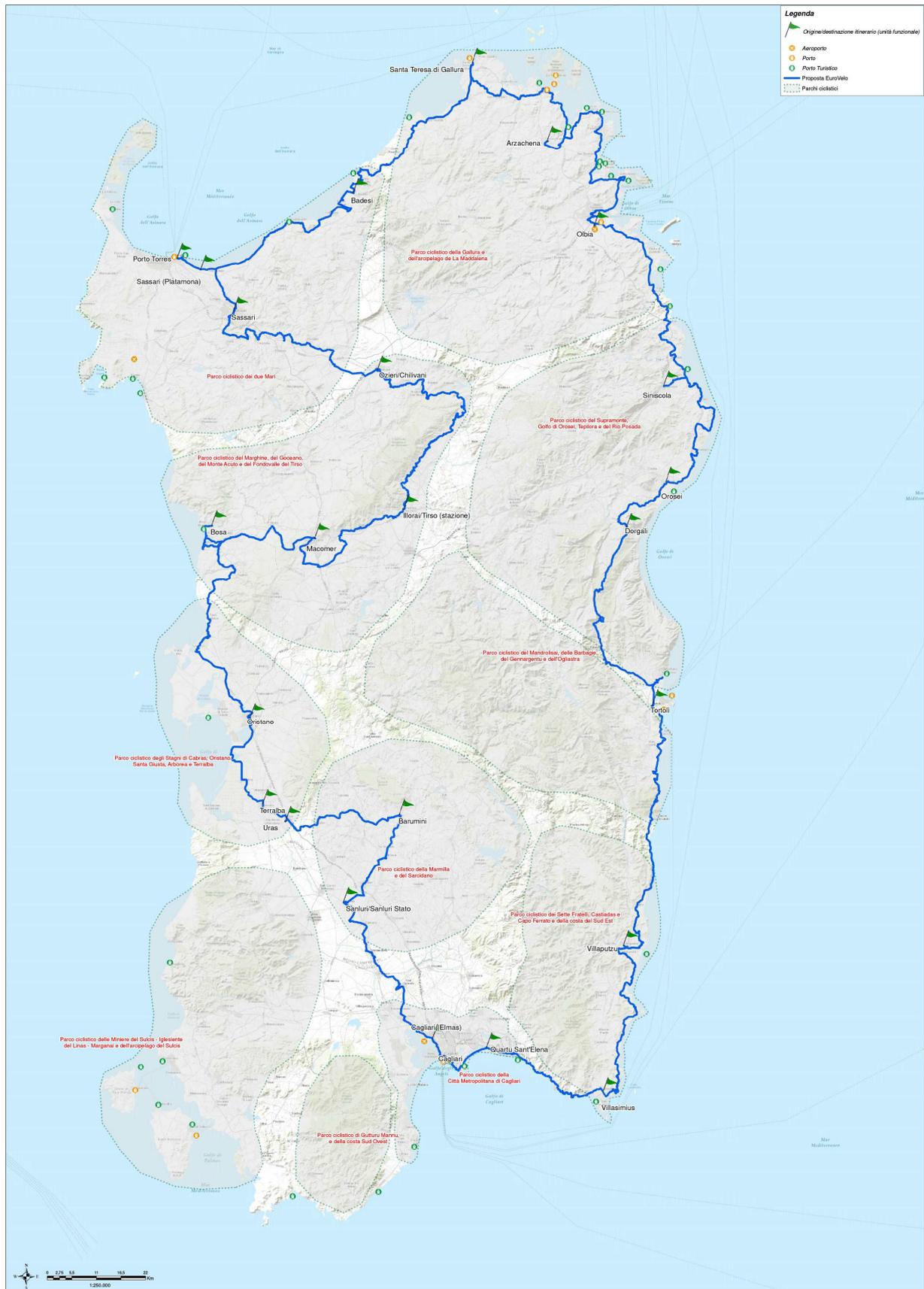
### **Rete EuroVelo**

**La soluzione emersa dalla discussione prevede per la ciclovia Eurovelo una configurazione spaziale ad anello che consente di realizzare un tour della Sardegna in bicicletta senza transitare due volte sullo stesso percorso. L'anello connette tra loro i principali porti della Sardegna (Porto Torres, Santa Teresa di Gallura, Olbia/Golfo Aranci, Arbatax, e Cagliari) e da questi porti è possibile raggiungere e/o accedere da Spagna, Francia e Italia. In questo senso, la configurazione ad anello permette di utilizzare la ciclovia sia per l'intero sviluppo (arrivo e partenza dalla Sardegna da uno stesso porto origine/destinazione), che per una parte di essa, e che consenta al cicloturista di arrivare in un porto e ripartire da un altro. La ciclovia proposta collega due dei tre aeroporti principali: Olbia al nord e Cagliari/Elmas al sud. Nel dettaglio la ciclovia EuroVelo (classificabile all'interno della EV8 Mediterranea) avrebbe questo sviluppo Porto Torres, Badesi, Santa Teresa di Gallura, Arzachena, Olbia, Siniscola, Orosei, Dorgali, Tortoli, Villaputzu, Villasimius, Cagliari, Barumini, Terralba, Oristano, Bosa, Macomer, Illorai/Stazione Tirso, Ozieri/Chilivani, Sassari, Porto Torres .**

### **Coordinamento FIAB Sardegna**

via Baccelli, 7 09126 CAGLIARI  
[www.cagliariciclabile.it](http://www.cagliariciclabile.it) [coord.sardegna@fiab-onlus.it](mailto:coord.sardegna@fiab-onlus.it)  
tel. 070-7531186 – Mob. 340-3759883

**Figura 1 - Proposta EuroVelo**



## Rete Bicalitalia

Per la rete Bicalitalia la proposta prevede l'inserimento sull'anello EuroVelo sopra descritto, di una serie di "varianti" che, sempre in una configurazione ad anello, da un lato ne rendono possibile l'incremento dell'ampiezza, e dall'altro la percorrenza di itinerari ad anello più contenuti (di minore lunghezza).

In questo modo, la ciclovia Bicalitalia in Sardegna (classificabile all'interno della B1 Tirrenica) sull'anello Eurovelo prevede in aggiunta (Figura 2):

- 1) una variante sud ovest: Cagliari, Pula, Giba, Carbonia, Piscinas, Terralba;
- 2) una variante centrale: Dorgali, Nuoro, Illorai/Stazione Tirso, Macomer;
- 3) una variante nord – ovest Porto Torres, Alghero, Bosa.

Figura 2 – Varianti proposta Bicalitalia



**Figura 2.1 - Varianti Bicalitalia inserite nella proposta EuroVelo**

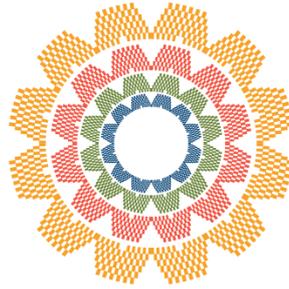




**Nelle configurazioni più contenute (Fig. 4) si possono realizzare anelli ciclabili a nord:**  
**1) Porto Torres, Sassari, Ozieri/Chilivani, Illorai/Stazione Tirso, Macomer, Bosa, Alghero, Porto Torres;**  
**2) Santa Teresa di Gallura, Arzachena, Olbia, Siniscola, Orosei, Dorgali, Nuoro, Macomer, Bosa, Alghero, Porto Torres, Santa Teresa;**  
**e a sud: 3) Cagliari, Villasimius, Villaputzu, Tortolì, Dorgali, Nuoro, Stazione Tirso, Macomer, Bosa, Oristano, Terralba, Barumini Cagliari;**  
**4) Cagliari, Pula, Carbonia, Terralba, Barumini, Cagliari.**

