



**Cagliari 18 febbraio 2015**

**Incontro pubblico sul tema:**  
**LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE UMIDE  
E NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI**

**Presentazione proposta dell'Asse ciclopedonale dell'Area  
Vasta di Cagliari, da parte di FIAB Cagliari e CRiMM  
dell'Università di Cagliari**

**Virgilio Scanu**



# Chi Siamo

## MISSION della FIAB

Creare un ambiente a misura di persona, vivibile, attraente, sicuro, sostenibile e sano attraverso lo sviluppo diffuso della ciclabilità intesa come risorsa per il territorio e per le città

**Vogliamo città per le persone, non solo per le auto.**



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



### Le associazioni in Italia

- 18 regioni  
escluso Valle d'Aosta e Calabria
- 143 associazioni
- oltre 17.200 soci  
(dati aggregati al 2013)



# SITUAZIONE DELLA CICLABILITA' A LIVELLO INTERNAZIONALE

## LA RETE CICLABILE EUROPEA (EUROVELO)



Rete di 14 ciclovie in tutti i paesi Europei 70.000 km di cui 45.000 km realizzati

**Dove è la Sardegna ???**



# SITUAZIONE DELLA CICLABILITA' A LIVELLO NAZIONALE

## LA RETE CICLABILE ITALIANA ( BICITALIA )



**18 ciclovie connesse in rete: 18.000 km**  
**Di cui 3.000 km strutturati**  
**Ideata e promossa da FIAB**  
**La Sardegna in realtà è ancora assente!!!**



# MERCATO CICLOTURISTICO EUROPEO

## Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo in Europa

Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
<b>2.300</b>	<b>20</b>	<b>35€</b>	<b>9€</b>	<b>44€</b>



# CHE COSA FA' IL PARLAMENTO

## PER LA MOBILITA' CICLISTICA?

Legge 19 ottobre 1998, n. 366

Norme per il finanziamento della mobilita' ciclistica

## CAMERA DEI DEPUTATI

N.2305

### PROPOSTA DI LEGGE D'INIZIATIVA DA PARTE DI 54 DEPUTATI

DECARO, GANDOLFI, BRAGA, CATALANO, TARICCO, MARIANI, NARDUOLO, PASTORINO, CIVATI, TENTORI, GIUSEPPE GUERINI, BONOMO, MOGNATO, ZARDINI, ARLOTTI, MARCO DI MAIO, FAUTTILLI, BRATTI, COVA, GADDA, CENNI, COMINELLI, MALPEZZI, SERENI, MAESTRI, GINATO, D'ARIENZO, FOSSATI, GRIBAUDO, MANZI, IACONO, ARGENTIN, GASPARINI, CRIVELLARI, MATTIELLO, BRUNO BOSSIO, CARDINALE, CARRA, MARCHI, FEDI, IORI, MANFREDI, CINZIA MARIA FONTANA, MORETTO, PETITTI, VENITTELLI, LAFORGIA, COCCIA, GHIZZONI, FRAGOMELI, BRANDOLIN, DE MICHELI, GALPERTI, ANTEZZA, ZANIN, CAPONE

## Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica

Presentata il 16 aprile 2014

La Proposta di Legge è stata assegnata alla IX Commissione Trasporti alla Camera Deputati



# CHE COSA FANNO LE REGIONI PER LA MOBILITA' CICLISTICA?

.....verso un Ufficio Nazionale ed Uffici Regionali per la promozione della Mobilità Ciclistica

Questionario FIAB – Università di Verona Dic. 2014

- 1- In quale regioni esiste una legge per la mobilità ciclistica? (7)  
Lombardia, Veneto, Friuli VG, Toscana, Marche, Abruzzo, Puglia.
- 2- In quale regioni esiste un piano della mobilità ciclistica regionale? (7)  
Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli VG, Emilia Romagna, Toscana, Umbria.
- 3- In quale regioni esiste una segnaletica per ciclisti e/o cicloturistica ? (6)  
Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli VG, Emilia Romagna, Umbria.
- 4- In quale regione esistono percorsi ciclabili di interesse regionale ? (10)  
Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli VG, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Abruzzo, Lazio e Puglia.
- 5- In quale regione esiste un Ufficio Regionale della Mobilità Ciclistica ? (5)  
Lombardia, Emilia Romagna, Marche, Umbria e Puglia.



