



RAPPORTO ARTIBICI 2016

**Bicicletta e artigianato:
alcune tendenze
sulla filiera di offerta e
sull'utilizzo**

**Enrico Quintavalle
Responsabile Ufficio Studi Confartigianato**

**Fabbrica del Vapore, Milano
13 maggio 2016**



**La filiera della bicicletta
*produzione, noleggio e
riparazione***

I numeri della FILIERA DELLA BICICLETTA:
più di 2 imprese su 3 (69,1%) sono artigiane

3.043 imprese produzione, riparazione e noleggio
con **7.815** addetti

Più di 2 imprese su 3 (**69,1%**) sono artigiane:

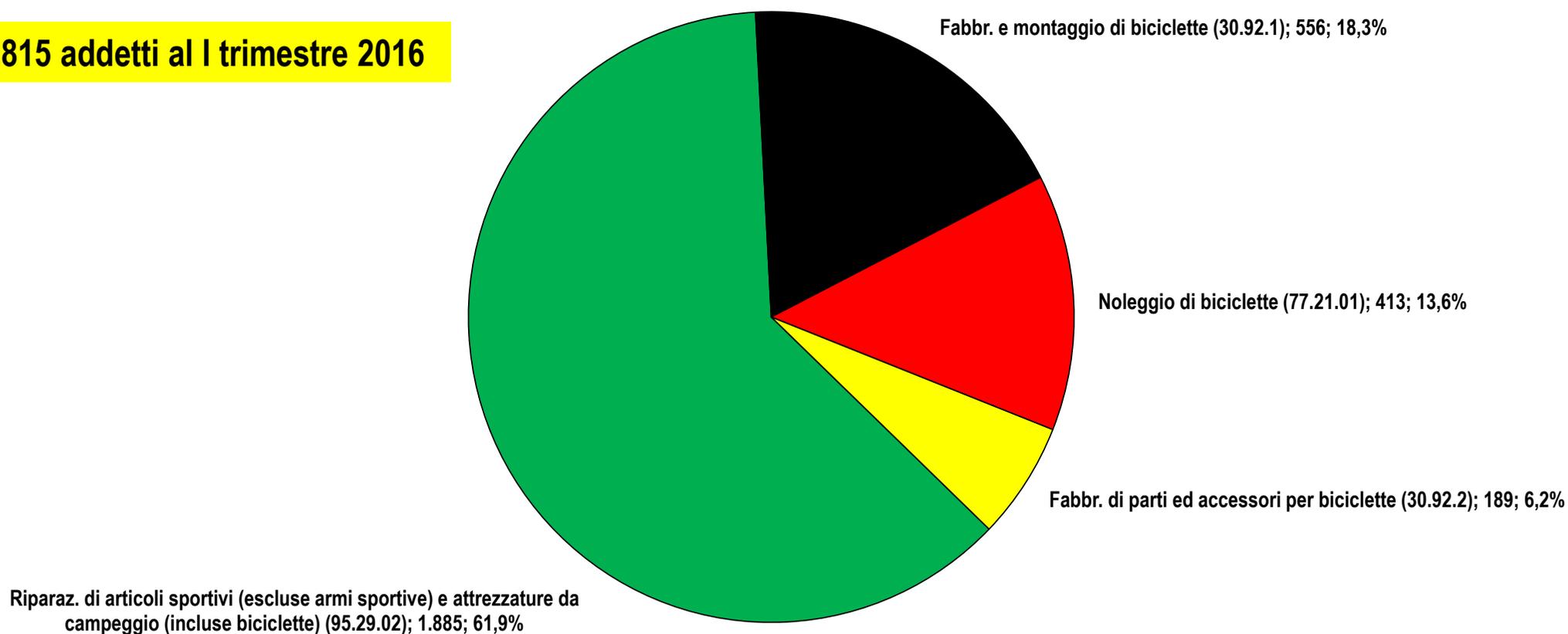
2.103 imprese artigiane, con **3.936** addetti (**50,4%**
degli addetti)

Filiera della bicicletta: 3.043 imprese di produzione, riparazione (61,9% del totale) e noleggio

Le imprese registrate di produzione , riparazione e noleggio di biciclette per comparto

I trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

7.815 addetti al I trimestre 2016



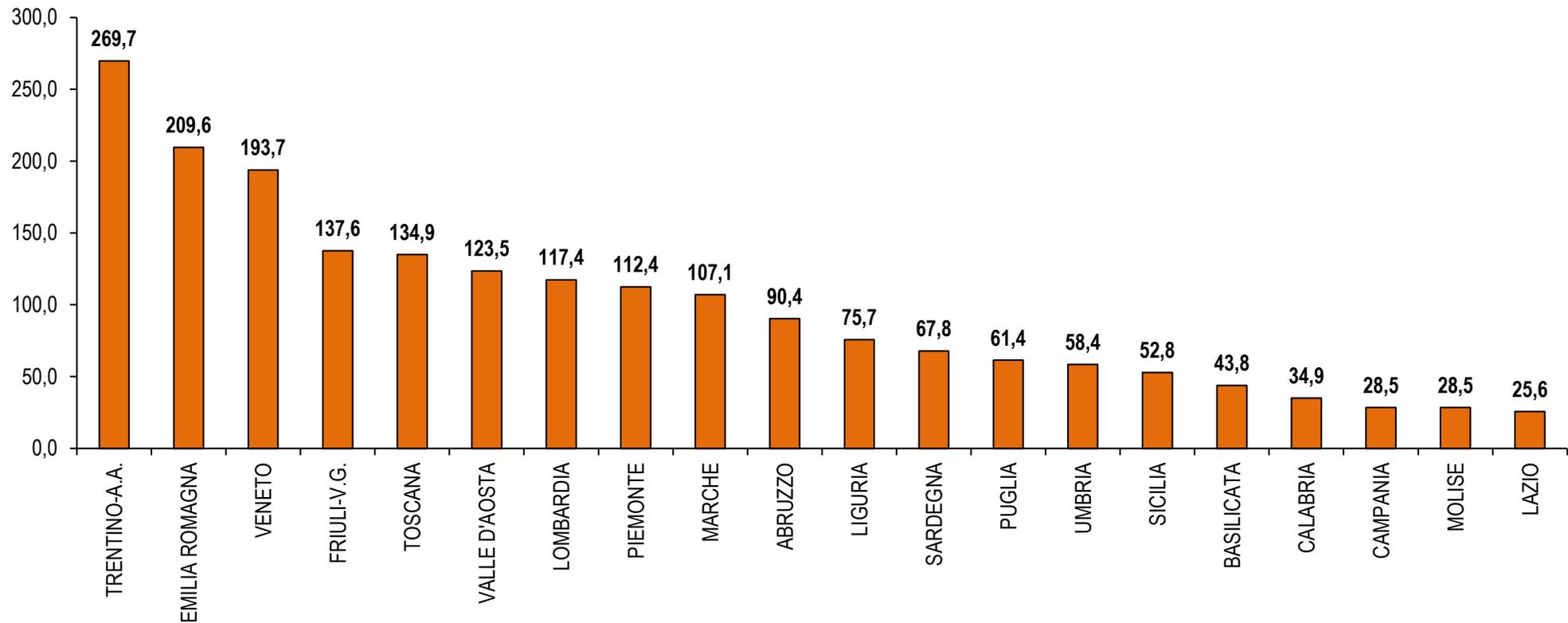
La Filiera della bicicletta nelle regioni: produzione, riparazione e noleggio

Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
I trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Trentino-Alto Adige, Emilia-Romagna e Veneto sono le regioni più vocate nella Filiera della bicicletta

Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
I trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/ Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/ Imprese totali italiane*100

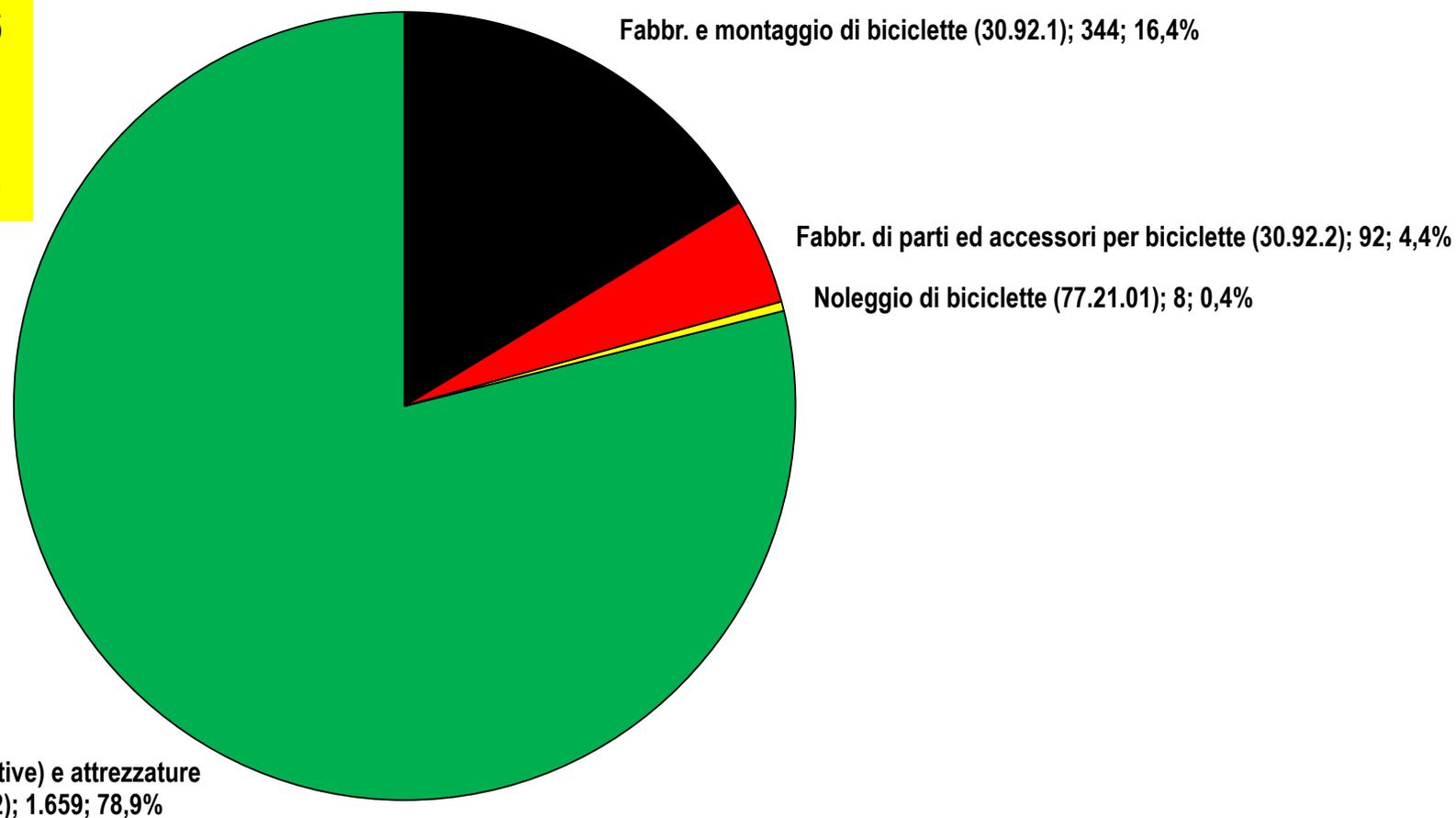
Focus sull'artigianato della filiera della bicicletta