**Figura 4 – Configurazione anelli proposta Bicitalia**





## LA CICLOVIA DELLA SARDEGNA Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche

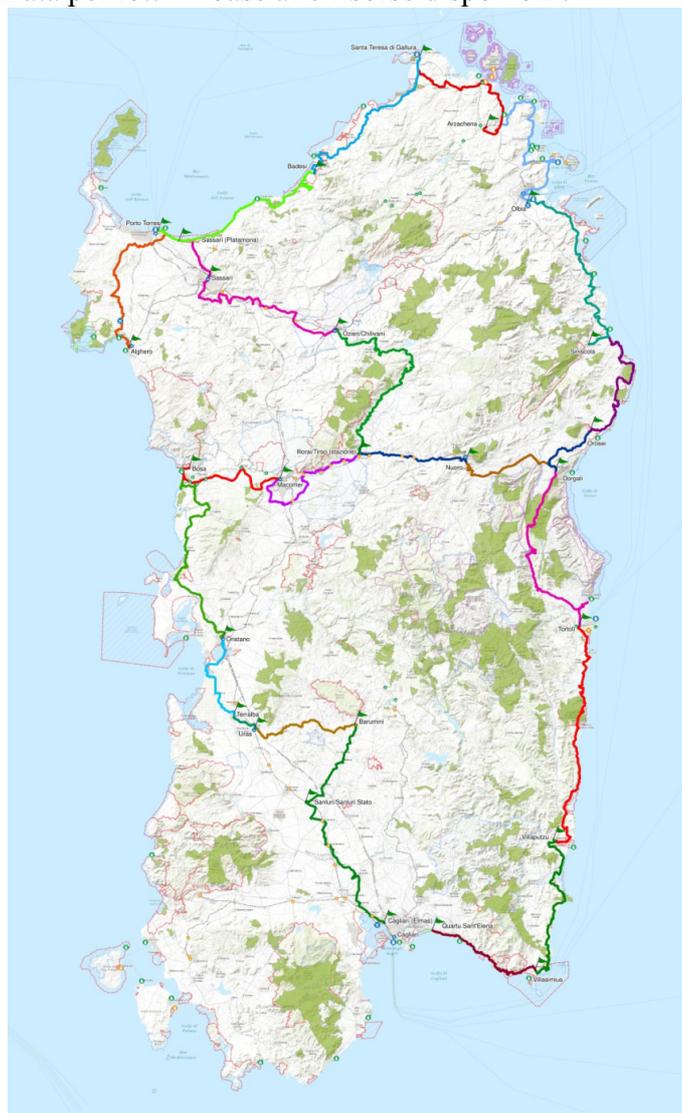


**Figura 1 - Intera rete regionale dei 42 itinerari**

## Sistema Ciclovie della Sardegna

La configurazione del Sistema delle Ciclovie della Sardegna (vedi Figura 10) si basa chiaramente su quella proposta per EuroVelo (la comprende tutta) con l'aggiunta di due itinerari già individuati per la rete Bicalitalia. Questa configurazione offre, per esempio rispetto alla rete EuroVelo, la possibilità di collegare, attraverso la sequenza di itinerari della rete regionale, tutti i porti e tutti gli aeroporti della Sardegna (nella rete EuroVelo mancava infatti il collegamento con Alghero aeroporto) e consentire al cicloturista di poter scegliere, tra più alternative d'ingresso, l'itinerario prescelto per visitare, in bicicletta, la Sardegna ("in lungo e in largo"). Arrivare in un porto o in un aeroporto e ripartire da un altro, oppure realizzare un percorso ad anello breve (quello settentrionale) o lungo (l'intera Sardegna), e ritornare, attraverso itinerari diversi, al luogo di arrivo. Inoltre, la ciclovie appoggiandosi sul sistema di mobilità ciclistica della Sardegna e sulla configurazione di rete complessiva degli itinerari regionali, permette di integrarsi agevolmente con ambiti locali e raggiungere i territori non direttamente attraversati.

