



Cagliari 18 febbraio 2015

Incontro pubblico sul tema:
LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE UMIDE
E NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI

**Presentazione proposta dell'Asse ciclopedonale dell'Area
Vasta di Cagliari, da parte di FIAB Cagliari e CRiMM
dell'Università di Cagliari**

Virgilio Scanu



Chi Siamo

MISSION della FIAB

Creare un ambiente a misura di persona, vivibile, attraente, sicuro, sostenibile e sano attraverso lo sviluppo diffuso della ciclabilità intesa come risorsa per il territorio e per le città

Vogliamo città per le persone, non solo per le auto.



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



Le associazioni in Italia

- 18 regioni
escluso Valle d'Aosta e Calabria
- 143 associazioni
- oltre 17.200 soci
(dati aggregati al 2013)



SITUAZIONE DELLA CICLABILITA' A LIVELLO INTERNAZIONALE

LA RETE CICLABILE EUROPEA (EUROVELO)



Rete di 14 ciclovie in tutti i paesi
Europei 70.000 km
di cui 45.000 km realizzati
Dove è la Sardegna ???



SITUAZIONE DELLA CICLABILITA' A LIVELLO NAZIONALE

LA RETE CICLABILE ITALIANA (BICITALIA)



18 ciclovie connesse in rete: 18.000 km
Di cui 3.000 km strutturati
Ideata e promossa da FIAB
La Sardegna in realtà è ancora assente!!!



MERCATO CICLOTURISTICO EUROPEO

Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo in Europa

Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
2.300	20	35€	9€	44€



CHE COSA FA' IL PARLAMENTO

PER LA MOBILITA' CICLISTICA?

Legge 19 ottobre 1998, n. 366

Norme per il finanziamento della mobilita' ciclistica

CAMERA DEI DEPUTATI N.2305

PROPOSTA DI LEGGE D'INIZIATIVA DA PARTE DI 54 DEPUTATI

DECARO, GANDOLFI, BRAGA, CATALANO, TARICCO, MARIANI, NARDUOLO, PASTORINO, CIVATI, TENTORI, GIUSEPPE GUERINI, BONOMO, MOGNATO, ZARDINI, ARLOTTI, MARCO DI MAIO, FAUTTILLI, BRATTI, COVA, GADDA, CENNI, COMINELLI, MALPEZZI, SERENI, MAESTRI, GINATO, D'ARIENZO, FOSSATI, GRIBAUDO, MANZI, IACONO, ARGENTIN, GASPARINI, CRIVELLARI, MATTIELLO, BRUNO BOSSIO, CARDINALE, CARRA, MARCHI, FEDI, IORI, MANFREDI, CINZIA MARIA FONTANA, MORETTO, PETITTI, VENITTELLI, LAFORGIA, COCCIA, GHIZZONI, FRAGOMELI, BRANDOLIN, DE MICHELI, GALPERTI, ANTEZZA, ZANIN, CAPONE

Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica

Presentata il 16 aprile 2014

La Proposta di Legge è stata assegnata alla IX Commissione Trasporti alla Camera Deputati



CHE COSA FANNO LE REGIONI PER LA MOBILITA' CICLISTICA?

.....verso un Ufficio Nazionale ed Uffici Regionali per la promozione della Mobilità Ciclistica

Questionario FIAB – Università di Verona Dic. 2014

- 1- In quale regioni esiste una legge per la mobilità ciclistica? (7)
Lombardia, Veneto, Friuli VG, Toscana, Marche, Abruzzo, Puglia.
- 2- In quale regioni esiste un piano della mobilità ciclistica regionale? (7)
Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli VG, Emilia Romagna, Toscana, Umbria.
- 3- In quale regioni esiste una segnaletica per ciclisti e/o cicloturistica ? (6)
Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli VG, Emilia Romagna, Umbria.
- 4- In quale regione esistono percorsi ciclabili di interesse regionale ? (10)
Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli VG, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Abruzzo, Lazio e Puglia.
- 5- In quale regione esiste un Ufficio Regionale della Mobilità Ciclistica ? (5)
Lombardia, Emilia Romagna, Marche, Umbria e Puglia.