ARTIGIANATO: 2.103 imprese, il 69,1% della filiera della bicicletta

Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
I trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

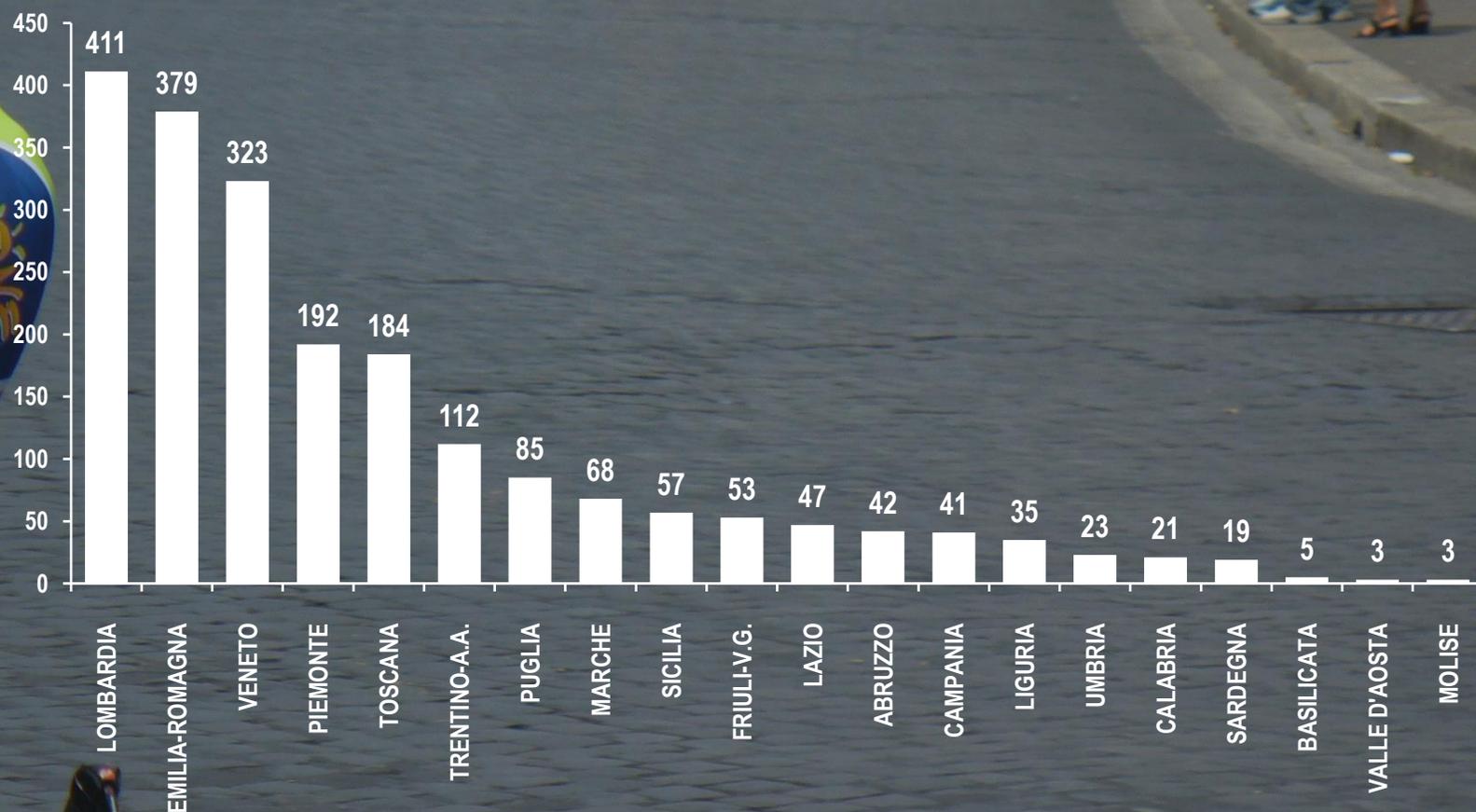
3.936 addetti al I trimestre 2016

4,4% in più dei 3.769 addetti di Ferrari e Ducati messe insieme



La filiera della bicicletta artigianale nelle regioni produzione, riparazione e noleggio

Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni I trim. 2016. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



Un terzo (32,0%) degli addetti della produzione in piccole imprese

Nella **produzione della bicicletta** fa parte della **Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi** che è compresa nel **Gruppo 30.9-Fabbr. di mezzi di trasporto n.c.a.**, il massimo livello di dettaglio per cui è disponibile la scomposizione delle imprese per classe di addetti

Imprese, addetti e dipendenti del gruppo Fabbr. di mezzi di trasporto n.c.a. per classe di addetti

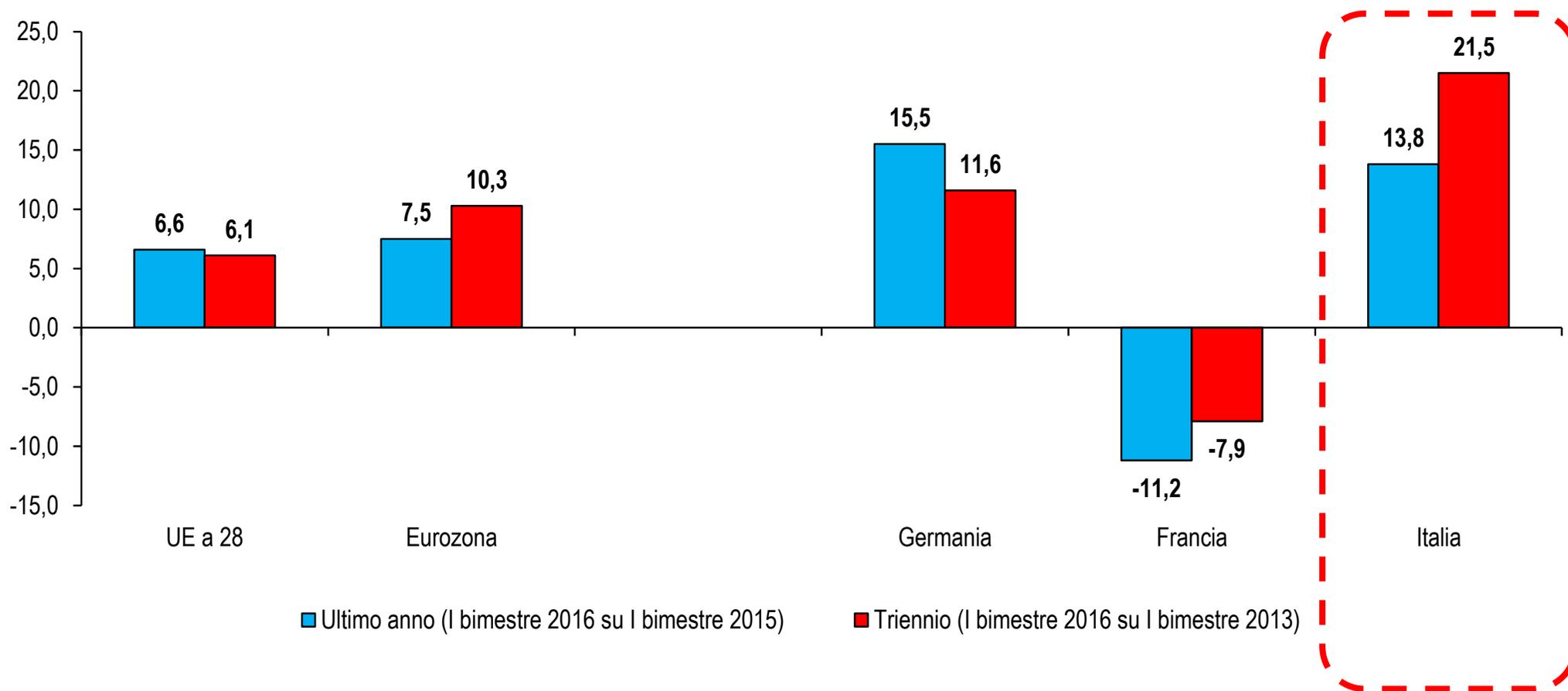
Anno 2013. Composizione % e quota % dei dipendenti. Gruppo 30.9, Ateco 2007

Classe di addetti	Imprese	Addetti	Dipendenti	Quota % dipendenti
0-9 add.	74,7	11,3	7,0	57,5
10-19 add.	11,8	8,5	8,1	88,3
20-49 add.	7,7	12,2	12,5	95,5
50-249 add.	4,6	21,2	22,5	99,0
250 add. e oltre	1,2	46,8	50,0	99,9
TOTALE	100,0	100,0	100,0	93,4
MPI <20 add.	86,5	19,8	15,0	70,7
Piccole <50 add.	94,2	32,0	27,5	80,1

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat-ASIA

Produzione di biciclette in Europa: l'Italia cresce più dell'Ue a 28 in breve e lungo periodo

La dinamica della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi nell'ultimo anno ed in un triennio I bimestre 2016. Var. % su I bimestre del 2015 e del 2013. Indice medio di due mesi corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007

