



Ente Parco Molentargius Saline



FIAB Cagliari Città Ciclabile

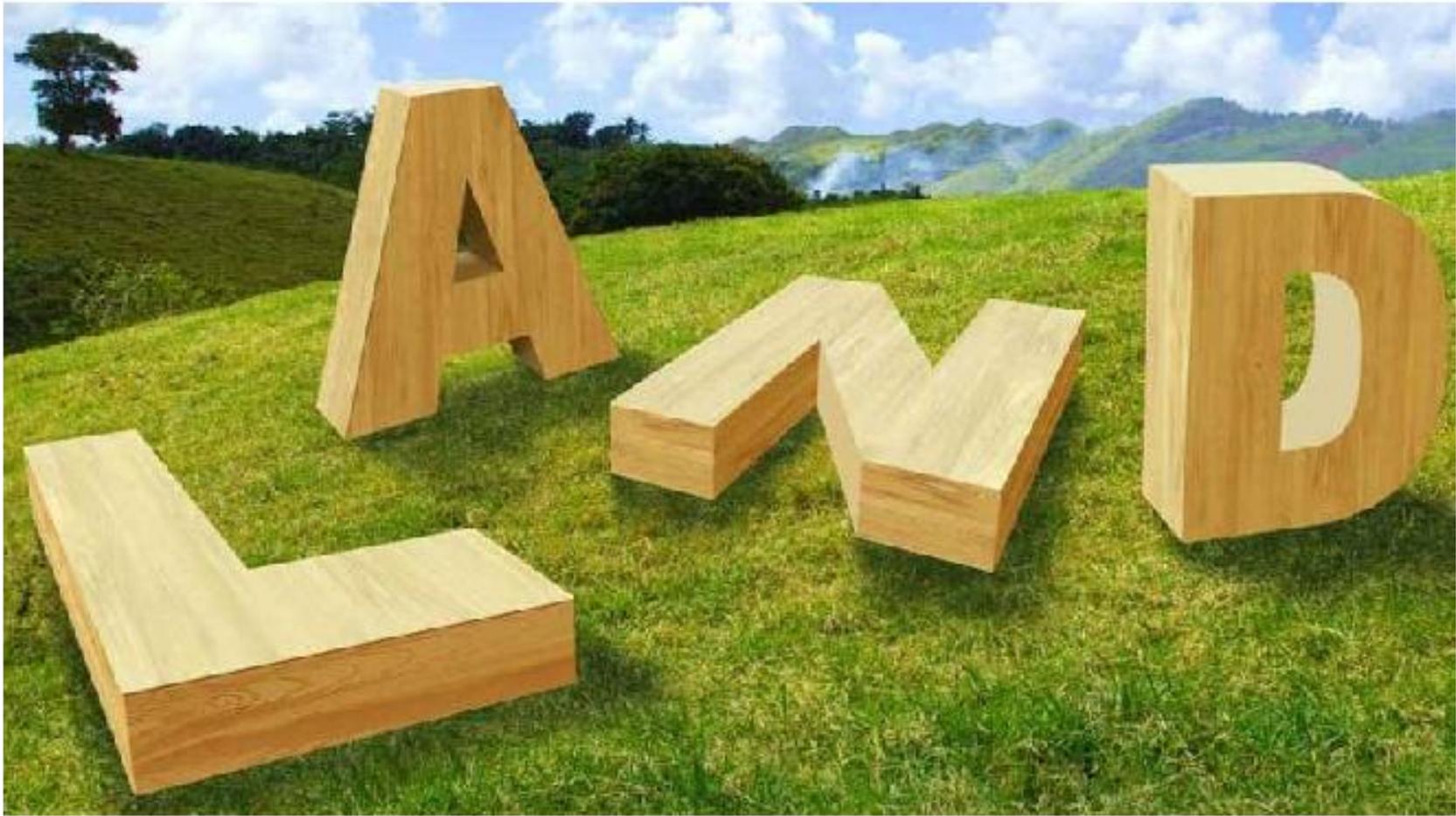
LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE UMIDE E NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI

Cagliari, 18-02-2015

PROGETTO PAESAGGIO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

APPLICAZIONI NEL VERSANTE OCCIDENTALE DEL CAGLIARITANO

Arch. Andreas Kipar

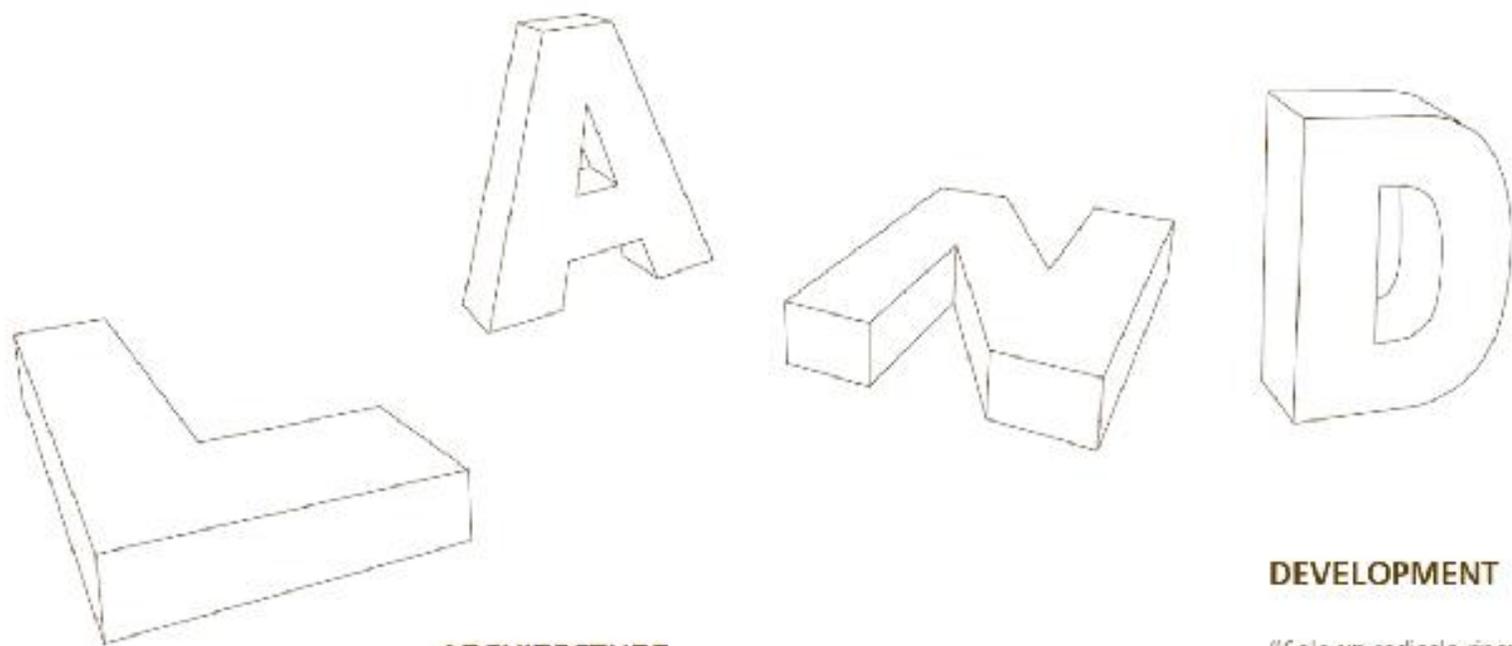


MILANO

ROMA

CAGLIARI

DUISBURG



LANDSCAPE

"Ogni PAESAGGIO ha la sua particolare anima, proprio come le persone che vivono di fronte a te."

Christian Morgenstern

ARCHITECTURE

"Architettura: la luce bianca e l'ombra nera,
Architettura: le istituzioni dell'uomo,
Architettura: la meraviglia."

Louis Kahn

NATURE

"La Natura non conosce pause nel suo progresso e sviluppo, e maledice ogni genere d'inattività."

Johann Wolfgang Goethe

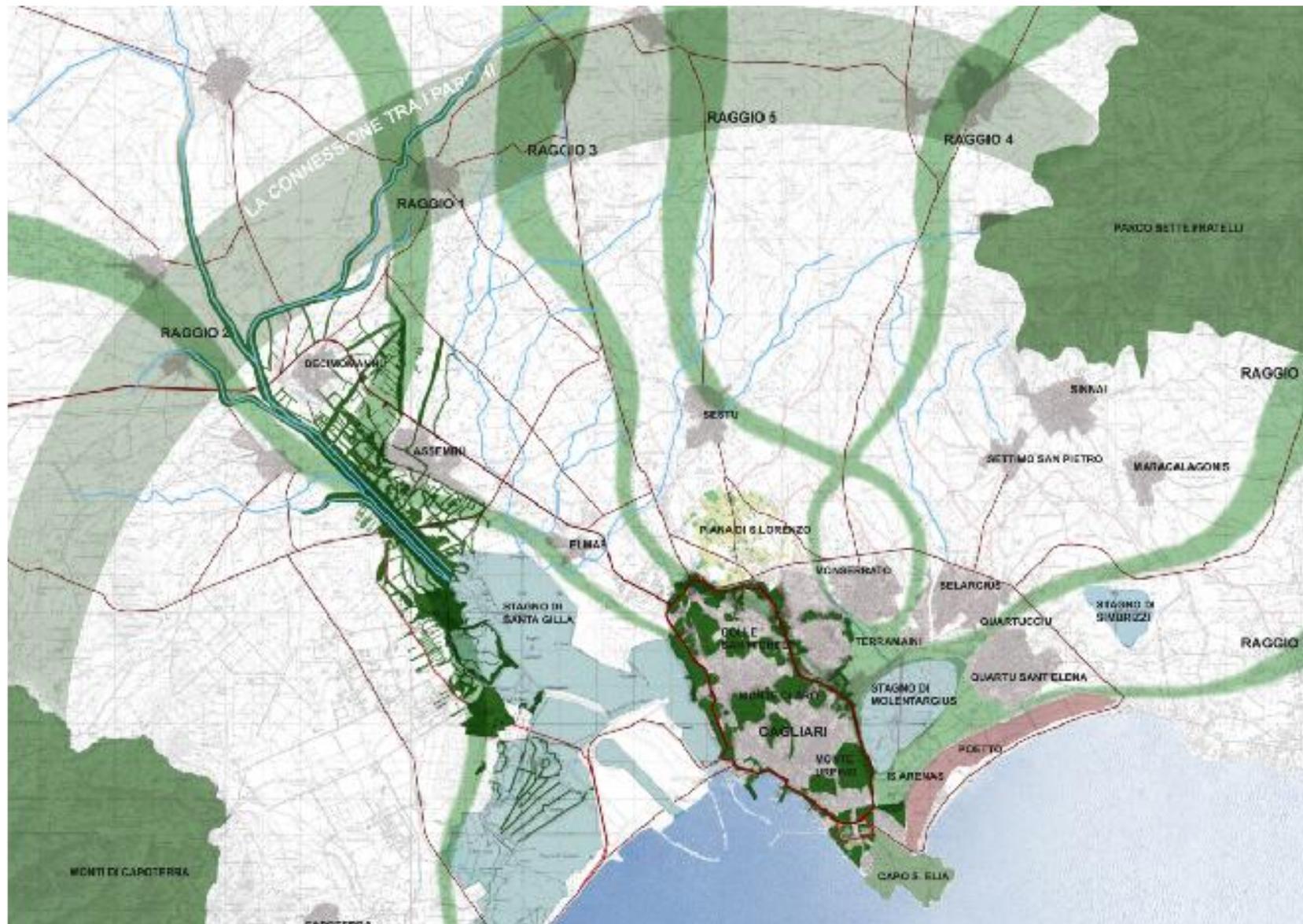
DEVELOPMENT

"Solo un radicale ripensamento del nostro rapporto con la natura può salvare l'equilibrio ecologico del nostro pianeta..."

La risposta deve essere commisurata alla gravità della situazione. Deve cioè consistere in una mobilitazione mondiale senza precedenti che incida anche sulle tendenze demografiche, sulle scelte tecnologiche, sull'educazione."

Al Gore

CAGLIARI METROPOLITANA



GREEN LANDSCAPE ECONOMY

La risposta può essere un **nuovo approccio alla sostenibilità**, nella quale il paesaggio (elemento di forte identità soprattutto in Italia) possa giocare un ruolo di primaria importanza.

Si deve partire dal presupposto che ogni nuovo progetto di trasformazione del territorio deve *fare meno ma meglio*, cercando di trarre il maggior vantaggio possibile da ciò che già esiste, mettendo a sistema il contorno.

Il **paesaggio**, perduta la sua connotazione ornamentale-passiva che una logica compensativa gli attribuiva, diventa un **elemento centrale nelle nuove politiche di sviluppo**, alla ricerca di un rinnovato rapporto con il nostro territorio.

L'obiettivo è **elaborare strategie di intervento** che mirano alla valorizzazione delle risorse esistenti e all'attivazione di sinergie tra le diverse azioni progettuali, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza, l'operatività e l'economicità dell'intero processo.