Associazione **INLUSI**
POZZO SELLA
Per il Parco Geominerario



Proposta di una LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

Parco Regionale di Molentargius 26 gennaio 2015



LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

Capo I -FINALITÀ e PRINCIPI GENERALI

- **Art.1 -Oggetto e Finalità**
- La Regione Autonoma della Sardegna disciplina e promuove la tutela e la valorizzazione del suo territorio, delle aree urbane, le aree naturali e rurali, sostiene la migliore fruizione, degli attrattori naturali, culturali e paesaggistici presenti sul Territorio, assumendo politiche dirette a rafforzare, sviluppare, promuovere le pedonalità, il trekking, i cammini, la mobilità ciclistica, l'utilizzo del trasporto pubblico.
- Viene istituita la Rete degli Itinerari Ciclabili della Sardegna (RICS), inter-connesse con i centri abitati e con le analoghe reti escursionistiche e ciclabili degli itinerari italiani ed europei.
- **Art.2 -Obiettivi Specifici**
- Approva la RICS, riconoscendo e classificando la Rete degli itinerari ciclabili della Sardegna, integrata alla RES, al sistema della ciclabilità nazionale, regionale, urbana, alle altre reti trasportistiche;
- Approva un Piano di Gestione della RICS (pgRICS) avviando un programma di messa in sicurezza dell'intera rete viaria ed individuando in particolare le dorsali Nord-Sud e le trasversali EST-OVEST a Nord e Sud e dell'Isola, in modo da favorire la connessione dell'intera Isola attraverso il collegamento ciclabile dei porti e degli aeroporti sardi; promuove l'inserimento della RICS nell'ambito della rete Bicaltaia ed Eurovelo che interessa tutto il territorio nazionale ed europeo

LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

Nel perseguire le finalità di cui all'art.1 -comma 3, la Giunta Regionale, inoltre:

- a) **promuove l'adozione di Piani Comunali ed Intercomunali per la mobilità urbana e metropolitana sostenibile, ciclabile e pedonale, mirati prioritariamente all'estensione dei percorsi ciclabili protetti ed alla messa in rete dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, alla velocizzazione del trasporto pubblico, alla realizzazione di ciclostazioni, di punti di bike sharing, car sharing, custodia/noleggio cicli; la cui adozione è vincolante per l'accesso ai finanziamenti pubblici sulla mobilità e i trasporti;**
- b) **favorisce i servizi di trasporto intermodale, anche impegnando a tal fine le aziende del trasporto pubblico, perché mettano in esercizio idonee misure funzionali ed strumentali dedicate a favorire l'intermodalità ciclistica (Bici+Bus, Bici+Treno);**
- c) **effettua un'indagine mirata sulle cause di incidentalità relative alla mobilità pedonale e ciclistica individuando azioni e interventi finalizzati alla tutela delle utenze deboli, prevedendo ove necessario la realizzazione di corsie ciclabili e ciclopedonali nell'ambito delle carreggiate stradali, o in prossimità dell'asse viario;**
- d) **promuove, nelle aree urbane e metropolitane, politiche di mobility management mirate alla riduzione dell'utilizzo dei veicoli privati negli spostamenti casa-lavoro e viceversa;**
- e) **attiva campagne di informazione e sensibilizzazione rivolte alla popolazione per promuovere l'uso di modalità sostenibile ed attiva in sostituzione dell'auto privata, anche attraverso la costituzione di centrali della mobilità sostenibile che informano, comunicano e promuovono costantemente la mobilità sostenibile.**

LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

Capo III -CICLABILITÀ e MOBILITÀ URBANA ed EXTRAURBANA

Art. 18 -Piano di Gestione della Rete degli itinerari ciclabili della Sardegna

Art. 19 -Progressiva messa in sicurezza della rete stradale

Art. 20 -Misure a favore del trasporto combinato di passeggeri e biciclette

Art. 21 -Piani Comunali e Intercomunali per la mobilità urbana sostenibile, pedonale, pendolare e ciclabile.