Associazione **INLUSI**  
**POZZO SELLA**  
Per il Parco Geominerario



# Proposta di una LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

Parco Regionale di Molentargius 26 gennaio 2015





# LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

## Capo I -FINALITÀ e PRINCIPI GENERALI

- **Art.1 -Oggetto e Finalità**
- La Regione Autonoma della Sardegna disciplina e promuove la tutela e la valorizzazione del suo territorio, delle aree urbane, le aree naturali e rurali, sostiene la migliore fruizione, degli attrattori naturali, culturali e paesaggistici presenti sul Territorio, assumendo politiche dirette a rafforzare, sviluppare, promuovere le pedonalità, il trekking, i cammini, la mobilità ciclistica, l'utilizzo del trasporto pubblico.
- **Viene istituita la Rete degli Itinerari Ciclabili della Sardegna (RICS), inter-connesse con i centri abitati e con le analoghe reti escursionistiche e ciclabili degli itinerari italiani ed europei.**
- **Art.2 -Obiettivi Specifici**
- **Approva la RICS, riconoscendo e classificando la Rete degli itinerari ciclabili della Sardegna, integrata alla RES, al sistema della ciclabilità nazionale, regionale, urbana, alle altre reti trasportistiche;**
- **Approva un Piano di Gestione della RICS (pgRICS) avviando un programma di messa in sicurezza dell'intera rete viaria ed individuando in particolare le dorsali Nord-Sud e le trasversali EST-OVEST a Nord e Sud e dell'Isola, in modo da favorire la connessione dell'intera Isola attraverso il collegamento ciclabile dei porti e degli aeroporti sardi; promuove l'inserimento della RICS nell'ambito della rete Bicalta ed Eurovelo che interessa tutto il territorio nazionale ed europeo**

# LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna

**Nel perseguire le finalità di cui all'art.1 -comma 3, la Giunta Regionale, inoltre:**

- a) **promuove l'adozione di Piani Comunali ed Intercomunali per la mobilità urbana e metropolitana sostenibile, ciclabile e pedonale, mirati prioritariamente all'estensione dei percorsi ciclabili protetti ed alla messa in rete dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, alla velocizzazione del trasporto pubblico, alla realizzazione di ciclostazioni, di punti di bike sharing, car sharing, custodia/noleggio cicli; la cui adozione è vincolante per l'accesso ai finanziamenti pubblici sulla mobilità e i trasporti;**
- b) **favorisce i servizi di trasporto intermodale, anche impegnando a tal fine le aziende del trasporto pubblico, perché mettano in esercizio idonee misure funzionali ed strumentali dedicate a favorire l'intermodalità ciclistica (Bici+Bus, Bici+Treno);**
- c) **effettua un'indagine mirata sulle cause di incidentalità relative alla mobilità pedonale e ciclistica individuando azioni e interventi finalizzati alla tutela delle utenze deboli, prevedendo ove necessario la realizzazione di corsie ciclabili e ciclopedonali nell'ambito delle carreggiate stradali, o in prossimità dell'asse viario;**
- d) **promuove, nelle aree urbane e metropolitane, politiche di mobility management mirate alla riduzione dell'utilizzo dei veicoli privati negli spostamenti casa-lavoro e viceversa;**
- e) **attiva campagne di informazione e sensibilizzazione rivolte alla popolazione per promuovere l'uso di modalità sostenibile ed attiva in sostituzione dell'auto privata, anche attraverso la costituzione di centrali della mobilità sostenibile che informano, comunicano e promuovono costantemente la mobilità sostenibile.**