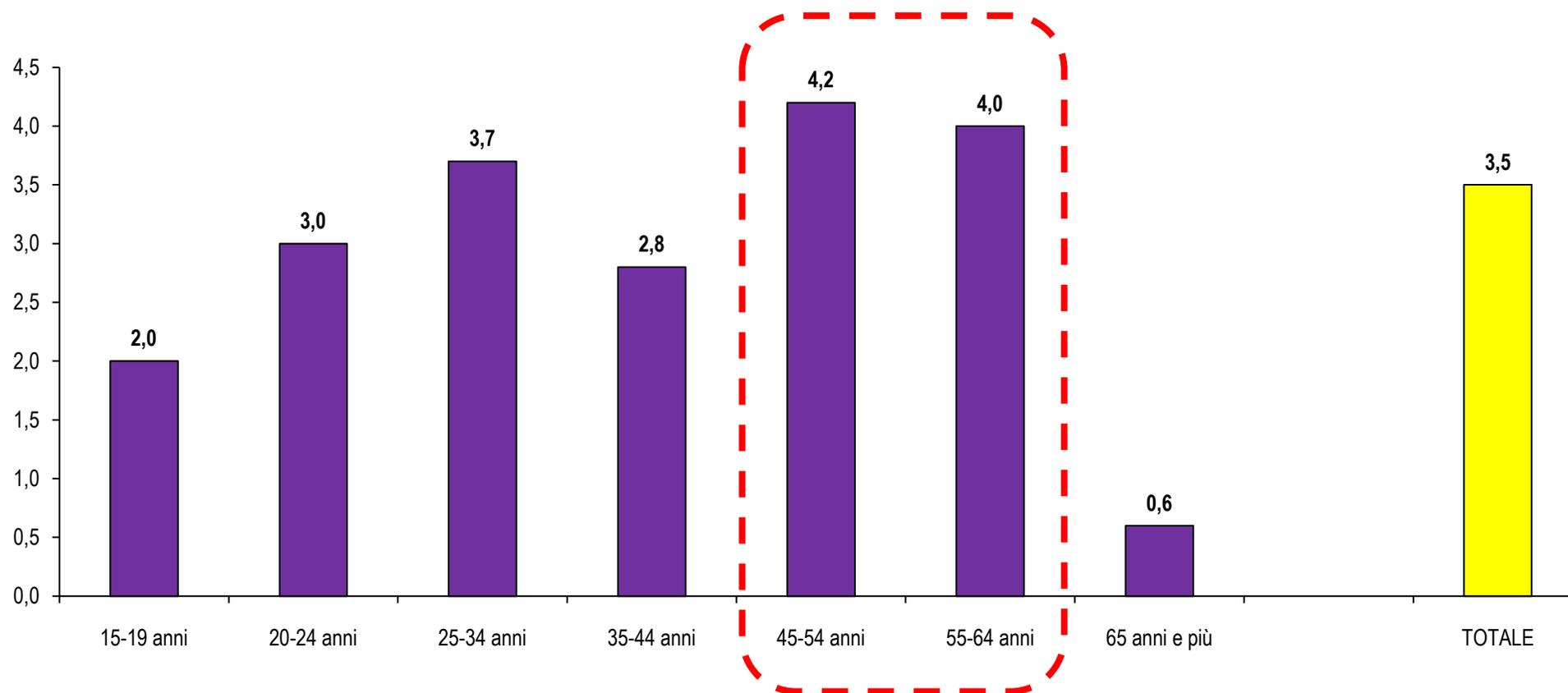




**La domanda di bicicletta
*utilizzo e piste ciclabili***

L'uso della bicicletta per andare a lavoro è più diffuso tra i senior tra 45 e 64 anni

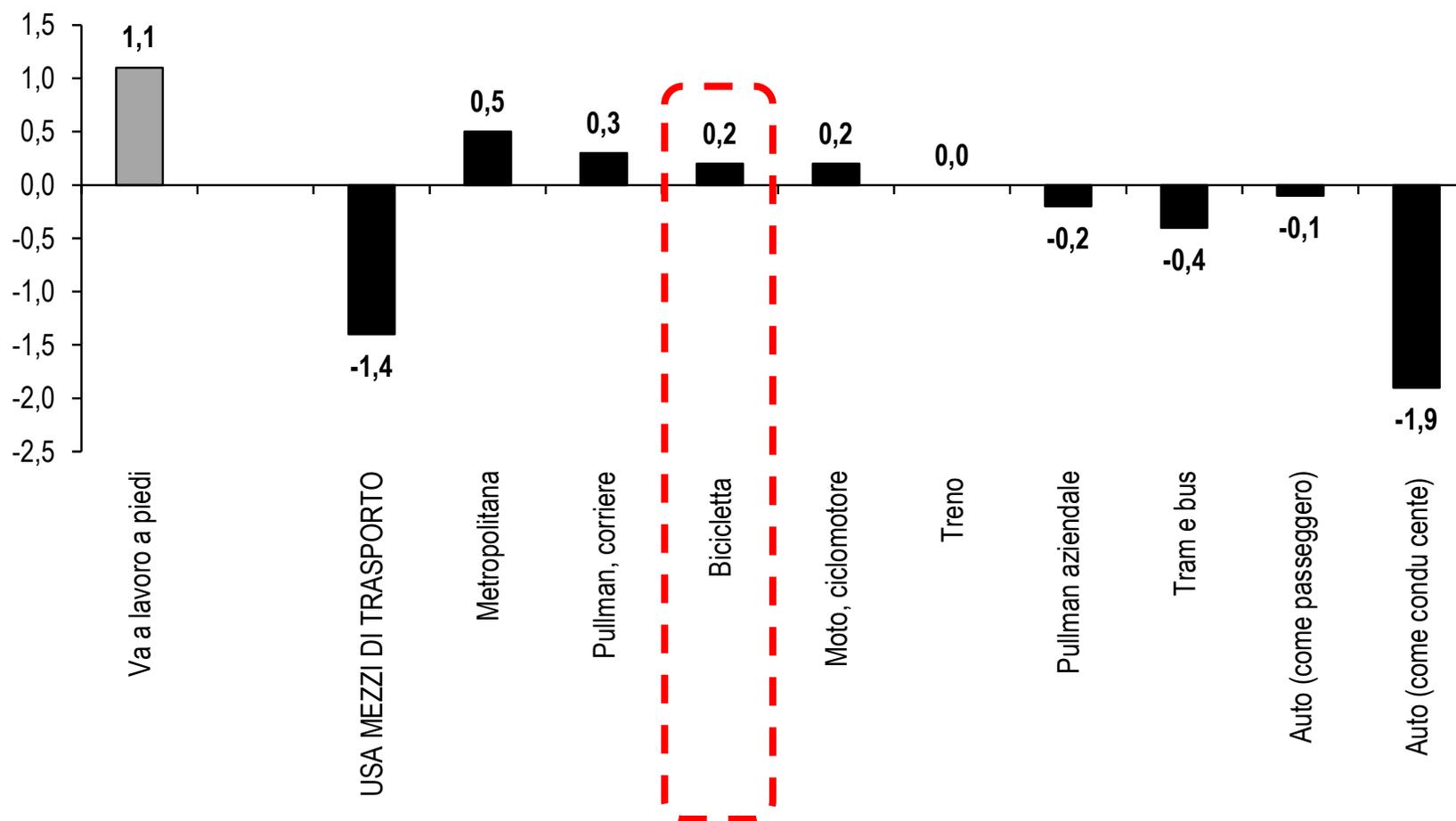
Quota di utilizzo dei mezzi di trasporto scelti per andare a lavoro per classe di età
Anno 2015. Var. in punti % su quota 2010. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

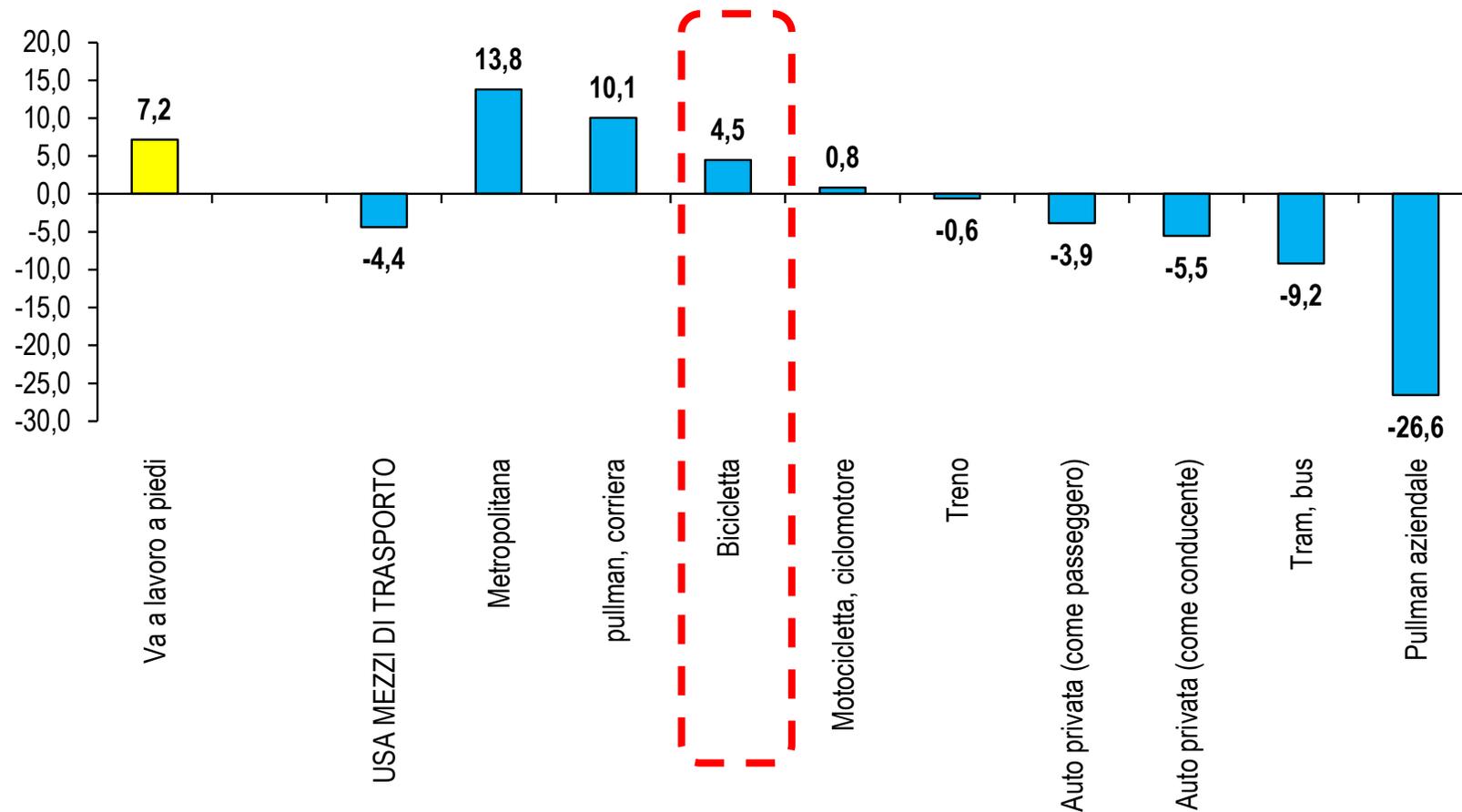
Cresce uso della bicicletta per andare a lavoro negli ultimi 5 anni

Dinamica della quota di utilizzo dei mezzi di trasporto scelti per andare a lavoro negli ultimi 5 anni
Anno 2015. Var. in punti % su quota 2010. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



In 5 anni ci sono 32 mila lavoratori in più che vanno in bicicletta (+4,5%)