Art. 22 -Conferenza Annuale del cicloturismo e della mobilità ciclabile

Art. 23 -Ulteriori misure a sostegno della mobilità ciclistica

Capo IV -Norme per la diffusione di sistemi di mobilità alternativi e per la riduzione dell'utilizzo degli autoveicoli privati

Art. 24 -Installazione colonnine elettriche per la ricarica dei veicoli

Art. 25 -Misure a sostegno del car sharing edei servizi di piedibus e bicibus

Art. 26 -Servizio di mobile ticketing nel trasporto pubblico locale

Art. 27 -Istituzione della figura del Mobility manager

Art. 28 -Piano degli spostamenti casa-lavoro

Art. 29 –Centrale della mobilità sostenibile

Art. 30 –Educazione stradale nelle scuole

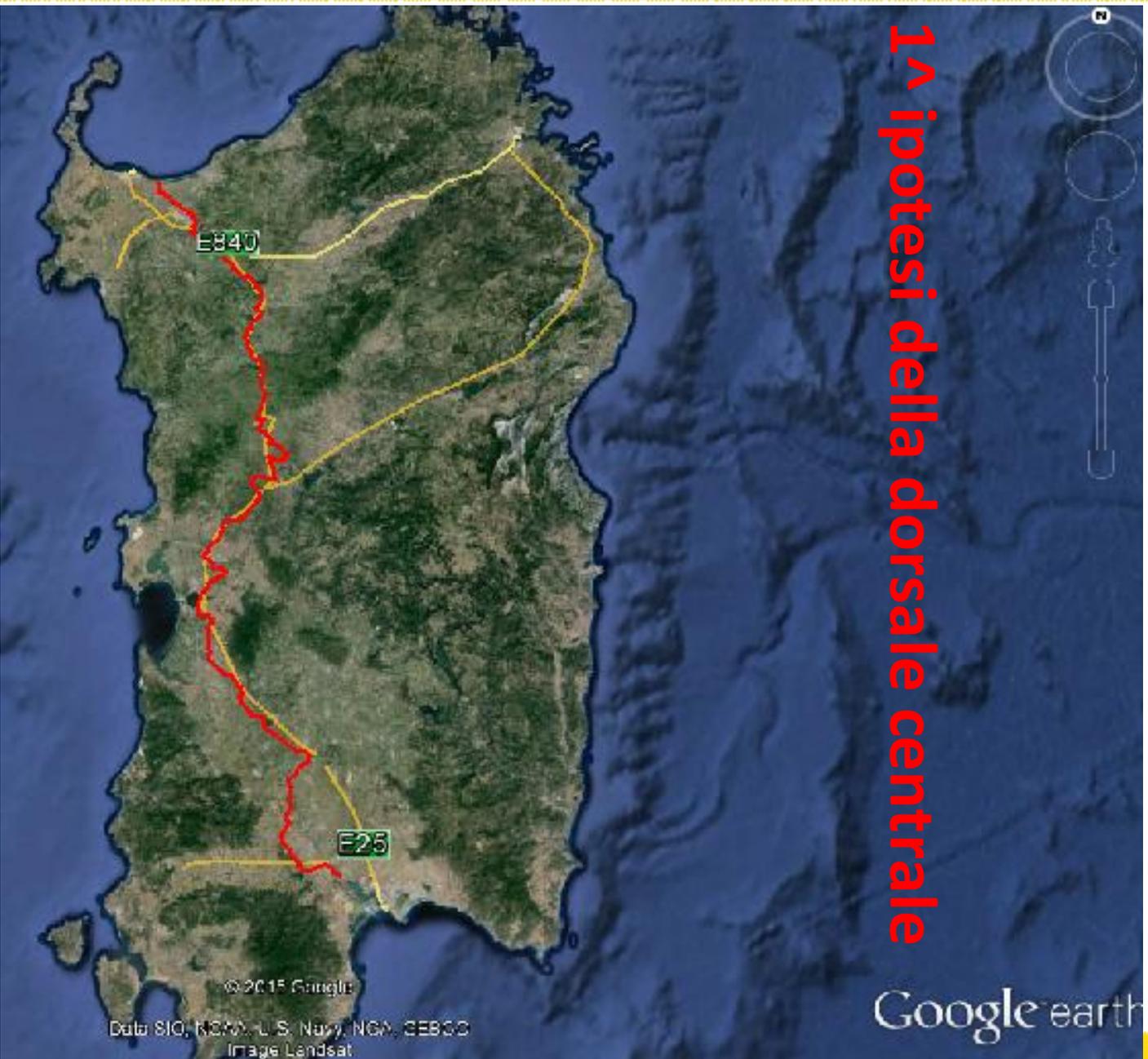


Uffici Regionali per la Mobilità Ciclistica

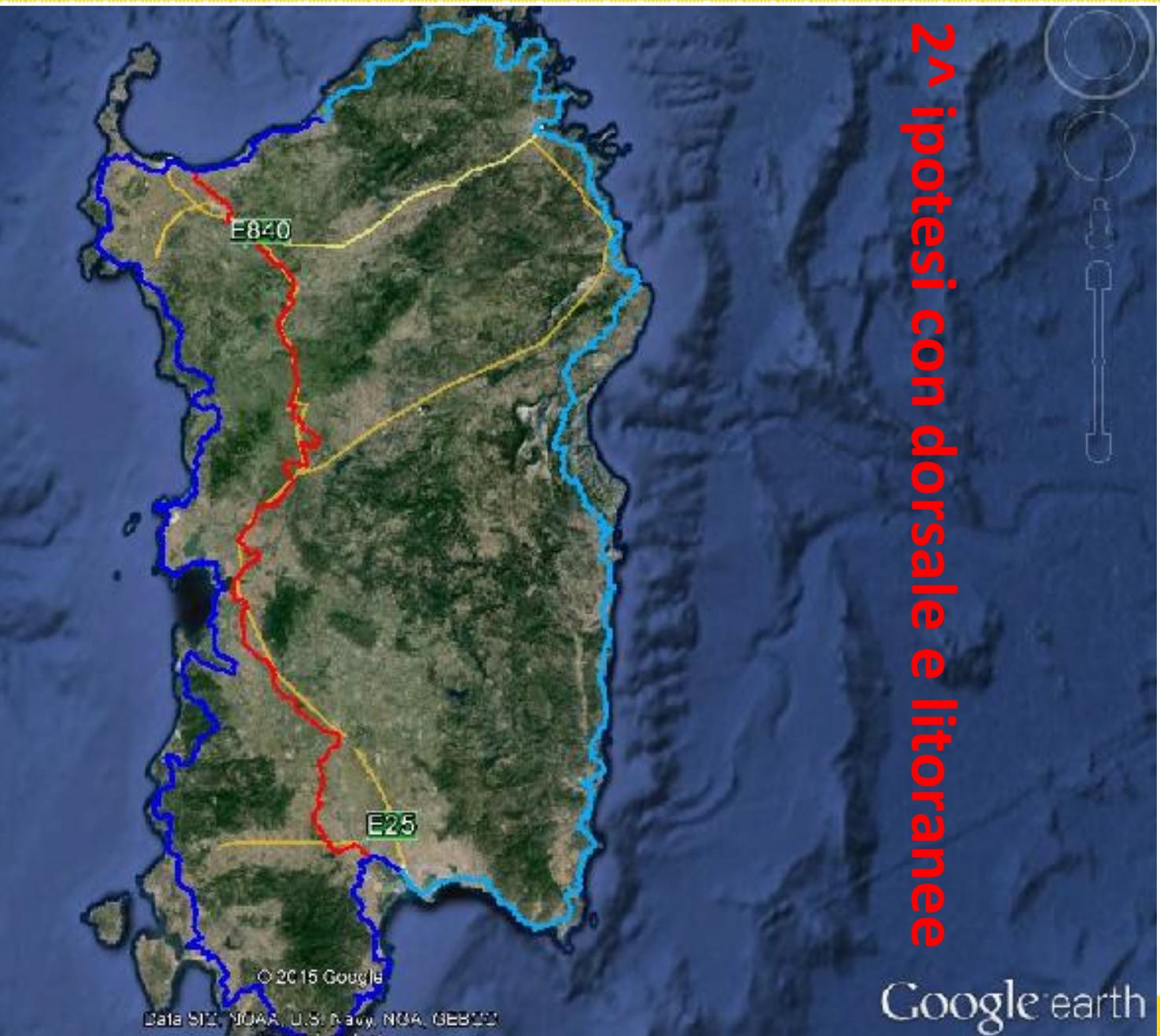
primo elenco di contenuti minimi di attività