# **LEGGE REGIONALE per la Rete Escursionistica, Ciclabile, e per la Mobilità Sostenibile in Sardegna**

## **Capo III -CICLABILITÀ e MOBILITÀ URBANA ed EXTRAURBANA**

**Art. 18 -Piano di Gestione della Rete degli itinerari ciclabili della Sardegna**

**Art. 19 -Progressiva messa in sicurezza della rete stradale**

**Art. 20 -Misure a favore del trasporto combinato di passeggeri e biciclette**

**Art. 21 -Piani Comunali e Intercomunali per la mobilità urbana sostenibile, pedonale, pendolare e ciclabile.**

**Art. 22 -Conferenza Annuale del cicloturismo e della mobilità ciclabile**

**Art. 23 -Ulteriori misure a sostegno della mobilità ciclistica**

## **Capo IV -Norme per la diffusione di sistemi di mobilità alternativi e per la riduzione dell'utilizzo degli autoveicoli privati**

**Art. 24 -Installazione colonnine elettriche per la ricarica dei veicoli**

**Art. 25 -Misure a sostegno del car sharing edei servizi di piedibus e bicibus**

**Art. 26 -Servizio di mobile ticketing nel trasporto pubblico locale**

**Art. 27 -Istituzione della figura del Mobility manager**

**Art. 28 -Piano degli spostamenti casa-lavoro**

**Art. 29 –Centrale della mobilità sostenibile**

**Art. 30 –Educazione stradale nelle scuole**

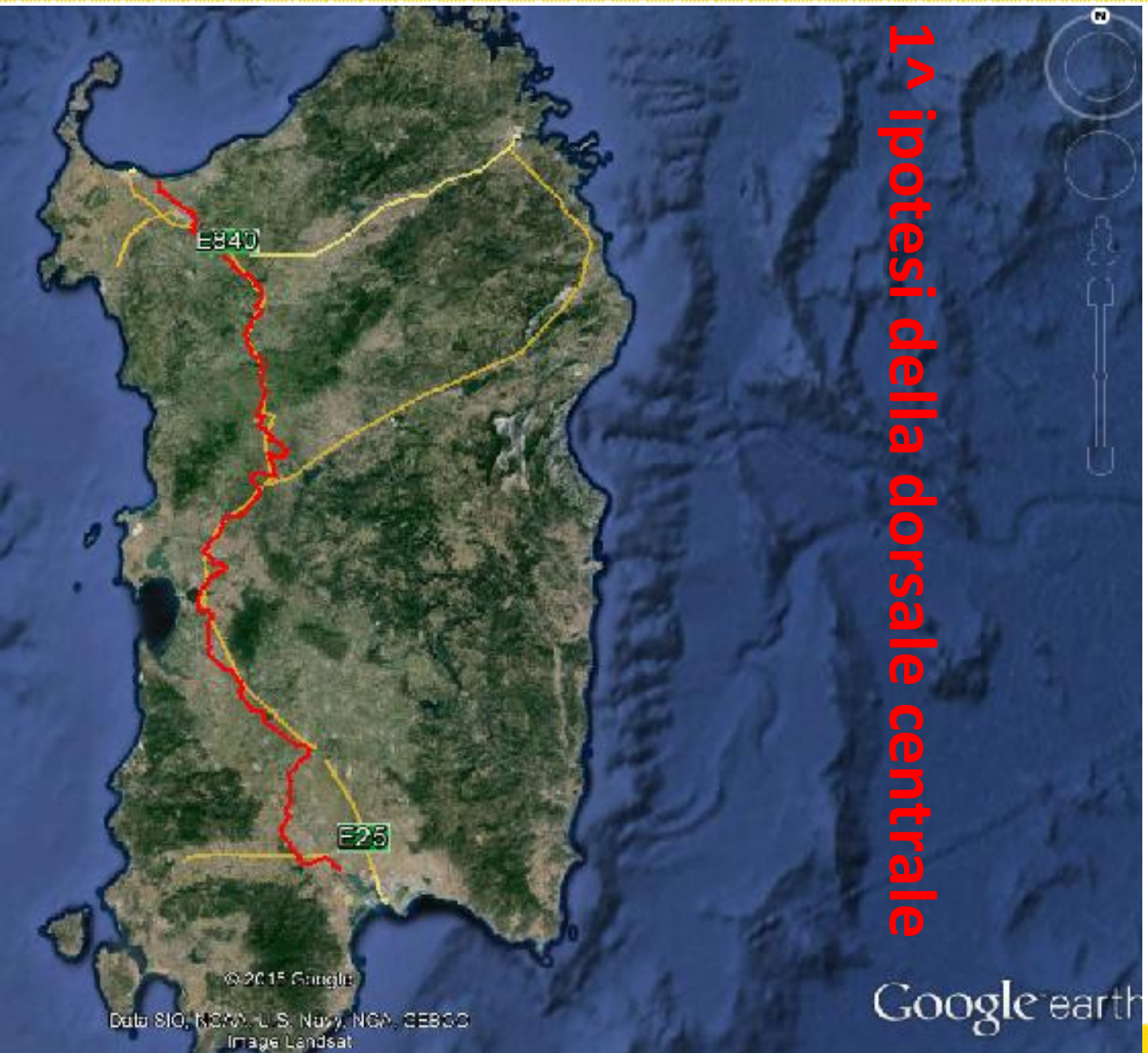


# Uffici Regionali per la Mobilità Ciclistica

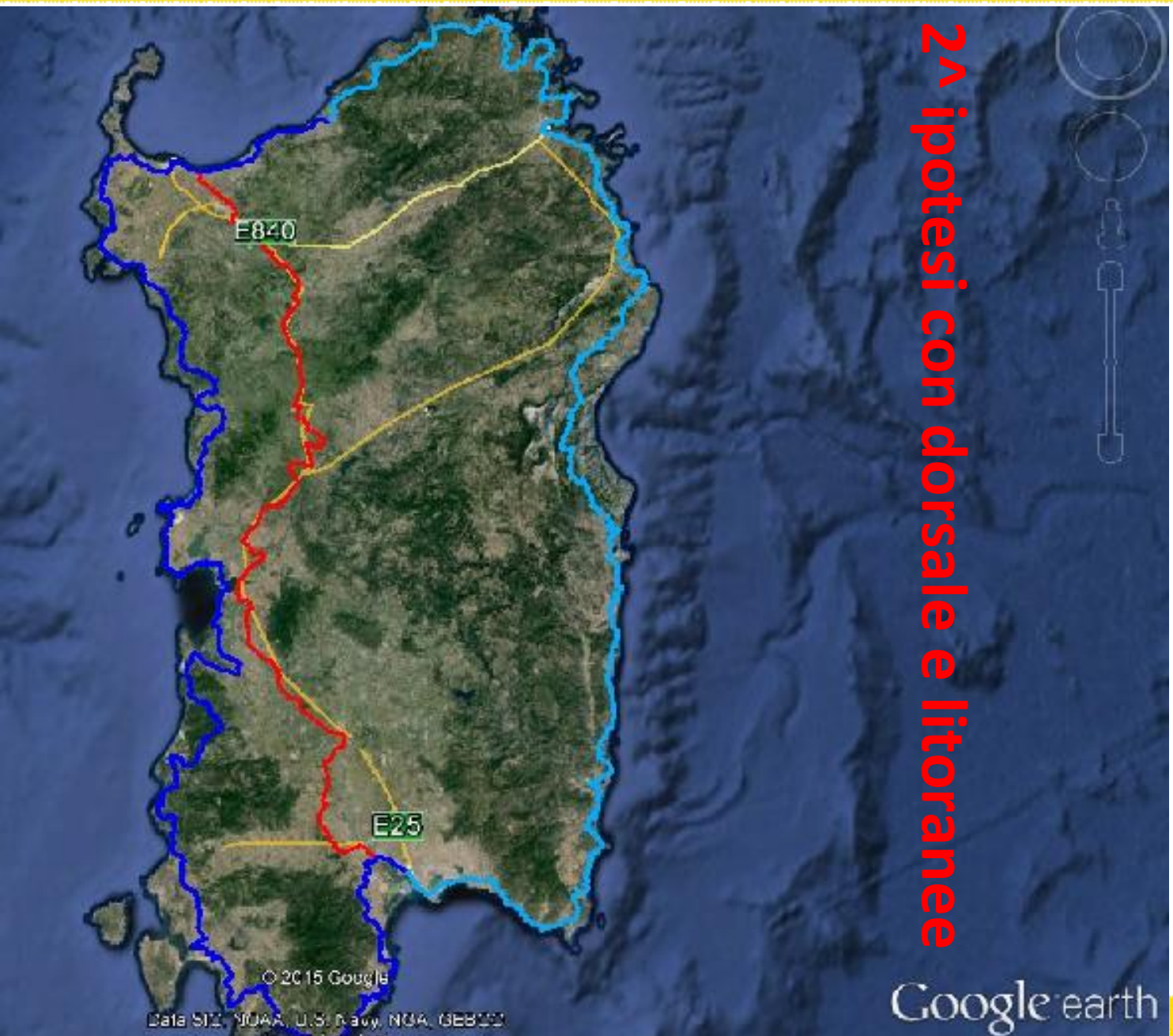
## primo elenco di contenuti minimi di attività