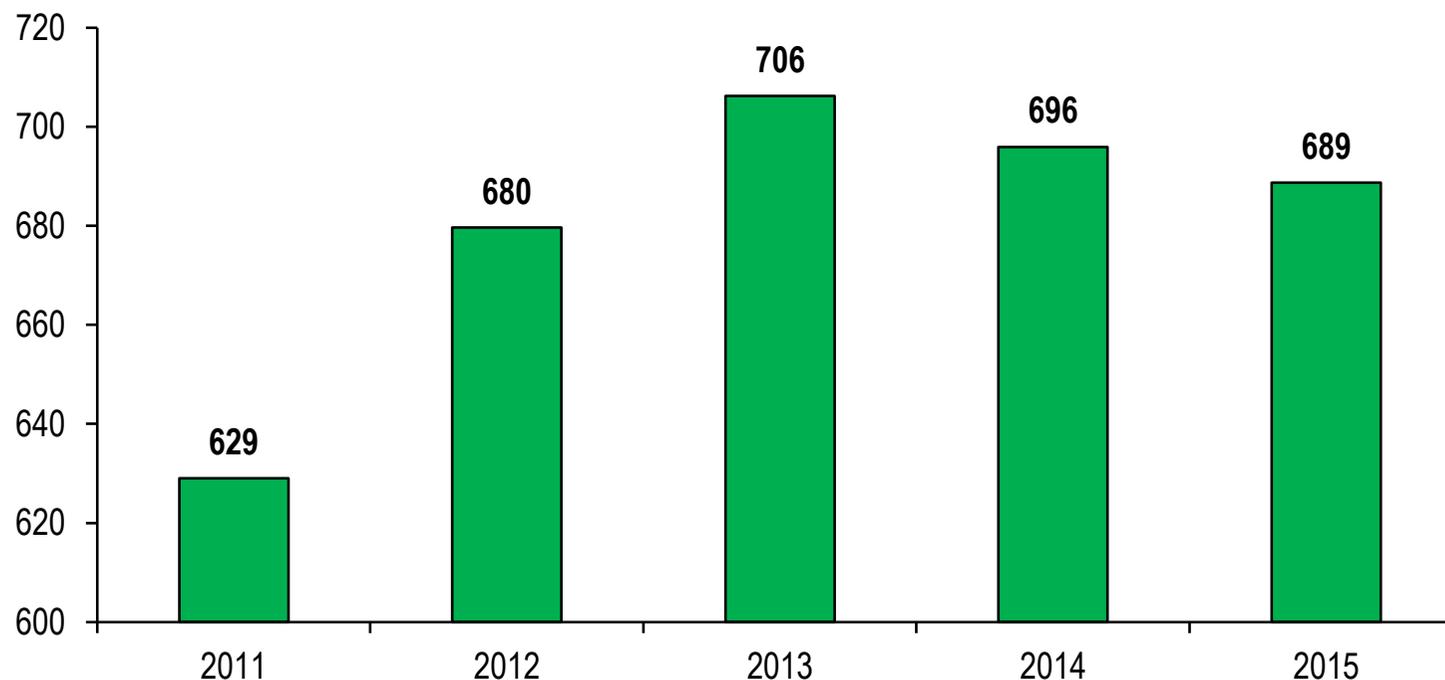
Dinamica dei lavoratori che escono per andare a lavoro per tipologia di mezzo di trasporto negli ultimi 5 anni
Anno 2015. Var. % su 2010. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



Nel 2015 andare e tornare a lavoro in bicicletta e non in automobile ha fatto risparmiare 689 euro

Un percorso medio in bici è di 3,6 km in 16 minuti

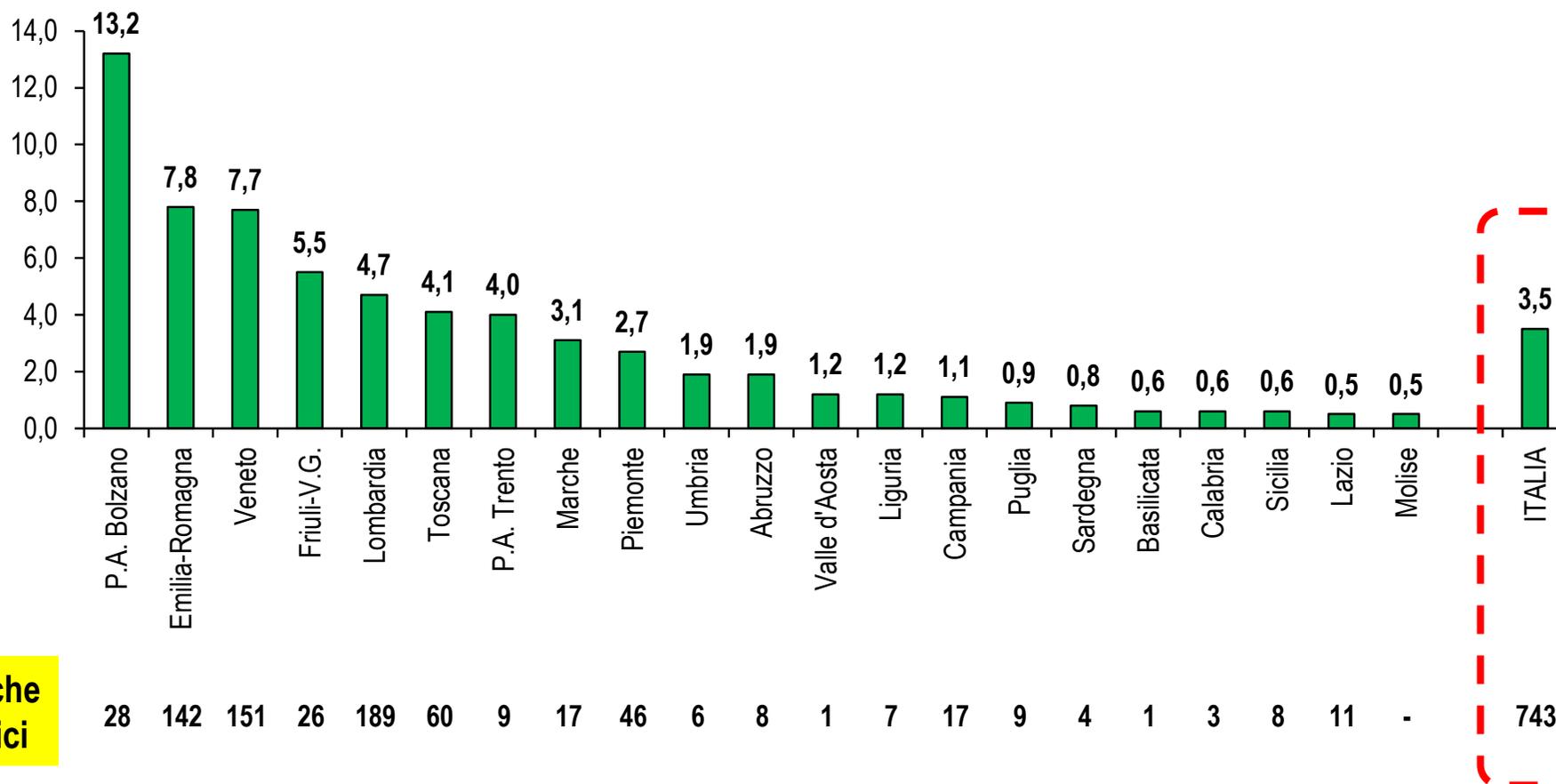
Gap di costo annuale* tra i lavoratori che vanno e tornano a lavoro in automobile rispetto a quelli che scelgono la bici negli ultimi 5 anni
Anni 2011-2015. Euro per anno per unità di lavoro equivalenti



* Costo chilometrico (carburante e costi di riparazione e manutenzione dell'autoveicolo) per 15.000 km di percorrenza di una utilitaria in produzione con 1.2 di cilindrata e 69 CV moltiplicato per 7,2 km necessari per andata e ritorno dal lavoro e per i giorni lavorativi annuali dai Conti nazionali (=ore lavorate annuali diviso per 8 ore lavorative e per il numero delle ula)

Uso bicicletta per andare a lavoro più elevato a Bolzano, Emilia-Romagna e Veneto

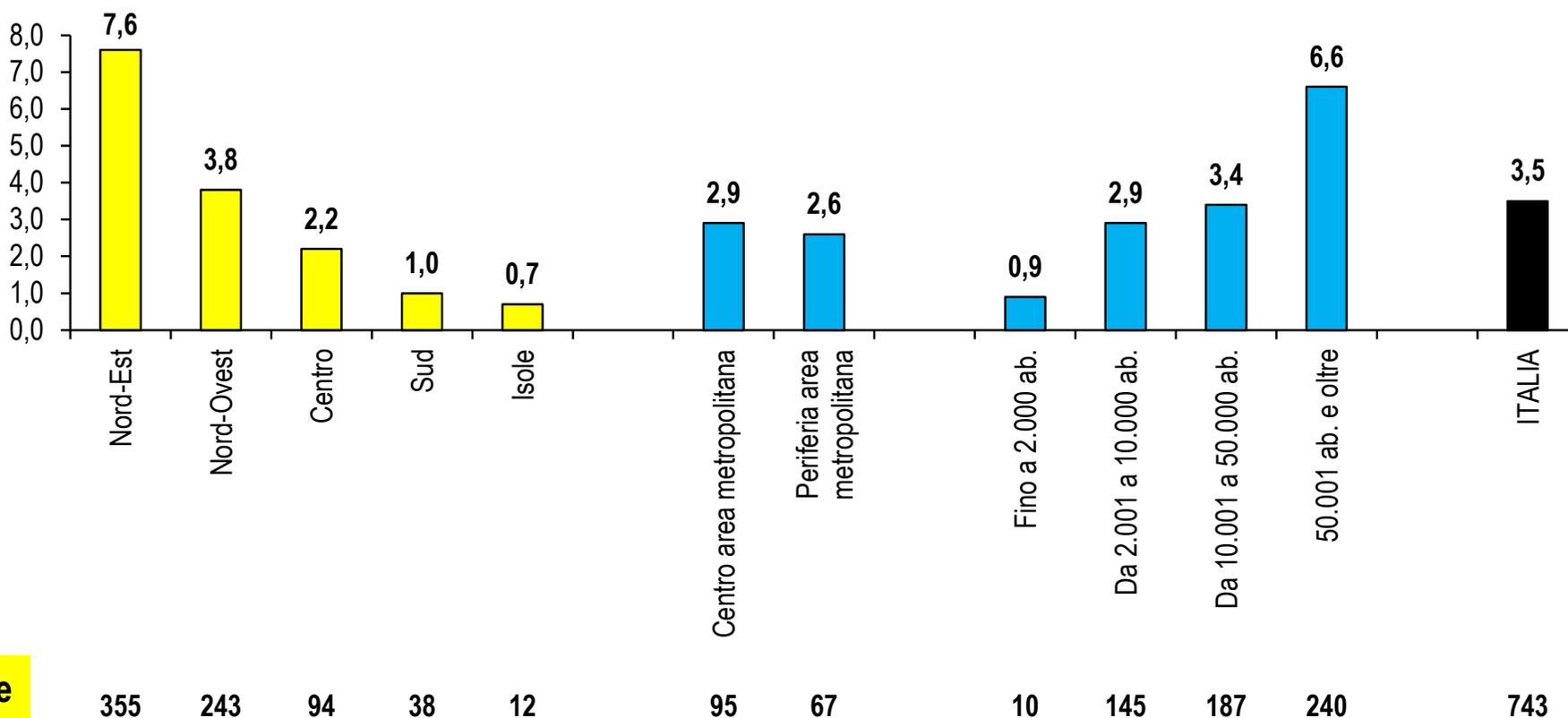
Persone di 15 anni e più occupate che escono di casa per andare al lavoro in bici per regione
Anno 2015-% su occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