- **Pianificatoria**, coordinando i desideri e le azioni dei territori in una pianificazione territoriale e finanziaria pluriennale;
- **Infrastrutturale**, coordinando gli interventi progettuali – esecutivi ed i finanziamenti;
- **Cicloturistica**, coordinando lo sviluppo della rete cicloturistica regionale e locale, la numerazione degli itinerari e la redazione della cartografie dedicate;
- **Promozionale** dei territori verso i mercati ed i clienti nazionali ed internazionali; banche date sui flussi cicloturistici;
- **Intermodalità** e trasporto bagagli ed immateriali, siti web, marchi, brand, reti di impresa, club di prodotto;
- **Assistenza** agli Uffici Mobilità Ciclistica di ambito comunale, intercomunale, GAL, Partenariati, operatori privati e pubblici
- **Intermodalità con il treno**, accesso alle stazioni ferroviarie, ciclo stazioni, bike sharing sovra comunali.

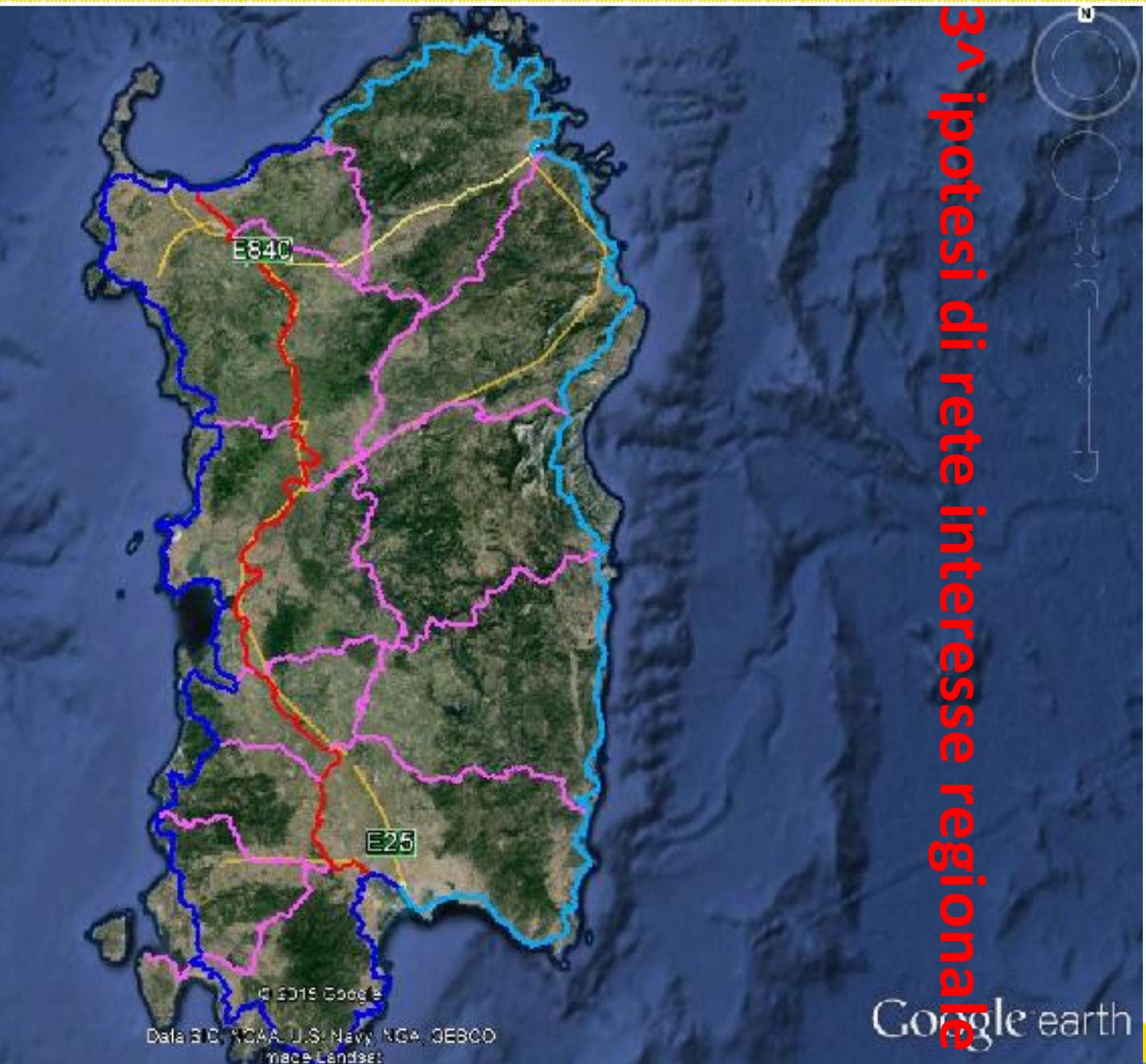
1a ipotesi della dorsale centrale



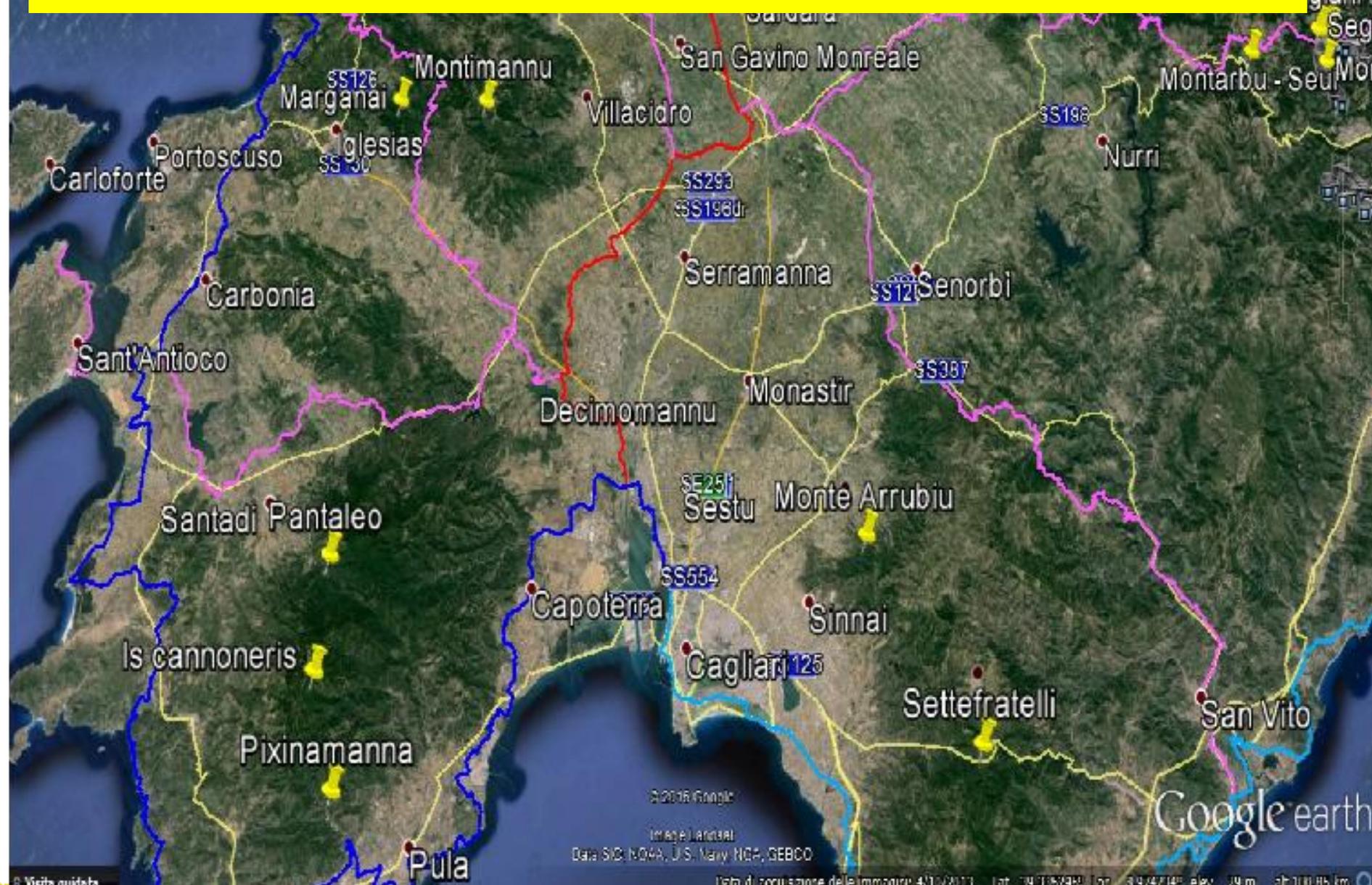
2a ipotesi con dorsale e litoranee