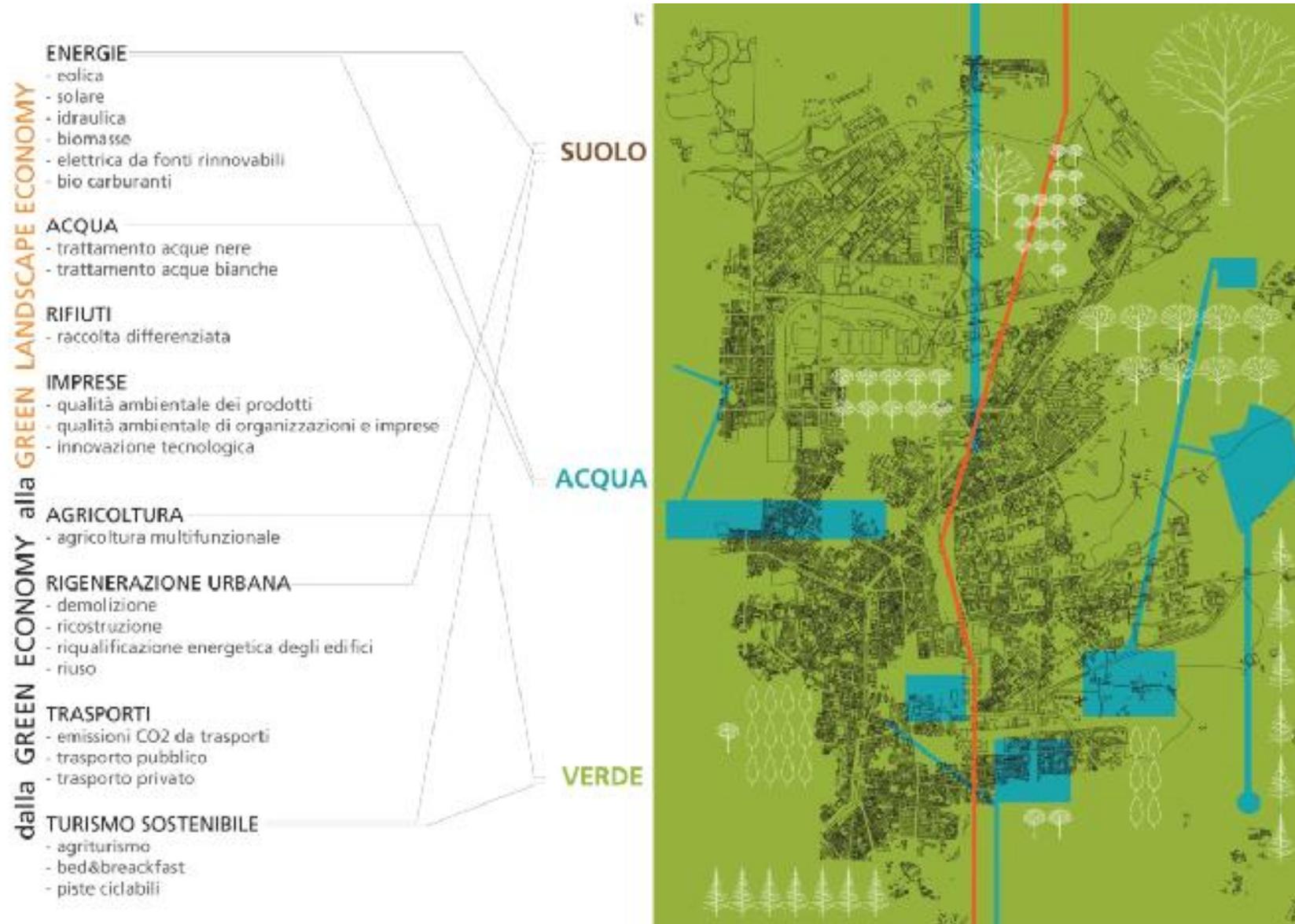
Stop war on nature!

Let's work with it!



Il nuovo vocabolario della

GREEN LANDSCAPE ECONOMY



GREEN INFRASTRUCTURE

COMUNICAZIONE 249 DEL 6-5-2013

La Commissione europea ha adottato una *Strategia per le Infrastrutture verdi*, per **incentivarne l'adozione** nelle aree urbane europee e far sì che il miglioramento dei processi naturali diventi **parte integrante della pianificazione territoriale**



GREEN INFRASTRUCTURE

QUALI AZIONI?



La Commissione ha quindi individuato diverse azioni concrete:

1. Promuovere le infrastrutture verdi nella **pianificazione** e nelle **politiche** di sviluppo territoriale

2. Migliorare e incentivare la **ricerca** e la **raccolta dei dati**

3. **Formare manodopera** qualificata e specializzata

4. **Facilitare l'accesso ai finanziamenti** per i progetti dedicati

5. **Sostenere i progetti di infrastrutture verdi** a livello di UE

GREEN INFRASTRUCTURE

QUALI VANTAGGI?

1. VANTAGGI ECOLOGICI

(biodiversità)

2. VANTAGGI SOCIALI

creando occasioni di spazi gradevoli e di collegamento delle aree urbane e rurali

3. VANTAGGI CLIMATICI, SANITARI E IGIENICI

in particolare nelle città

4. VANTAGGI ECONOMICI

quantificabili (turismo, contabilizzazione dei gas serra, aumento valore territori riqualificati..)



GREEN INFRASTRUCTURE

CON QUALI RISORSE?



- **POLITICA AGRICOLA COMUNITARIA** (Primo pilastro)
- **HORIZON 2020**
- **LIFE** (politiche sui cambiamenti climatici e ambientali)
- **POLITICHE SULLA SALUTE E I CONSUMATORI**
- **POLITICHE DI GESTIONE DEI RISCHI DI CATASTROFE**
- **TEN-G e TEN-T – transeuropean network**

MAEIL TÀ 303TENIBILE

In Germania nasce l'autostrada per biciclette

La super pista ciclabile collegherà Dortmund a Duisburg, sarà lunga 60 chilometri e larga 5 metri



L'ITINERARIO DELLA CULTURA INDUSTRIALE - RUHR



PRINCE PUCKLER PATH



Fürst-Pückler-Weg / 500 km Rundtour

Die Lausitz neu erfahren

Schöne Parks und bizarre Mondlandschaften, Spreewaldromantik und imposante Industriedenkmäler – Abwechslung pur auf dem Fürst-Pückler-Weg.