Migliaia di persone che vanno a lavoro in bici

Uso bicicletta per andare a lavoro più elevato nel Nord-Est e cresce con la dimensione del comune

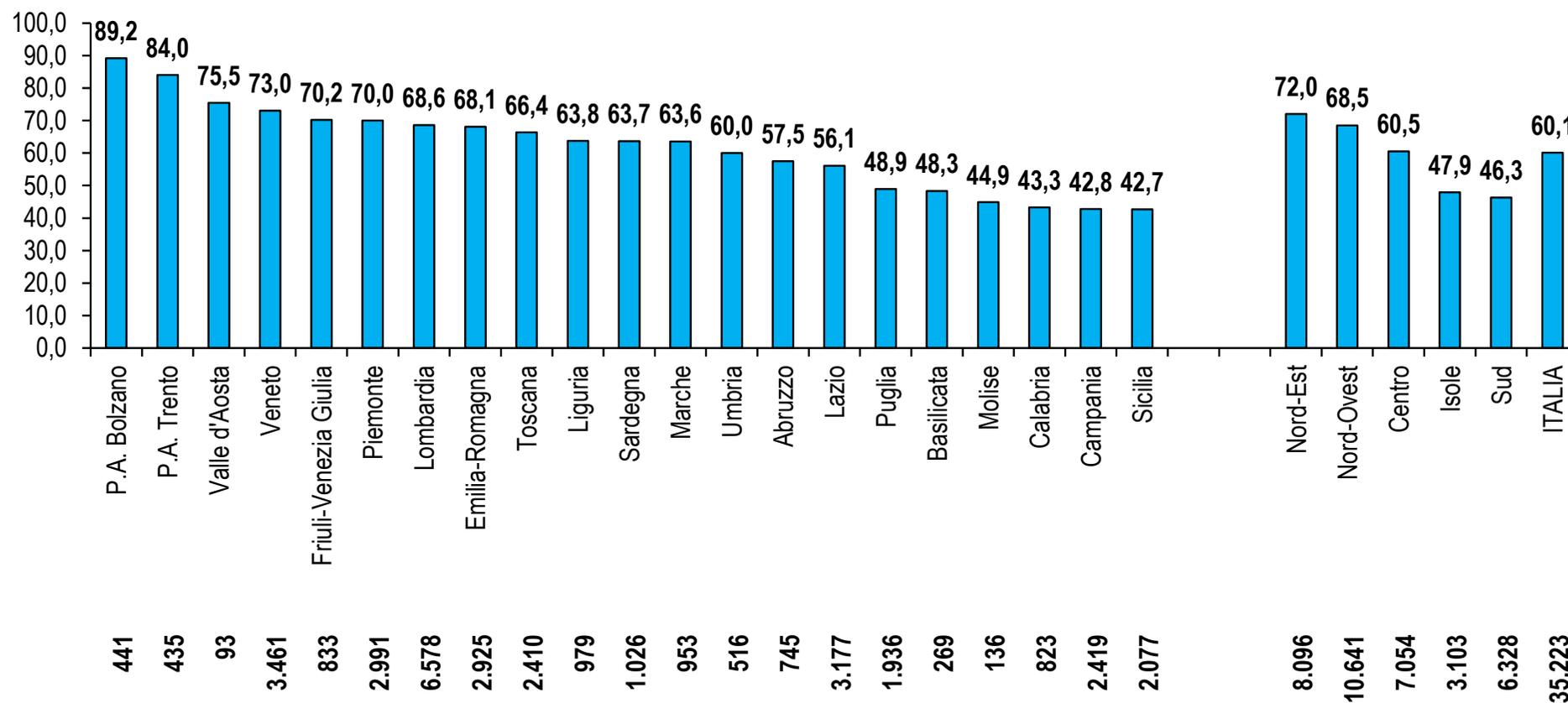
Persone di 15 anni e più occupate che escono di casa per andare al lavoro in bici per ripartizione e classe dimensionale del comune
Anno 2015-% su occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



Migliaia di persone che vanno a lavoro in bici

35.223.000 italiani fanno attività fisica. Intensità maggiore nel Nord

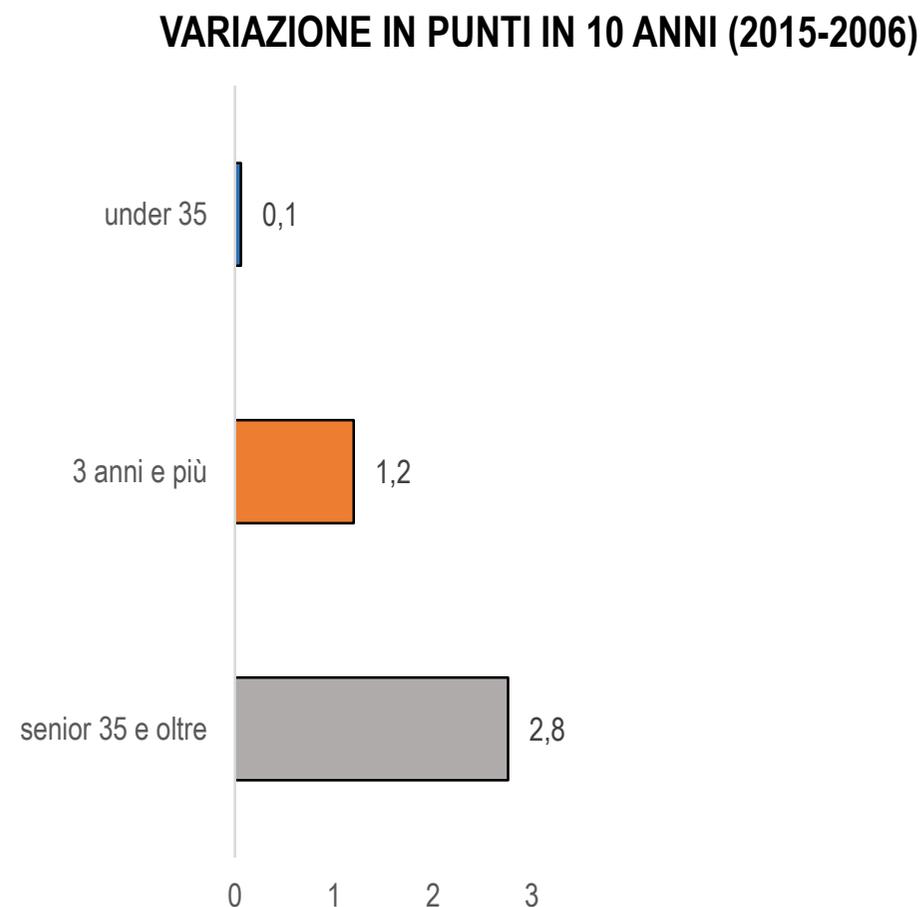
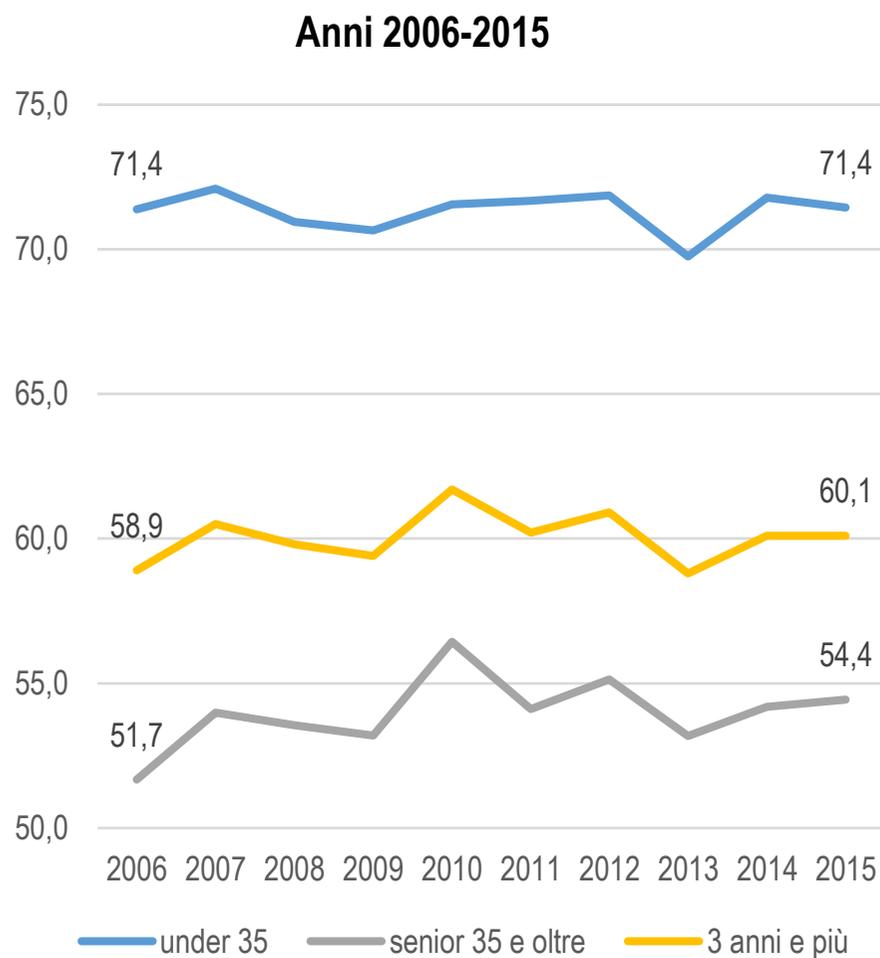
Quota di persone che fanno attività sportiva e/o attività fisica (passeggiare, nuotare, andare in bicicletta,..) per regione Anno 2015- % totale 3 anni ed oltre. In modo continuativo o saltuario o solo qualche attività fisica



Migliaia

Cresce popolazione che fa attività sportiva e fisica, trainata dai senior (35 anni ed oltre)

Persone che fa attività sportiva e/o attività fisica (passeggiare, nuotare, andare in bicicletta,..) per classi di età
Anni 2006-2015. % totale 3 anni ed oltre e variazione in punti percentuali. In modo continuativo o saltuario o solo qualche attività fisica



Alcuni numeri sulle Federazioni Sportive nazionali e sulla Federazione Ciclistica Italiana

Federazioni Sportive Nazionali:

4.240.366 atleti

60.324 società

977.861 operatori (allenatori, istruttori e maestri)

Federazione Ciclistica Italiana:

70.426 atleti (19[^] tra le 45 federazioni nazionali),

3.479 società

38.163 operatori.