- **Pianificatoria**, coordinando i desideri e le azioni dei territori in una pianificazione territoriale e finanziaria pluriennale;
- **Infrastrutturale**, coordinando gli interventi progettuali – esecutivi ed i finanziamenti;
- **Cicloturistica**, coordinando lo sviluppo della rete cicloturistica regionale e locale, la numerazione degli itinerari e la redazione della cartografie dedicate;
- **Promozionale** dei territori verso i mercati ed i clienti nazionali ed internazionali; banche date sui flussi cicloturistici;
- **Intermodalità** e trasporto bagagli ed immateriali, siti web, marchi, brand, reti di impresa, club di prodotto;
- **Assistenza** agli Uffici Mobilità Ciclistica di ambito comunale, intercomunale, GAL, Partenariati, operatori privati e pubblici
- **Intermodalità con il treno**, accesso alle stazioni ferroviarie, ciclo stazioni, bike sharing sovra comunali.

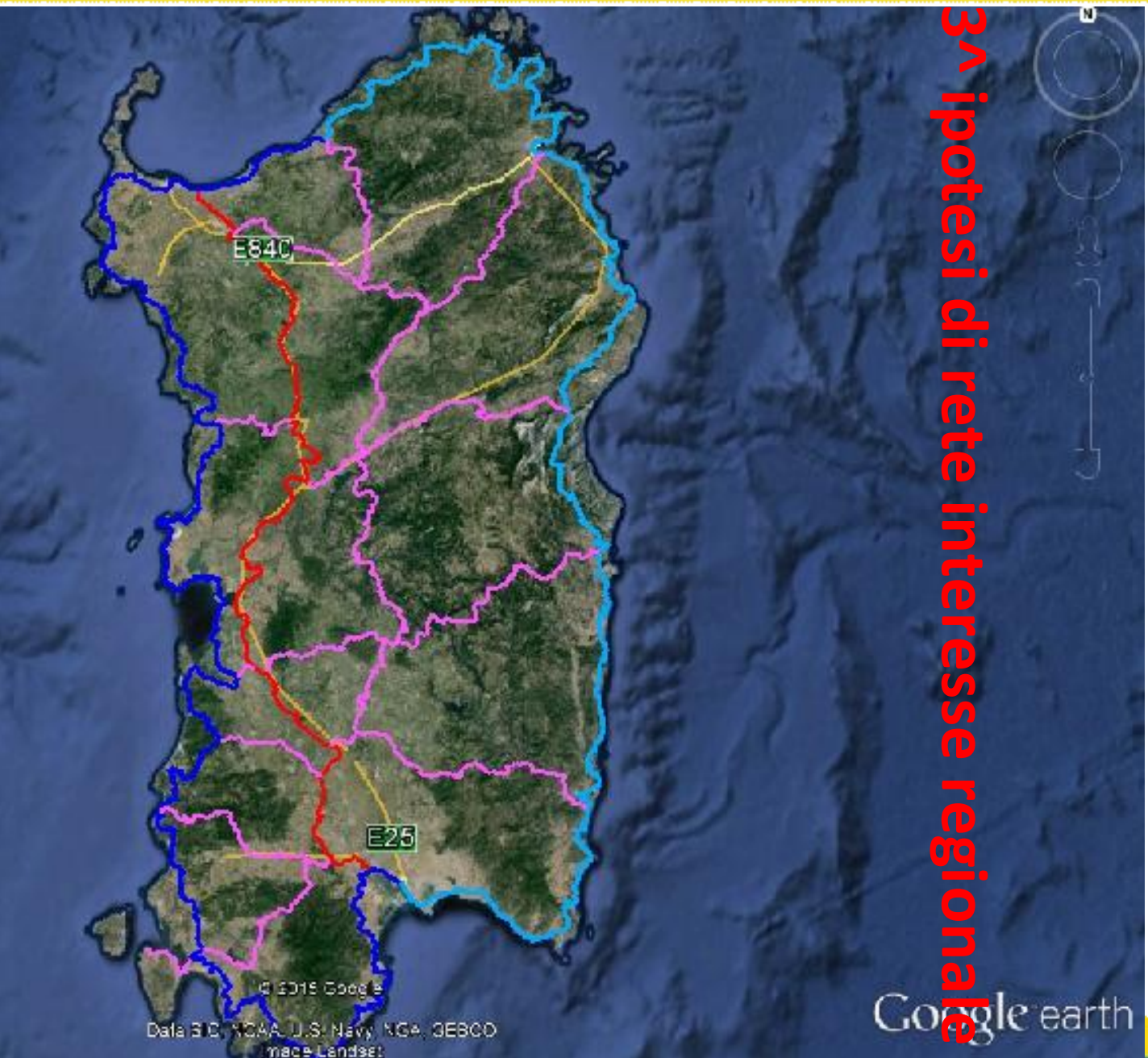
# 1a ipotesi della dorsale centrale



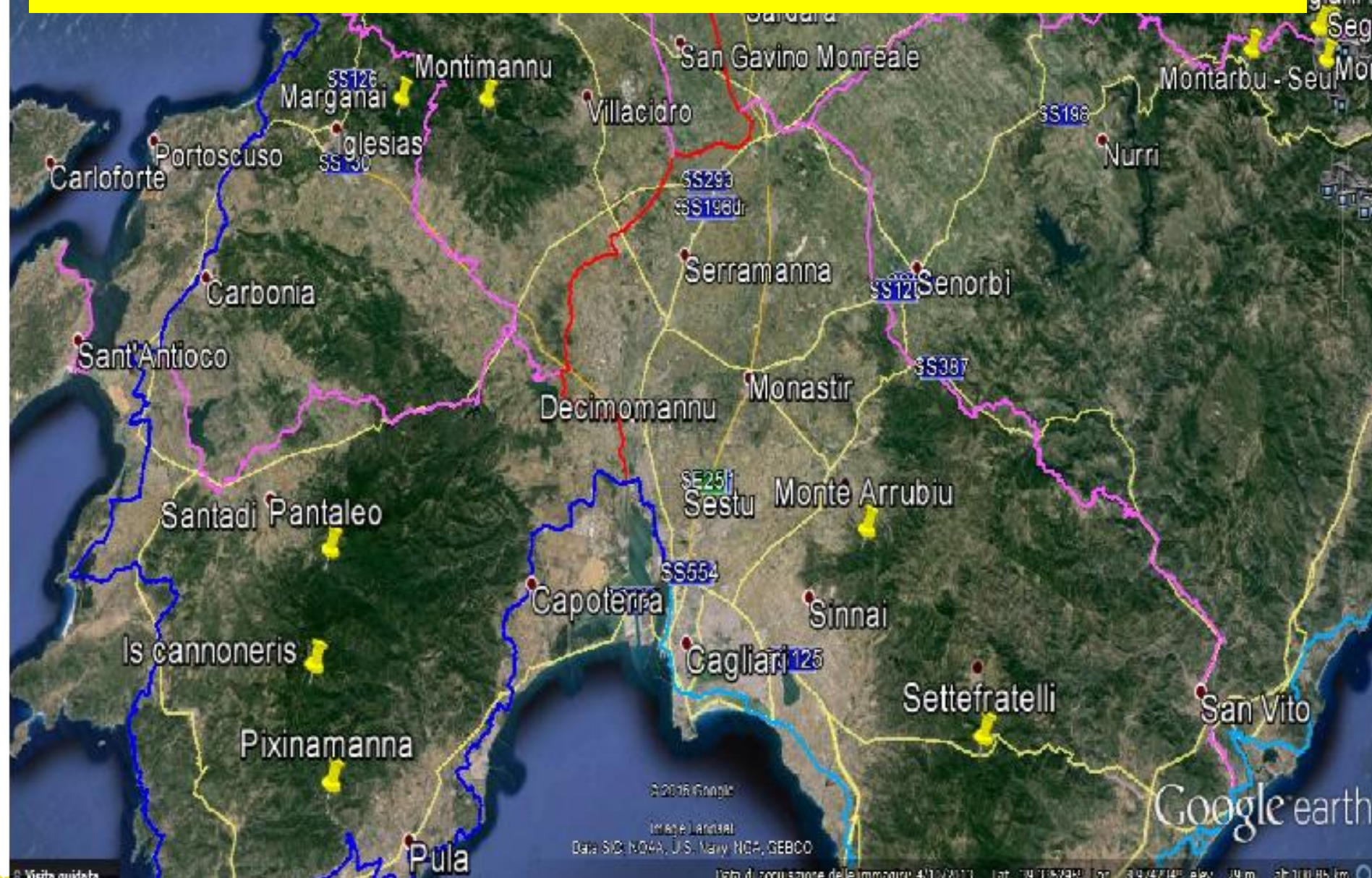