Provincia di Gorizia

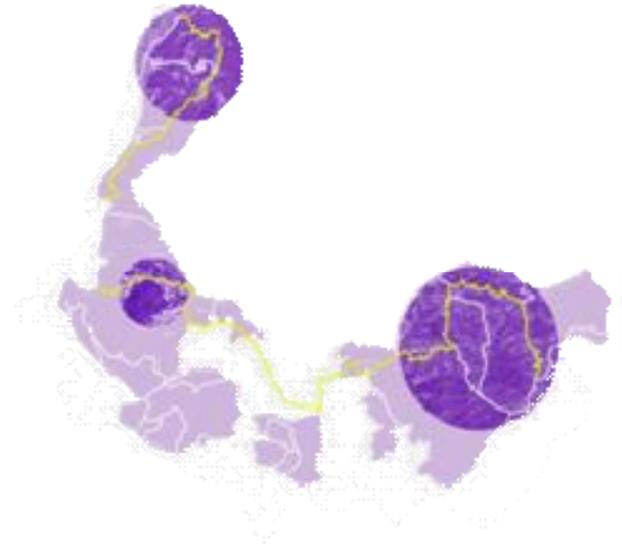


Regione Friuli Venezia Giulia



COLLIO

*UN PAESAGGIO DA BERE....
...SU DUE RUOTE, SENZA CONFINI*





area di sosta in località Blandhis con tavolo, panche, cestini, portabici e pannello segnaletico. Le bici gialle a noleggio di Slow Collio



pista ciclabile su tracciato rurale preesistente. Sullo sfondo ponticello per l'attraversamento del torrente Versa



segnaletica dei 3 itinerari



ponticello in teak e cortén



viale d'ingresso a un'azienda agricola



SMARTER URBANISM



BICICLETTATA A.I.M. LUNGO IL RAGGIO VERDE 1-8

27 MAGGIO 2007





ZONA PORTA NUOVA

via delfico, tra lo scalo Farini e il cavalcavia Serra





LET _ LANDSCAPE EXPO TOUR

Un sistema organizzato di *greentours* per tutelare e valorizzare le aree a perte dell'Ovest
Milano attorno al territorio di Expo 2015 e di Fiera Milano



Progetto promosso da:



Hanno partecipato all'iniziativa:



Regione Lombardia



Provincia di Milano



Parco Agricolo
Sud Milano



Parco delle Grovane



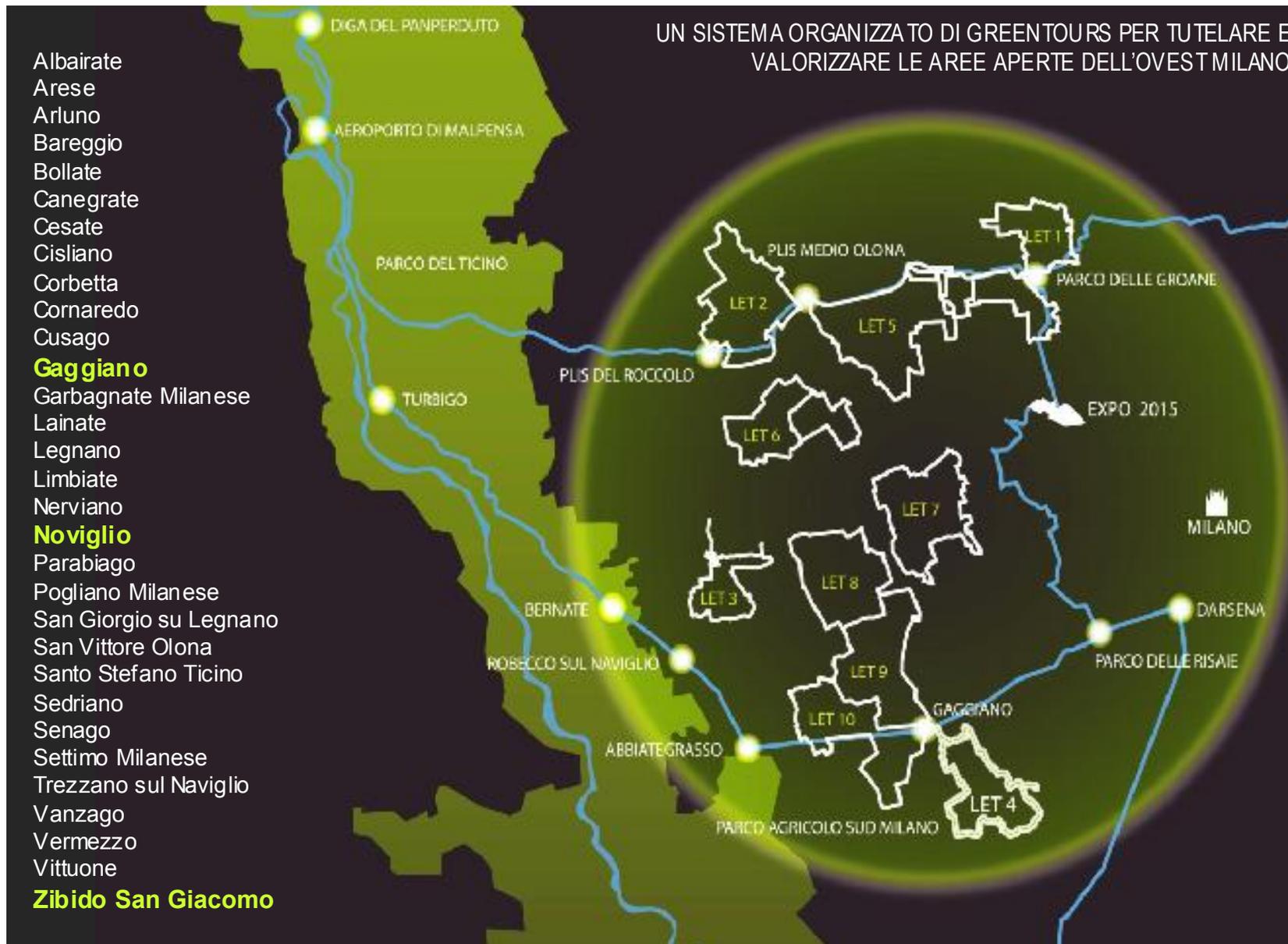
Consorzio Villorbo

Progetto curato da:



LET_LANDSCAPE EXPO TOUR

31 comuni coinvolti



SCENARIO DI RIFERIMENTO



SCENARIO DI RIFERIMENTO



IL PROCESSO DI ATTIVAZIONE DI UN TERRITORIO

come?