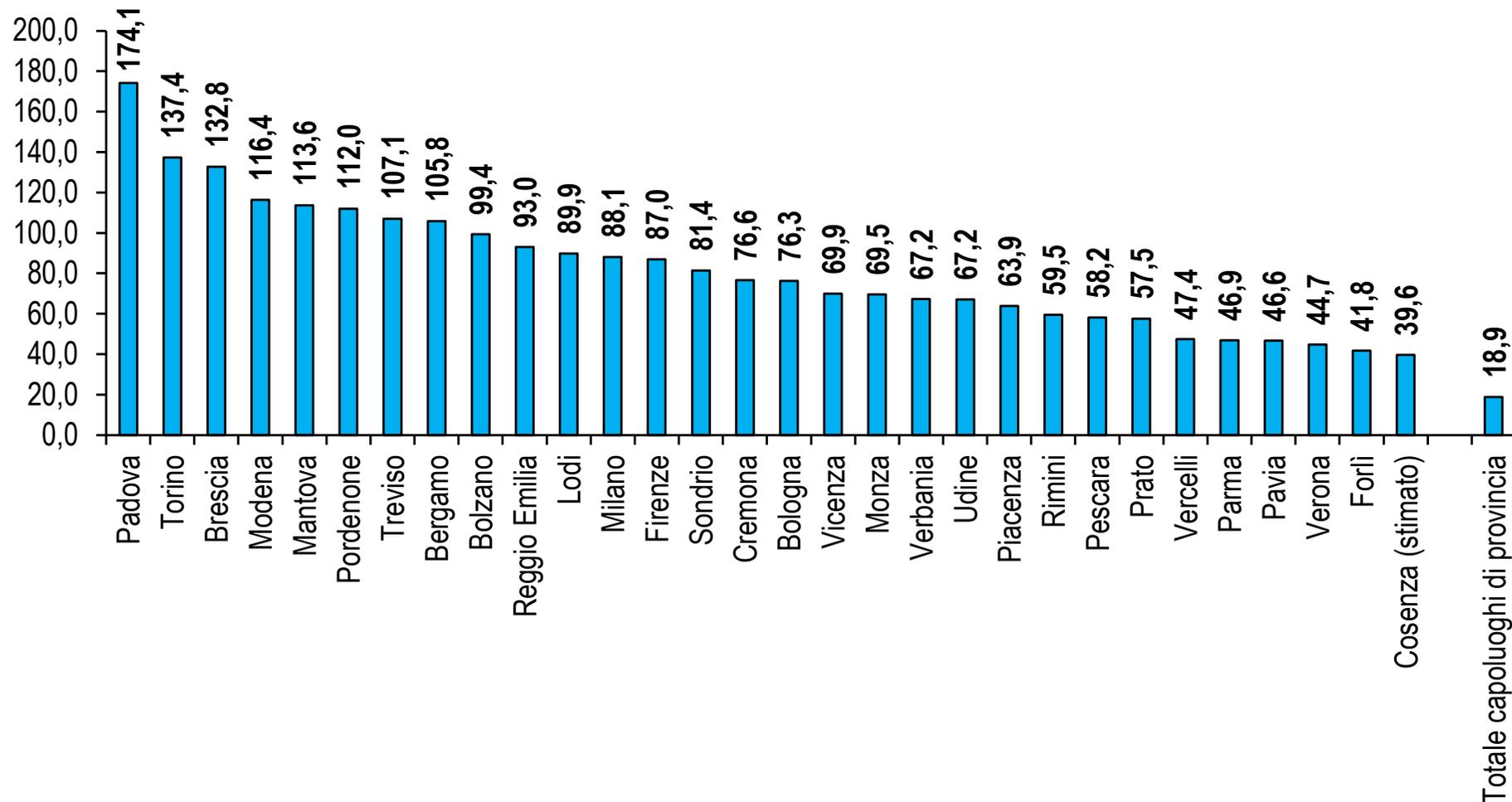
I tesserati sono **108.927** considerando anche le figure di supporto come i giudici di gara

Nel totale dei capoluoghi si contano 18,9 km di pista ciclabile per km²

30 Capoluoghi con densità piste ciclabili doppia rispetto media capoluoghi (18,9 km per 100 km²)

Densità di piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia

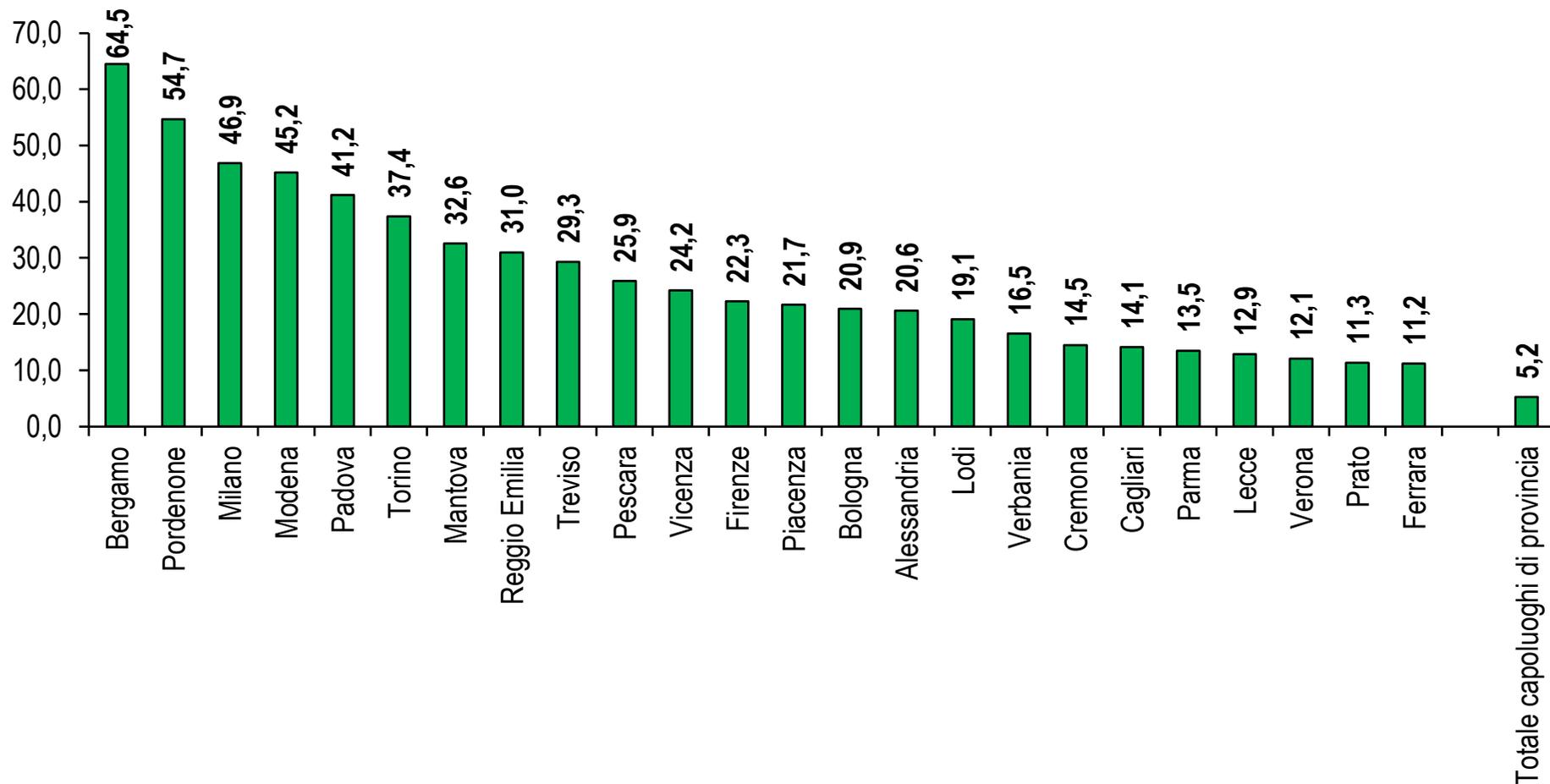
Anno 2013 - km per 100 km² di superficie comunale. 105 capoluoghi in esame. Cosenza dato stimato



Nel totale dei capoluoghi si contano 5,2 km di pista ciclabile per km² in più nei 5 anni 2008-2015

24 Capoluoghi con aumento densità piste ciclabili doppio rispetto media capoluoghi (5,2 km per 100 km²)

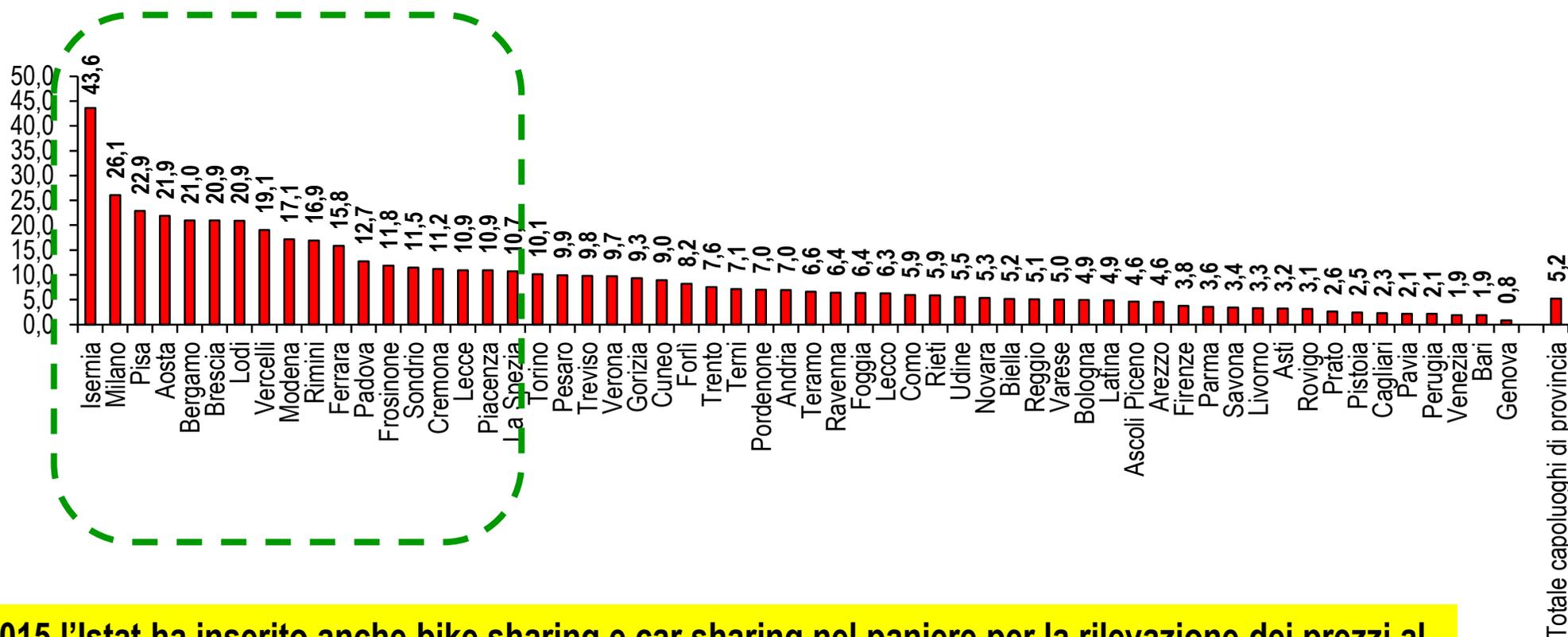
Variazioni densità di piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia in 5 anni
Variazioni 2008-2013 - km per 100 km² di superficie comunale. 88 capoluoghi in esame