Il sistema delle ciclovie della Sardegna così strutturata può anche essere facilmente articolata per "itinerari giornalieri" o "plurigiornalieri" in partenza da un porto e da un aeroporto con funzionalità singola e quindi programmata per lotti in base alle risorse disponibili.



**Figura 10 – Sistema Ciclovie della Sardegna**



## Itinerario della Ciclovía della Sardegna

L'itinerario della Ciclovía della Sardegna (Figura 11) ha origine ad **Alghero** (dove è presente l'aeroporto Alghero Fertilia e la stazione ferroviaria ARST in collegamento con Sassari) e si dirige verso **Porto Torres**, in un percorso ricco di attrazioni turistiche quali i porticcioli e le spiagge Lido di San Giovanni in centro città ad Alghero, Spiaggia di Maria Pia, Fertilia con il porto turistico, Spiaggia delle Bombarde, Punta Negra, San Gavino a Mare, Balai, Scoglio Lungo a Porto Torres e **Platamona**.

Dalla località di Platamona, l'itinerario prosegue per **Sassari**, fino al centro urbano (transitando di fronte alla Chiesa di Santa Maria di Betlem, sede di diversi Gremi cittadini e luogo di arrivo della famosa Discesa dei Candelieri. L'itinerario transita nei pressi di importanti punti di interesse culturali come i Bagni di San Martino (importanti fonti di acque termali conosciute sin dai romani) e la Basilica in stile romanico di Saccargia (uno dei monumenti più importanti di questo stile architettonico in Sardegna) per poi giungere alla stazione ferroviaria di Chilivani nel Comune di Ozieri.