Uno step importante per la valorizzazione di un territorio è la **fase di ascolto**. Successivamente costituire dei **forum di discussione**, sul modello già attivo delle IBA in Germania.

Portare l'attenzione sui territori attraversandoli e vivendoli. L'obiettivo è l'**avvicinamento**, la **conoscenza** e la **fruizione** delle aree, per valorizzare la **consapevolezza** di cittadini ed amministratori sull'effettiva potenzialità dei loro territori.



Il modello delle *IBA-Talk Berlino*

LET'S TALK

LET'S WALK

○ → **conosci** il territorio

○ → **interpreta** il territorio

○ → **attiva** il territorio

○ → **promuovi** il territorio

LET'S TALK

COINVOLGERE PER RENDERE IL PROGETTO ACCESSIBILE E GIUNGERE INSIEME AD UNA VISIONE CONDIVISA



LET'S TALK @LAND Terrace
12.04.2014



LET'S TALK, Sala Consiliare del Comune di Gaggiano 12.03.2014

LET'S WALK

INAUGURAZIONE DEL LET1 Ville storiche e Groane



Inaugurazione Totem con Sindaco e Assessori di Corbetta
05.10.2011

CAGLIARI METROPOLITANA

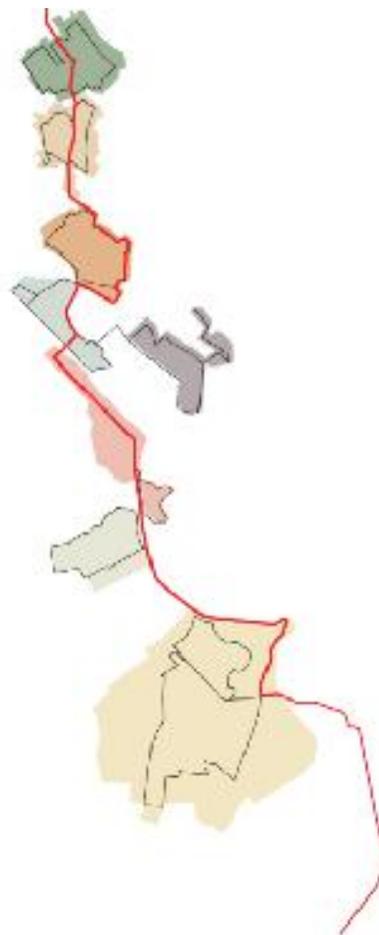


BOULEVARD DEI PAESAGGI DI ASSEMINI | LA STORIA

2006

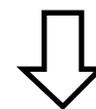


2010

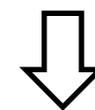


2014

NUOVA REALTÀ



NUOVE ESIGENZE



RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA

ecologico

economico

sociale

DALL'IDEA DEL BOULEVARD ALLA FATTIBILITÀ

1. Coinvolgere gli attori sul territorio
2. Inglobare le aree protette
3. Collegare le aree verdi nel sistema insediativo
4. Privilegiare il sistema infrastrutturale minore
5. Valorizzare il patrimonio storico e culturale del territorio
6. Seguire le aste fluviali
7. Favorire i percorsi esistenti nelle fasce boscate
8. Utilizzare le strade interpoderali della maglia agricola
9. Connettere gli insediamenti rurali esistenti
10. Evidenziare gli scorci panoramici verso la laguna