Bike sharing: 5,2 biciclette 'condivisibili' ogni 10 mila abitanti

In 18 Capoluoghi biciclette/10 mila abitanti in numero più che doppio rispetto media capoluoghi (5,2)

Bike sharing: biciclette per 10 mila abitanti nei comuni capoluogo di provincia
Anno 2013 - numero. 58 capoluoghi con servizio attivo



Dal 2015 l'Istat ha inserito anche bike sharing e car sharing nel paniere per la rilevazione dei prezzi al consumo. Nel 2013 il bike sharing è attivo in 58 capoluoghi di provincia (dieci in più in un biennio), con quasi 10mila biciclette messe a disposizione (+62%) e oltre 1.000 punti di prelievo (+42%)



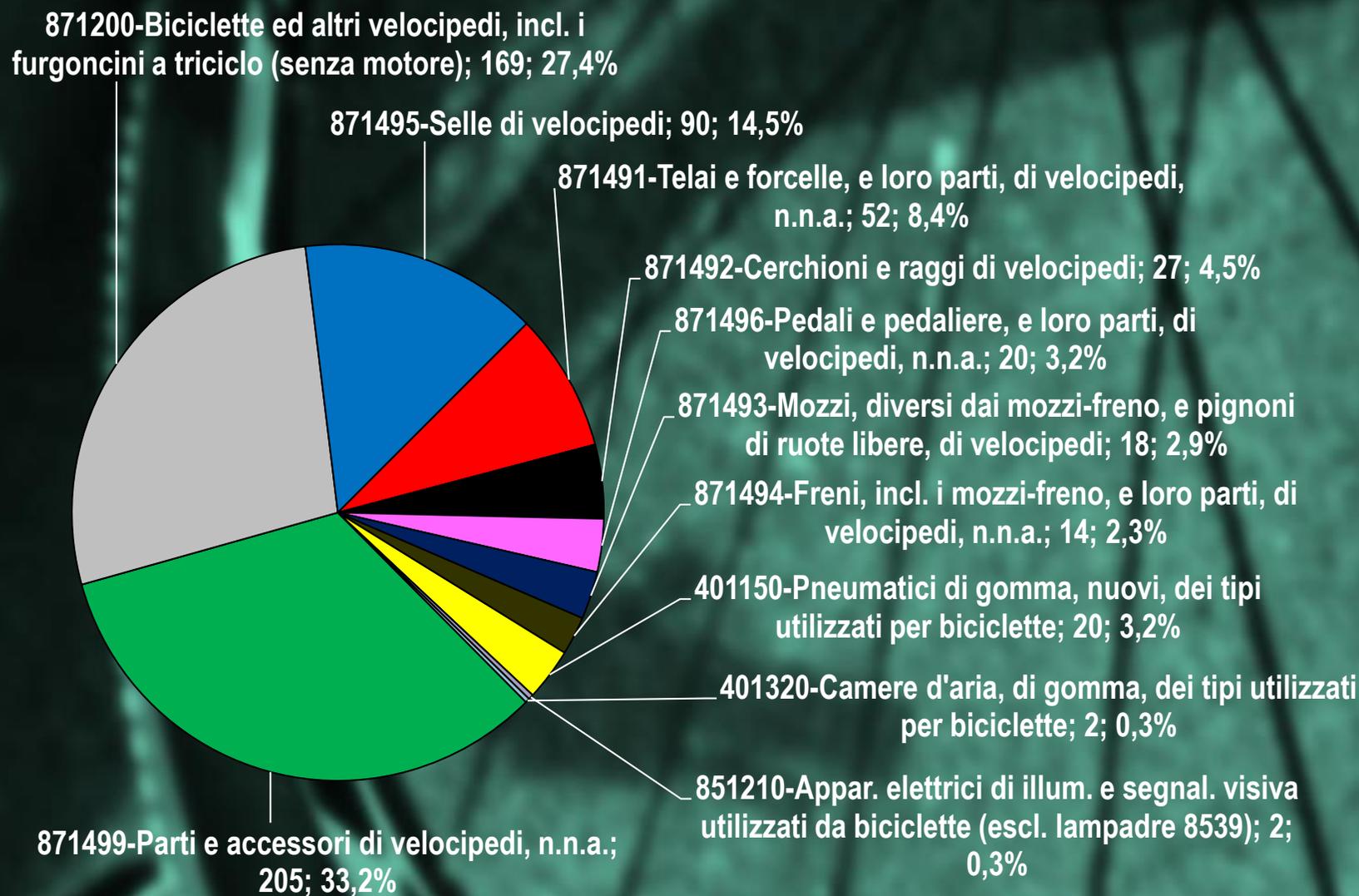
Uso della bicicletta: un confronto su 83 città europee



Il made in Italy

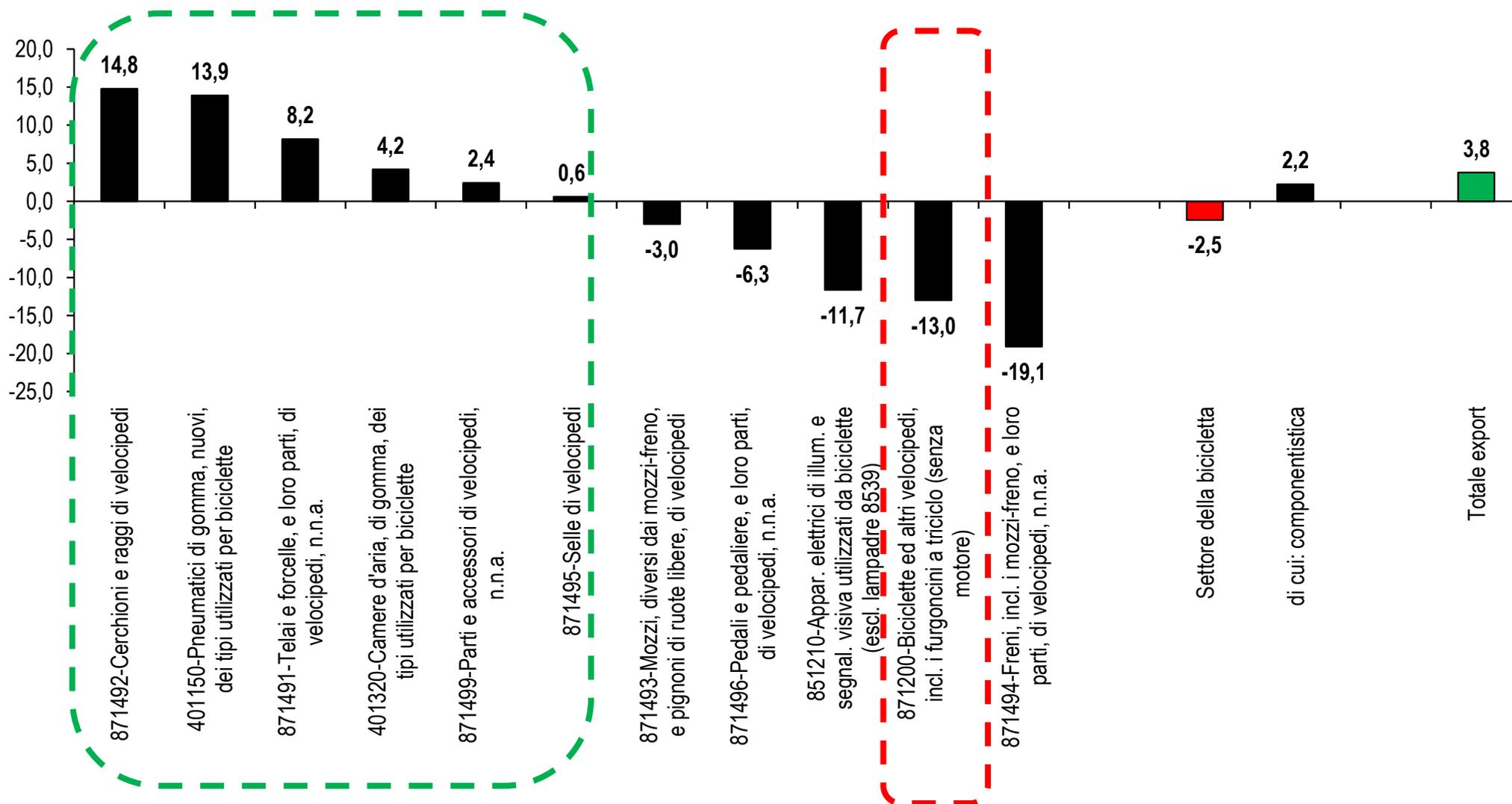
Composizione dell'export del Settore della bicicletta: il 27,4% sono biciclette complete

Composizione dell'export del Settore della bicicletta
Anno 2015. Valori in milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (SH6)



Dinamica dell'export del Settore della bicicletta: cresce del 2,2% la componentistica

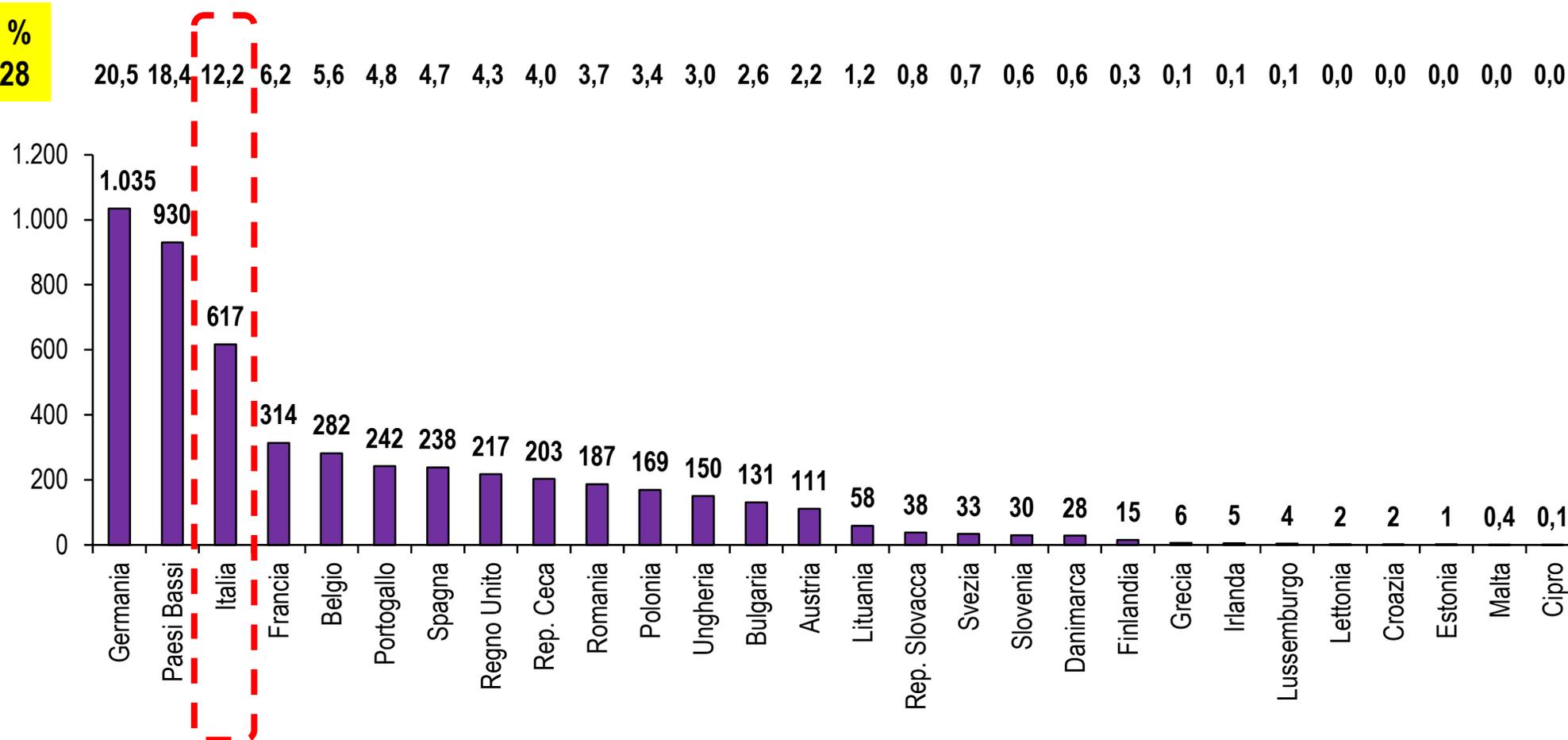
Dinamica dell'export del Settore della bicicletta per prodotti
Anno 2015. Var. % su 2014. Sistema Armonizzato (SH6)