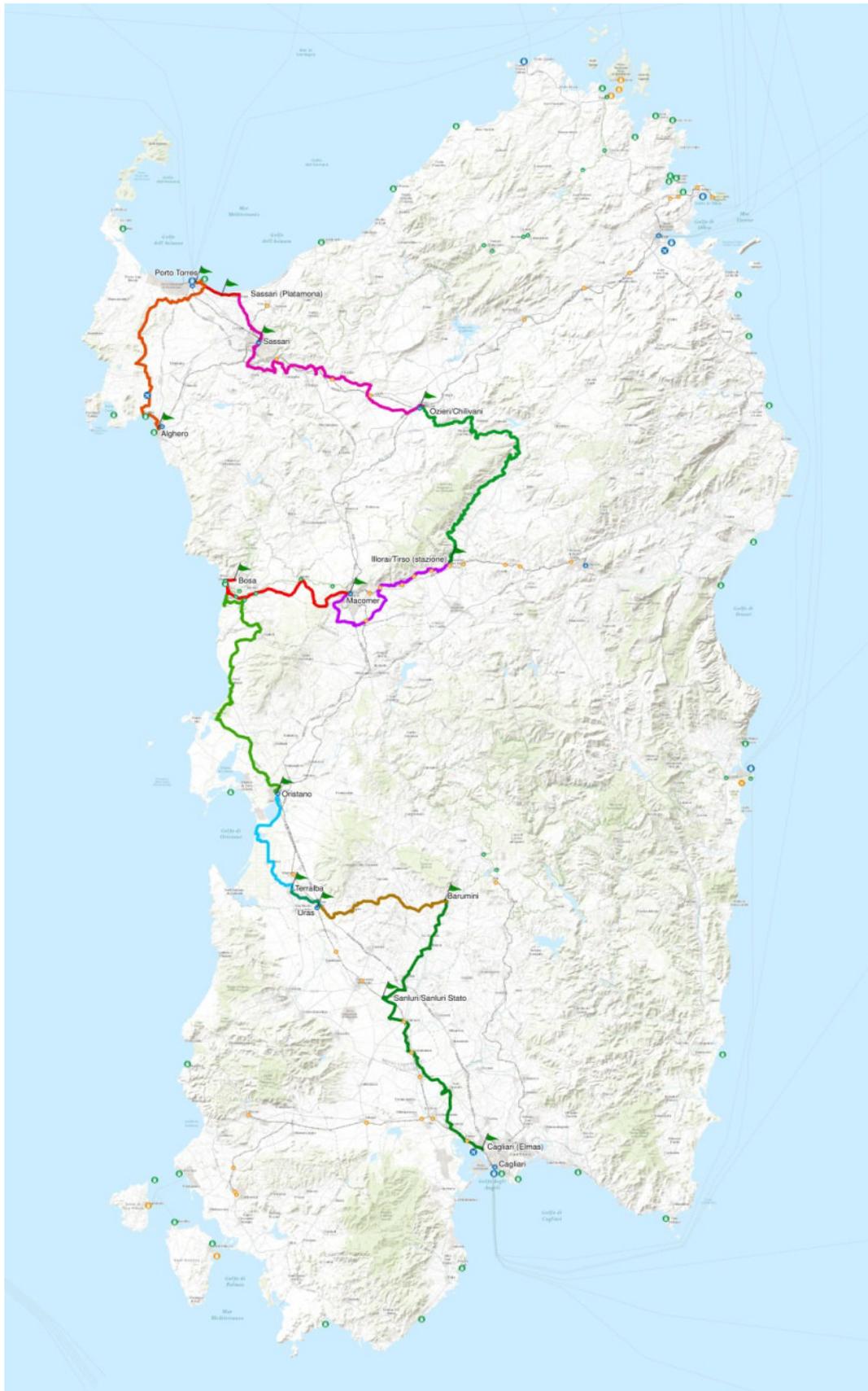
Una volta raggiunto **Ozieri/Chilivani** l'itinerario ricalca il vecchio tracciato della ferrovia dismessa dell'ex-Ferrovie Complementari Sarde, che attraversava il territorio da Ozieri/Chilivani sino alla stazione di Tirso in condivisione con la linea ferroviaria ARST per Macomer e Nuoro. La vecchia ferrovia e l'itinerario costeggiano l'area naturale della Catena del Marghine e del Goceano, per cui da questo itinerario è possibile raggiungere il parco del Marghine Goceano con Badde Salighes (villa Piercy), Foresta Burgos e l'omonimo Castello, la foresta di Fiorentini – Sa Fraigada, il Lago di Monte Lerno, e le Terme Aurora di Benetutti. Proseguendo, l'itinerario si dirige verso Illorai. Da **Illorai/Stazione Tirso** l'itinerario attraversa i centri di Bolotana, Lei, Silanus, Bortigali, Borore e raggiunge la stazione intermodale di **Macomer**, da dove è possibile usufruire dei servizi su ferro (Trenitalia e ARST) per raggiungere Porto Torres, Olbia, Cagliari e Nuoro e su gomma per tutta la Sardegna. Da qui l'itinerario transita per la zona archeologica di Tamuli (complesso nuragico e tombe dei giganti) e per i territori del versante occidentale del Marghine e della Planargia per raggiungere il fronte mare di **Bosa**. L'itinerario attraversa numerosi centri abitati a forte valenza turistica balneare dirigendosi verso Oristano (Villaggio Turas, Sa Lumenera, Santa Maria del Mare, Porto Alabe, Tresnuraghes, Sennariolo, Santa Caterina, S'Archittu, Torre del Pozzo, Riola Sardo, Nurachi, Donigala Fenughedu). Il percorso incontra, inoltre, diverse aree naturali come l'area ZPS di Cuglieri, l'area SIC di Is Arenas e dello Stagno di Cabras. L'itinerario in questo tratto si sviluppa nell'entroterra ed