SETTE TEMATICHE PROGETTUALI

TRA SPORT E AGRICOLTURA

PASSEGGIATE CULTURALI

VETRINA SUL PASSATO

PARCO DEL LOISIR

OASI DELLA BIODIVERSITÀ

CULTURA DEL SALE

OLTRE L'ORIZZONTE



TIPOLOGIE DI PERCORSO

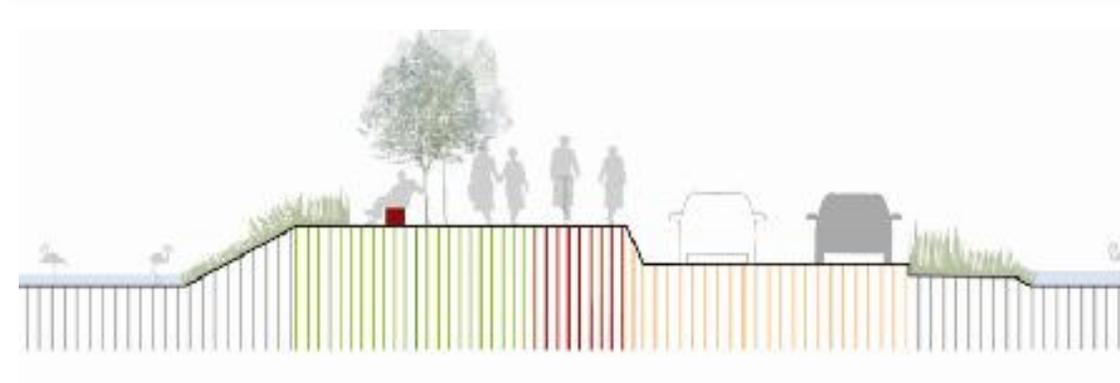
Percorso ciclopedonale su sede propria



Percorso ciclopedonale su sede promiscua asfaltata



Percorso ciclopedonale su sede promiscua non asfaltata



POSSIBILI SCENARI LUNGO IL PERCORSO

Villaggio Conti Vecchi



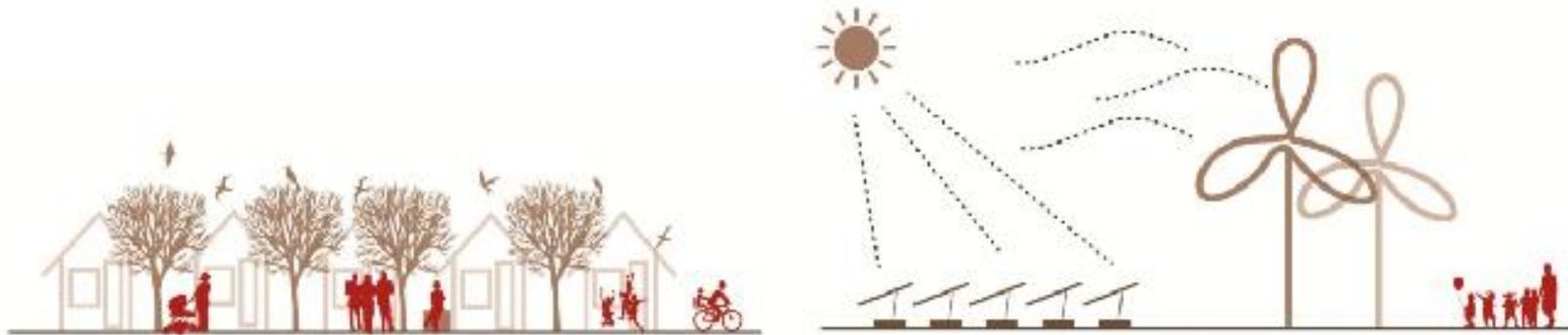
Stato di fatto



Proposta

POSSIBILI SCENARI LUNGO IL PERCORSO

Villaggio Conti Vecchi



POSSIBILI SCENARI LUNGO IL PERCORSO

Laguna di Santa Gilla



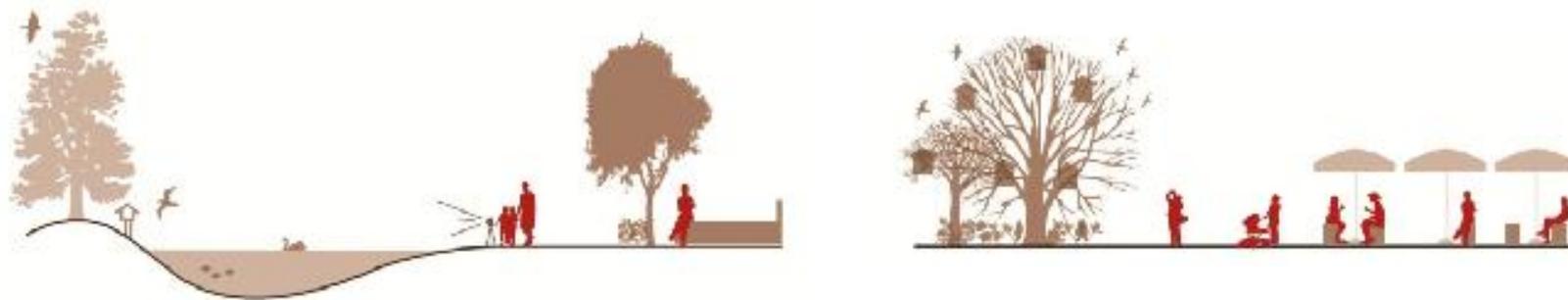
Stato di fatto



Proposta

POSSIBILI SCENARI LUNGO IL PERCORSO

Laguna di Santa Gilla



UN PRIMO PASSO VERSO IL BOULEVARD DEI PAESAGGI

26 NOVEMBRE 2014



UN PRIMO PASSO VERSO IL BOULEVARD DEI PAESAGGI

26 NOVEMBRE 2014



UN PRIMO PASSO VERSO IL BOULEVARD DEI PAESAGGI

26 NOVEMBRE 2014



UN PRIMO PASSO VERSO IL BOULEVARD DEI PAESAGGI

26 NOVEMBRE 2014



CAGLIARI METROPOLITANA



PARCO DEI DUE FIUMI

Non è un parco inteso in senso tradizionale, ma è **il Paesaggio stesso che viene percepito come parco** attraverso azioni che valorizzino l'esistente rendendo fruibile l'area al visitatore.



QUALE OBIETTIVO?

Fruizione del paesaggio



Messa a sistema di aree archeologiche, punti di interesse paesaggistico-ambientale e del sistema agricolo

QUALI AZIONI?

PERCEPIRE l'acqua



Creare punti di apertura visiva e fisica verso il fiume

QUALI AZIONI?

RICONQUISTARE pezzi di città

Scoprire e riscoprire mestieri e tradizioni



Organizzare periodicamente **mercati agrofloristici** all'aperto

QUALI AZIONI?

SCOPRIRE le tracce



Organizzare **tour guidati** alla scoperta del patrimonio storico

QUALI AZIONI?