Italia terzo esportatore europeo del Settore della bicicletta

L'export del Settore della bicicletta dei Paesi dell'Ue a 28
Anno 2015. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6)

Quota %
su UE28

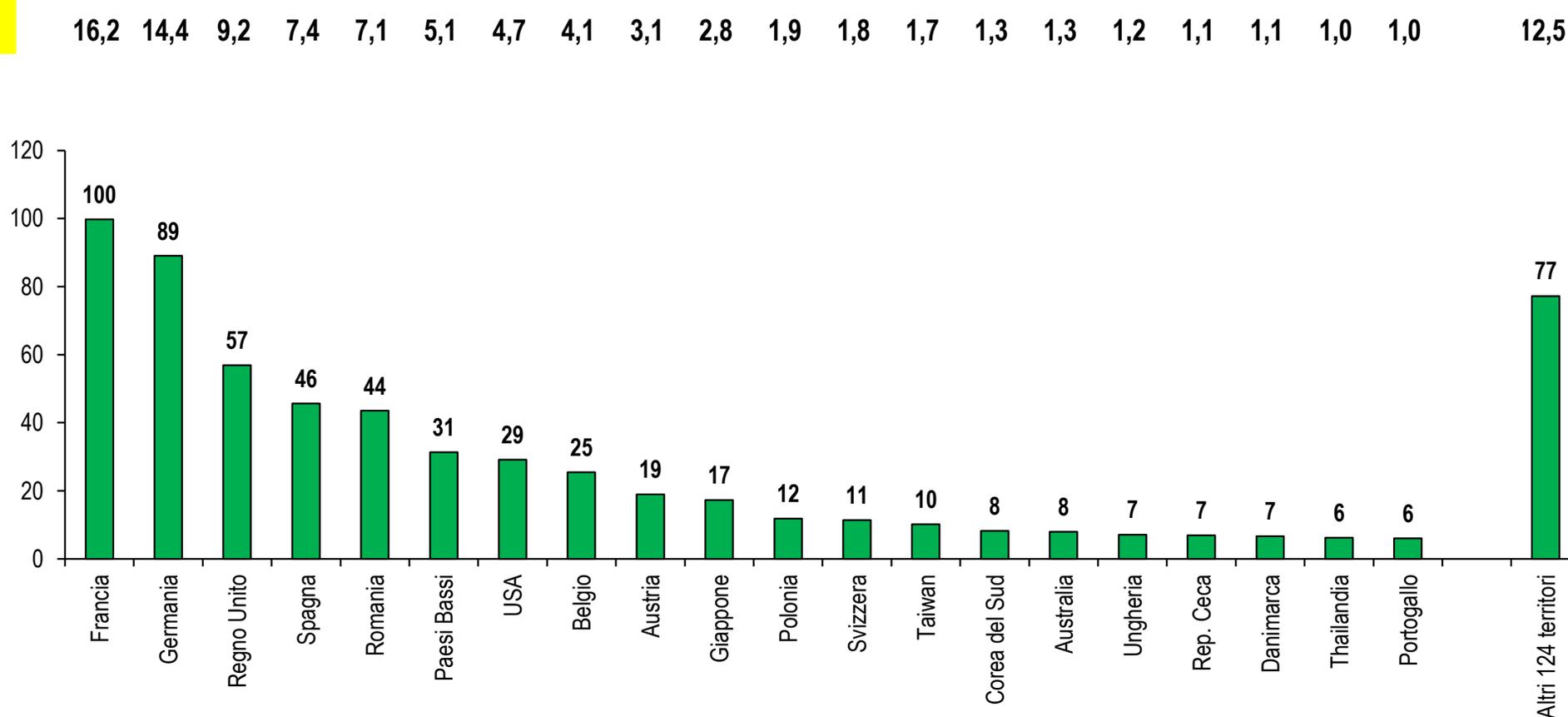


* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadine 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Il primo Paese cliente del Settore della bicicletta è la Francia con 100 milioni di euro

L'export del Settore della bicicletta nei principali paesi clienti
Anno 2015. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6). Oltre 1% del totale dell'export del settore

Quota %



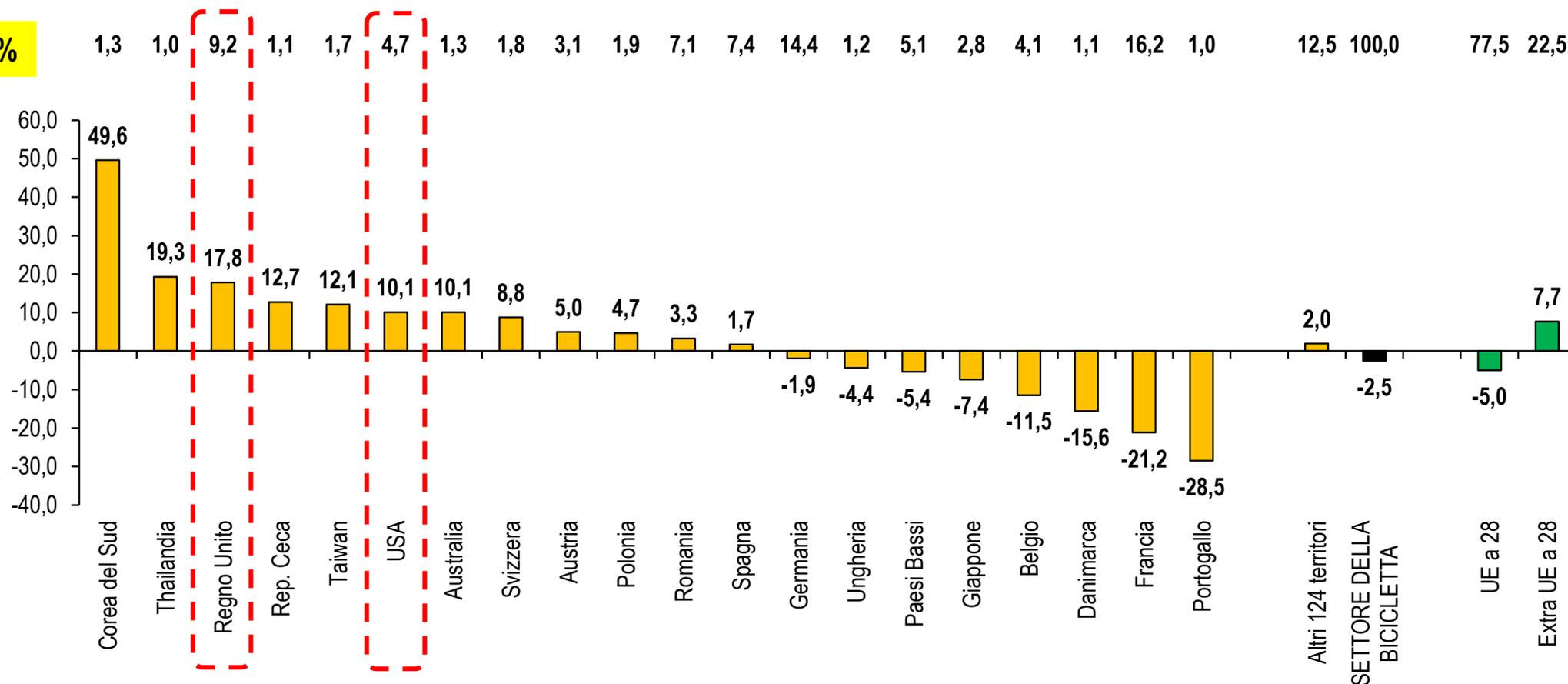
* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadine 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei principali Paesi clienti: bene UK e USA

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei principali paesi clienti
Anno 2015. Valori in milioni di euro. Sistema Armonizzato (SH6). Oltre 1% del totale dell'export del settore

Corea del Sud, Thailandia e Taiwan: 4,0% dell'export in crescita del 24,4%

Quota %



* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo senza motore, 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadine 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

- Acì (2016), Studi e ricerche. Dati e statistiche. Open Data. Fringe Benefit per gli anni 2011-2015**
- Commissione europea (2016), Quality of Life in European Cities 2015. Flash Eurobarometer 419**
- Coni (2015), Lo sport in Italia. Numeri e contesto 2014**
- Eurostat (2016), Statistic database**
- Federazione Ciclistica Italiana (2014), I numeri della Federazione Ciclistica Italiana. Anno 2013**
- Isfort (2015), La domanda di mobilità degli italiani. Anno 2014**
- Istat (2014), Ambiente urbano: gestione ecocompatibile e smartness. Anno 2013**
- Istat (2014a), Qualità dell'ambiente urbano. Anno 2013**
- Istat (2015), Annuario statistico italiano 2015**
- Istat (2016), I.stat, il datawarehouse dell'Istat**
- Istat (2016a), Coeweb - Statistiche del commercio estero**
- Mediobanca (2015), Le principali società italiane**
- Ministero dello Sviluppo economico (2016), Statistiche dell'energia. Prezzi Medi Nazionali Annuali. Prezzo al consumo della benzina senza piombo**
- Unioncamere-Infocamere (2016). Totale imprese e imprese artigiane registrate al I trimestre del 2016, del 2015 e del 2013**