attraversa la suggestiva pineta di Is Arenas (spiagge, campeggi, hotel e campo da golf) sino a lambire lo Stagno di Is Benas e raggiungere Riola Sardo. Lungo questo tratto è facilmente raggiungibile l'area archeologica di Mont'e Prama. Da Riola l'itinerario prosegue verso Nurachi, Donigala Fenughedu ed Oristano. Da **Oristano**, l'itinerario prosegue verso sud attraversando Santa Giusta, Arborea e le relative aree naturali (Isola di Mal di Ventre e Catalano, Stagno di Oristano, Stagno di Santa Giusta e Sassu) sino a Terralba. Da **Terralba**, attraverso la Marmilla, lambisce l'area naturale del parco della Giara di Gesturi (SIC) con i caratteristici cavallini e raggiunge il complesso archeologico "Su Nuraxi" a **Barumini**, con i resti del più grande villaggio risalente all'età nuragica (Patrimonio dell'Unesco), Las Plassas (dove è situato l'omonimo castello) e poi fino a **Sanluri Stato** (dove è situato il castello di Sanluri) lungo un tracciato di ferrovia dismessa. In questo modo l'itinerario è connesso a due stazioni ferroviarie, dove transitano servizi regolari per Cagliari (Trenitalia da San Gavino e ARST da Isili) e Oristano (Trenitalia da San Gavino). Da San Gavino, infine, l'itinerario raggiunge **Cagliari** dopo aver attraversato l'area aeroportuale di Elmas), attraversando i centri urbani tra cui i principali sono quelli di Samassi, Serramanna, Villasor, San Sperate, Decimomannu, Assemmini ed Elmas (dove è presente l'aeroporto). In territorio comunale di Cagliari invece l'itinerario si connette con la rete ciclabile urbana esistente, oggetto di ulteriori interventi nell'ambito del progetto (PON Metro) della città di Cagliari, consentendo all'itinerario di raggiungere il centro città, la stazione Trenitalia e il lungomare Poetto.