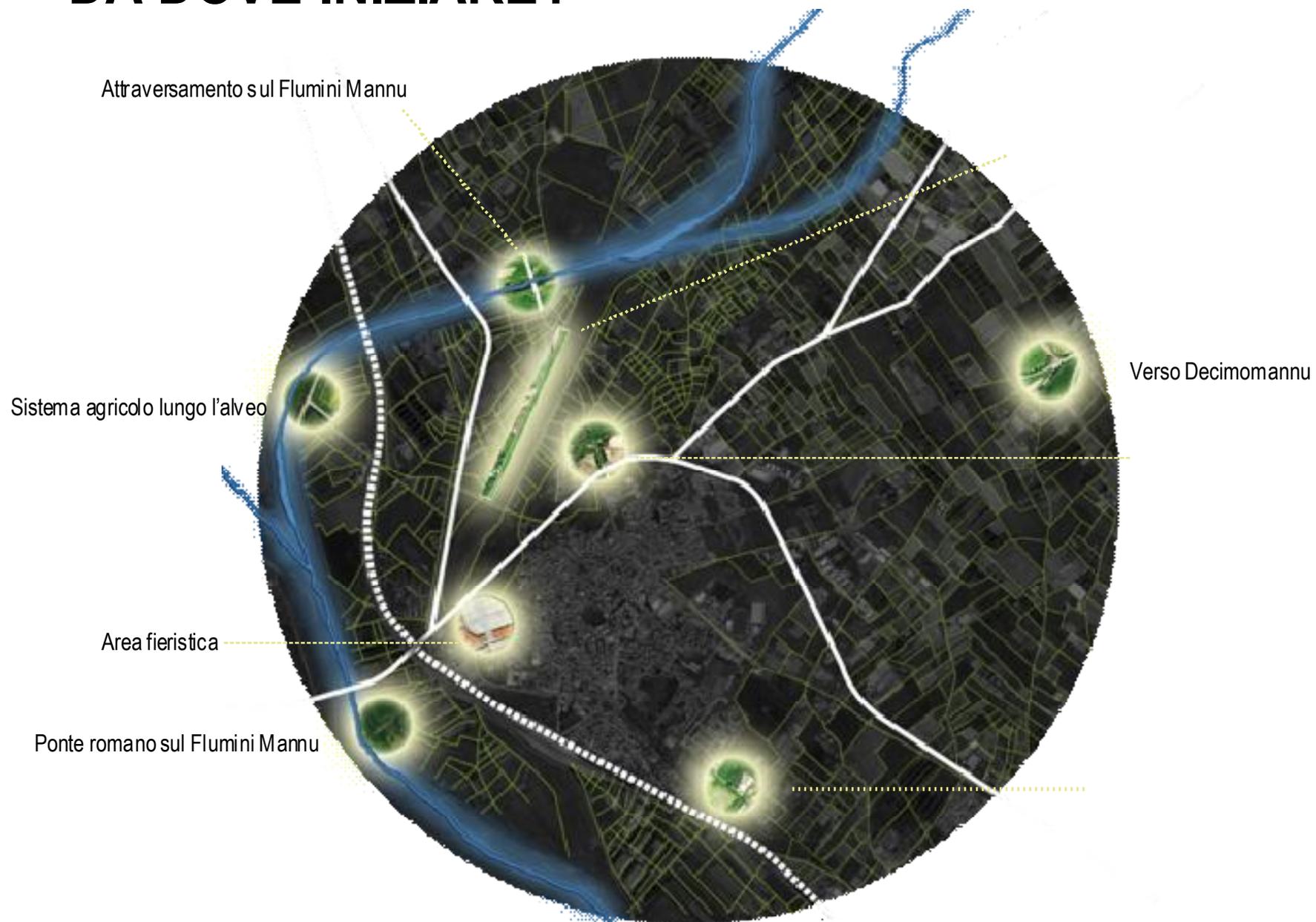
ESPLORARE il paesaggio

Utilizzare i **percorsi interpoderali** della maglia agricola

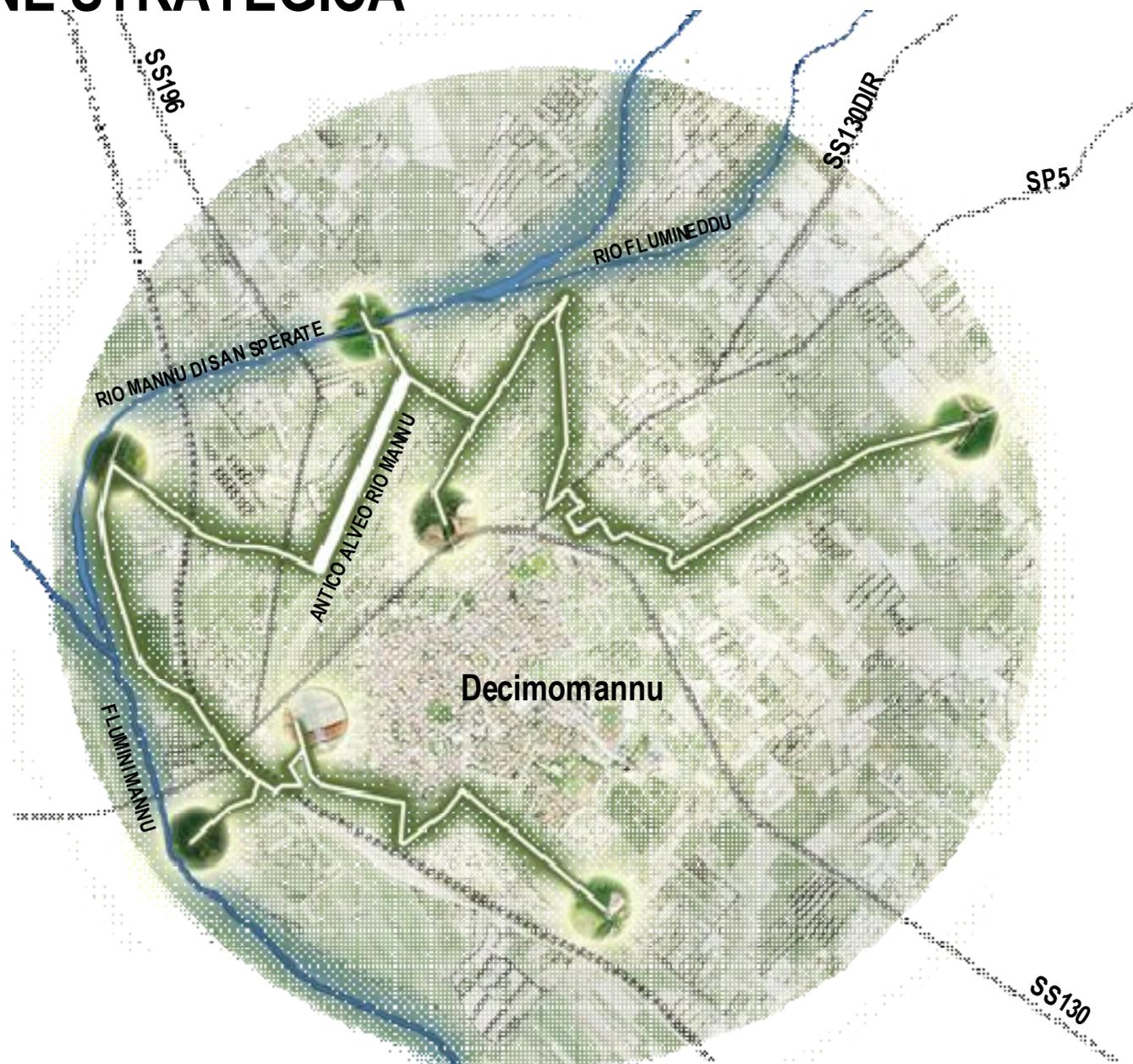


Attrezzare **piccoli spazi** per la sosta e il relax

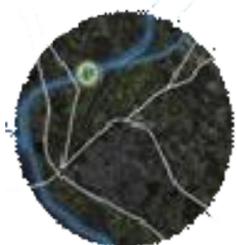
DA DOVE INIZIARE?