## 2ª ipotesi con dorsale e litoranee



# 3a ipotesi di rete interesse regionale



# 4<sup>a</sup> ipotesi di sistema ciclabile regionale diffuso







# Convegno del 18 febbraio 2015

## Parco di Molentargius ore 16,00



L'Ente Parco Molentargius Saline  
FIAB CAGLIARI e CRIMM

Organizzano per il giorno

mercoledì 18 febbraio alle ore 16

Sala Conferenze dell'Edificio Sali Scelti a Cagliari

Il nostro pubblico sul tema

**LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE UMIDE  
E NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI**



Il lungomare di Cagliari insieme alle vie d'acqua che attraversano le aree umide del Molentargius e Santa Gilla, costituiscono una splendida cornice ambientale che attraversa l'intera Area Vasta del Capoluogo. Tale direttrice d'interconnessione ciclopedonale può costituire l'armatura portante dei collegamenti intercomunali, un boulevard naturale che può essere valorizzato come elemento di integrazione dei percorsi dedicati alla mobilità sostenibile in ambito urbano ed extraurbano. In particolare, le attuali politiche consistono a favore delle riqualificazioni territoriali, impongono un'accelerazione dei programmi di valorizzazione e, in quest'ottica, Presente intende promuovere un momento di confronto.

**ORE 16.00 / 17.00 - INTRODUZIONE**

Spazio delle Autorità

Il ruolo delle Regioni e degli Enti locali

*Le aree umide dell'Area Vasta di Cagliari*

Ente Parco del Molentargius Saline

*Proposta di sviluppo per la mobilità in ambito urbano e regionale*

FIAB Cagliari Città Ciclabile

**ORE 17.00 / 18.00 - CASI DI STUDIO**

*L'asse attrezzato per la mobilità sostenibile dell'Area Vasta di Cagliari*

Enzo Meloni - Dipartimento Trasporti Università di Cagliari

*Il boulevard del paesaggio nel versante Occidentale verso Santa Gilla*

Andreas Kipar - Architetto

*Le vie d'acqua nel versante Orientale verso Molentargius*

Alessandro Sardu - Ingegnere

**DIBATTITO E CONCLUSIONI**





Via Baccelli 7  
09126 Cagliari  
Tel 070-7531186  
[www.cagliariciclabile.it](http://www.cagliariciclabile.it)  
[cagliariciclabile@gmail.com](mailto:cagliariciclabile@gmail.com)

Virgilio Scanu  
Cel: 3403759883





Federazione Italiana  
Amici della Bicicletta  
ONLUS

[www.fiab-onlus](http://www.fiab-onlus)