**Coordinamento FIAB Sardegna**

via Baccelli, 7 09126 CAGLIARI

[www.cagliariciclabile.it](http://www.cagliariciclabile.it) [coord.sardegna@fiab-onlus.it](mailto:coord.sardegna@fiab-onlus.it)

tel. 070-7531186 – Mob. 340-3759883



**Figura 11 - Ciclovía della Sardegna**

## Proposta per il finanziamento da parte del Ministero

In riferimento a quanto argomentato ed alle risorse potenzialmente disponibili per la Ciclovia della Sardegna, si può argomentare che l'itinerario proposto (538 km) può sicuramente risultare prioritario. La Figura allegata, riporta una stilizzazione della Ciclovia della Sardegna da Cagliari ad Alghero.

Infatti, gli itinerari giornalieri che lo compongono sono risultati in gran parte rientrare tra quelli dominanti, (Alghero – Porto Torres, Ozieri/Chilivani - Illorai/Stazione Tirso - Oristano - Terralba - Cagliari e diramata per Barumini - Isili), e tra gli itinerari facenti parte delle direttrici principali, interessate dai finanziamenti regionali (Piano Infrastrutture approvato dalla Giunta regionale con DGR 22/1 del 07/05/2015) (Porto Torres - Alghero, Illorai/ Tirso – Ozieri/Chilivani, Macomer - Illorai/Tirso (Stazione) – Macomer – Bosa - Oristano, Terralba, Cagliari) con le penetrazioni urbane di Alghero, Porto Torres e Platamona (Misura 4.6.4), a cui si aggiungono quelle dentro la città di Cagliari, finanziate nel PON Metro 2014-20 (Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana).

In questo modo, gli ulteriori fondi messi a disposizione dal Ministero potrebbero consentire di realizzare gran parte, se non tutto, il corridoio che sulla base di un computo di larga massima prevede un investimento di circa 40 ML (comprese spese generali e IVA).



**Coordinamento FIAB Sardegna**

via Baccelli, 7 09126 CAGLIARI

[www.cagliariciclabile.it](http://www.cagliariciclabile.it) [coord.sardegna@fiab-onlus.it](mailto:coord.sardegna@fiab-onlus.it)

tel. 070-7531186 – Mob. 340-3759883