VISIONE STRATEGICA



SCENARI DI VALORIZZAZIONE

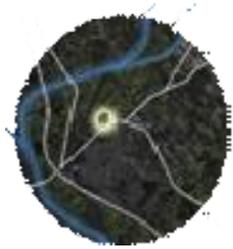


Attraversamento sul Flumini Mannu

AMBITO FLUVIALE



SCENARI DI VALORIZZAZIONE



Antico ponte sul Rio Flumineddu

AMBITO ARCHEOLOGICO



SCENARI DI VALORIZZAZIONE



Antico alveo del Flumini Mannu

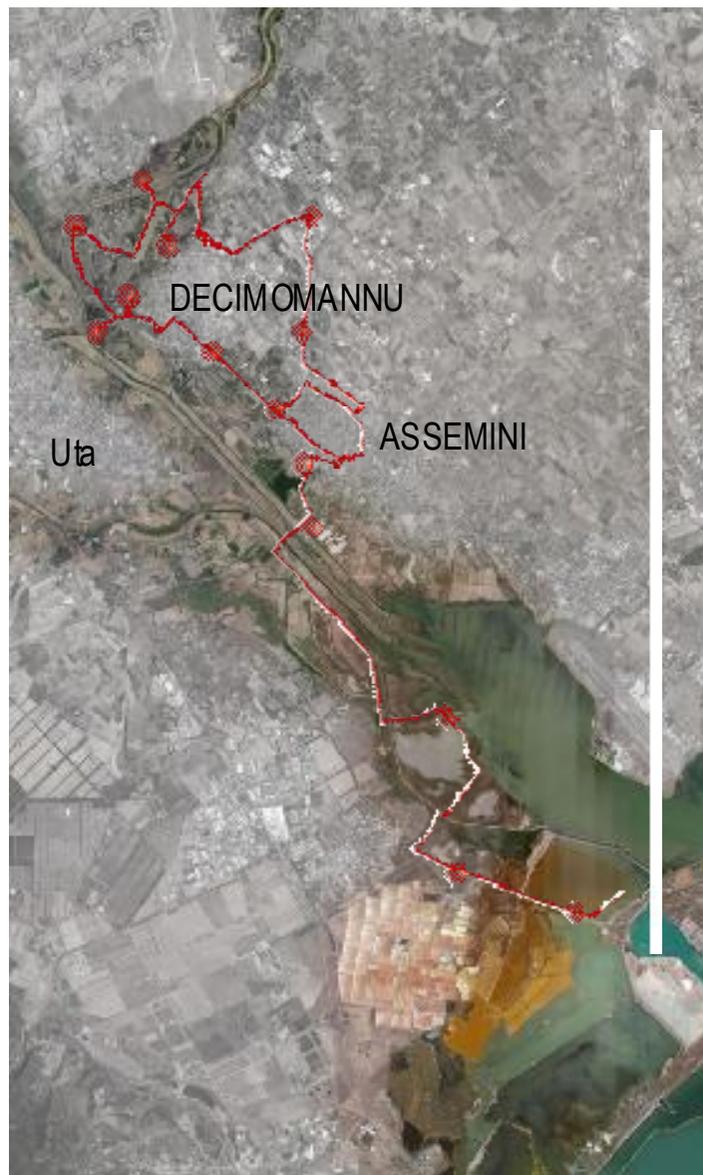
AMBITO AGRICOLO



SCENARI A SCALA TERRITORIALE

RIATTIVAZIONE COMPLETA DEL SISTEMA

Un percorso di 30 km con 15 aree di sosta



SCENARI A SCALA TERRITORIALE

PARCO DEI DUE FIUMI



SCENARI A SCALA TERRITORIALE

DAL FIUME ALLA LAGUNA

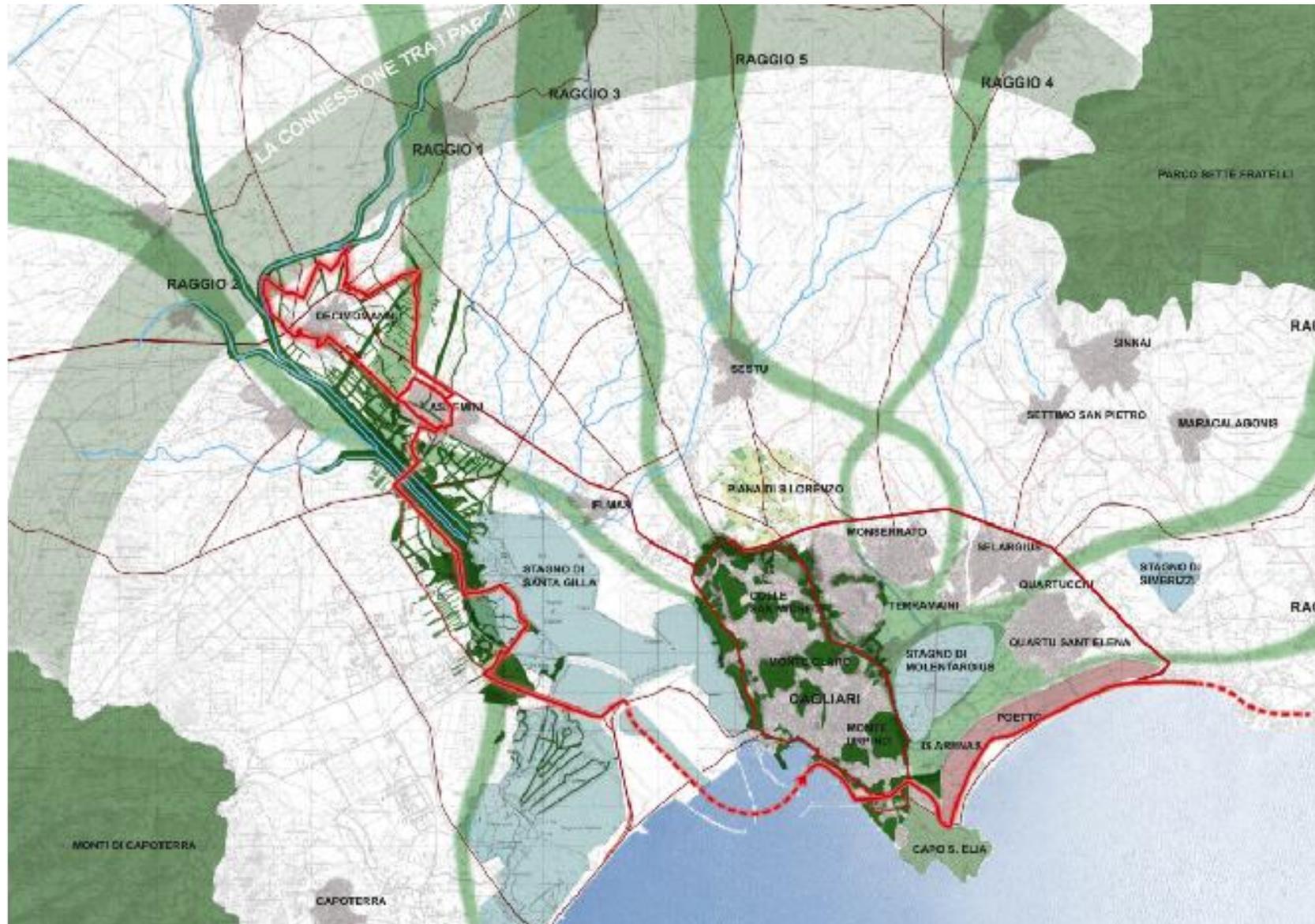


SCENARI A SCALA TERRITORIALE

DA DECIMOMANNU A CAGLIARI PASSANDO PER ASSEMINI



SCENARI A SCALA TERRITORIALE





**La vita è come andare in bicicletta
se vuoi stare in equilibrio devi muoverti**

Albert Einstein