3a ipotesi di rete interesse regionale



4^ ipotesi di sistema ciclabile regionale diffuso



Convegno del 18 febbraio 2015

Parco di Molentargius ore 16,00



L'Ente Parco Molentargius Saline
FIAB CAGLIARI e CRIMM

Organizzano per il giorno

mercoledì 18 febbraio alle ore 16

Sala Conferenze dell'Edificio Sali Scelti a Cagliari

Il nostro pubblico sul tema

**LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE UMIDE
E NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI**



Il lungomare di Cagliari insieme alle vie d'acqua che attraversano le aree umide del Molentargius e Santa Gilla, costituiscono una splendida cornice ambientale che attraversa l'intera Area Vasta del Capoluogo. Tale direttrice d'interconnessione ciclopedonale può costituire l'armatura portante dei collegamenti intercomunali, un boulevard naturale che può essere valorizzato come elemento di integrazione dei percorsi dedicati alla mobilità sostenibile in ambito urbano ed extraurbano. In particolare, le attuali politiche consistono a favore delle riqualificazioni territoriali, impongono un'accelerazione dei programmi di valorizzazione e, in quest'ottica, Presente intende promuovere un momento di confronto.

ORE 16.00 / 17.00 - INTRODUZIONE

Spazio delle Autorità

Il ruolo delle Regioni e degli Enti locali

Le aree umide dell'Area Vasta di Cagliari

Ente Parco del Molentargius Saline

Proposta di sviluppo per la mobilità in ambito urbano e regionale

FIAB Cagliari Città Ciclabile

ORE 17.00 / 18.00 - CASI DI STUDIO

L'asse attrezzato per la mobilità sostenibile dell'Area Vasta di Cagliari

Travis Meloni - Dipartimento Trasporti Università di Cagliari

Il boulevard del paesaggio nel versante Occidentale verso Santa Gilla

Andreas Kipar - Architetto

Le vie d'acqua nel versante Orientale verso Molentargius

Alessandro Sardu - Ingegnere

DIBATTITO E CONCLUSIONI





Via Baccelli 7
09126 Cagliari
Tel 070-7531186
www.cagliariciclabile.it
cagliariciclabile@gmail.com

Virgilio Scanu
Cel: 3403759883





Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

www.fiab-onlus

